KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis berhasil menyelesaikan kegiatan Praktik Pengalaman Lapagan (PPL) sekaligus penyusunan laporan Praktik Pengalaman Lapangan ini dengan lancar.

Penulisan laporan ini merupakan tindak lanjut dari pelaksanaan kegiatan Praktik Pengalaman Lapangan (PPL) yang telah penulis lakukan dari 10 Agusutus 2015 sampai 10 September 2015 di SMK Muhammadiyah 1 Salam dan merupakan salah satu persyaratan dari pengambilan mata kuliah Praktik Pengalaman Lapangan agar dapat menyelesaikan jenjang studi S1 di Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan ini penulis banyak mendapat bimbingan dan bantuan yang bermanfaat dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Rochmat Wahab, selaku rektor Universitas Negeri Yogyakarta.
2. Ngatman Soewito, M.Pd, selaku koordiantor PPL Universitas Negeri Yogyakarta.
3. Apri Nuryanto, MT, selaku Dosen Pembimbing Lapangan.
4. Drs. H Suparno, selaku Kepala SMK Muhammadiyah 1 Salam yang telah memberikan ijin untuk melaksanakan PL di SMK Muhammadiyah 1 Salam.
5. Heru Sunarya, selaku koordinator PPL di SMK Muhammadiyah 1 Salam.
6. Eko Widijasta, S.Pd.T, selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin di SMK Muhammadiyah 1 Salam.
7. Erwanto, ST, selaku guru pembimbing di SMK Muhammadiyah 1 Salam yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan.
8. Segenap jajaran guru, staf administrasi, karyawan, dan karyawati SMK Muhammadiyah 1 Salam yang telah memberikan dukugan.
9. Kedua orang tua yang selalu memberi dukungan dan motivasi untuk selalu menyelesaikan tugas.
10. Seluruh rekan- rekan mahasiswa Praktik Pengalaman Lapangan di SMK Muhammadiyah 1 Salam.
11. Rekan-rekan mahasiswa PPL jurusan Teknik Mesin yatiu Dimas Bintang N, Muhammad Daru S dan Yuan Rido A yang telah bersama-sama berjuang hingga selesai.

12. Siswa-siswi SMK Muhammadiyah 1 Salam, khususnya jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan pengalaman baru dalam perjalanan hidup.

Semoga laporan ini bermanfaat untuk generasi selanjutnya. Tidak ada gading yang tak retak, begitu juga dengan laporan ini. Kami sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun atas segala kekurangan dalam laporan ini.

Yogyakarta, 10 September 2014

Hormat Kami,

Penulis