

## **Lampiran 1. Pedoman Observasi**

### **PEDOMAN OBSERVASI**

<b>No</b>	<b>Aspek yang Diamati</b>	<b>Keterangan</b>
1	Lokasi berkumpulnya STANG	
2	Kegiatan yang dilakukan oleh anggota STANG	
3	Tingkat keseringan menggunakan skuter	
4	Sarana dan prasarana pendukung selain skuter (pakaian, aksesoris dan perlengkapan lain)	
5	Kepengurusan STANG	

## **Lampiran 2. Pedoman Wawancara**

### **PENGURUS STANG**

#### **“Scooter Team Anjuk Ladang”**

#### **A. Identitas Diri**

Nama :

Usia :

Jenis Kelamin :

Alamat :

#### **B. Daftar Pertanyaan**

1. Bagaimana sejarah berdirinya STANG?
2. Dimanakah biasanya tempat berkumpul dan setiap kapan ada agenda berkumpul?
3. Kalau berkumpul, seringnya membahas tentang apa?
4. Kegiatan rutin apa yang biasa/sering dilakukan?
5. Sampai sekarang ini berapa jumlah keseluruhan anggotanya?
6. Apakah seluruh anggota STANG menggunakan skuter?
7. Apakah ciri khas dari STANG hanya skuter saja?
8. Bagaimana perkembangannya dalam hal persatuan dan kesatuannya?
9. Mengapa memilih skuter dan bukan jenis kendaraan yang lain?
10. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

**ANGGOTA STANG**  
**“Scooter Team Anjuk Ladang”**

**A. Identitas Diri**

Nama : \_\_\_\_\_

Usia : \_\_\_\_\_

Jenis Kelamin : \_\_\_\_\_

Alamat : \_\_\_\_\_

**B. Daftar Pertanyaan**

1. Sejak kapan anda menjadi anggota?
2. Dari mana anda mengetahui tentang STANG?
3. Apa alasan atau motivasi anda menjadi anggota STANG ?
4. Apakah ada persyaratan untuk menjadi anggota STANG ?
5. Dimanakah tempat anda berkumpul dengan STANG ?
6. Apakah ada aturan-aturan dalam STANG ?
7. Kegiatan apa saja dari STANG yang pernah anda ikuti ?
8. Seberapa sering anda *touring*?
9. Ketika *touring* apakah anda sendiri atau bersama kelompok dari STANG?
10. Apa ada barang-barang berbau STANG yang anda punyai?
11. Apakah ciri khas anda/kelompok anda selain skuter?
12. Seberapa sering anda menggunakan skuter?
13. Mengapa memilih skuter bukan jenis kendaraan yang lain?
14. Saat kapan atau saat melakukan apa anda merasa bangga menjadi anggota STANG, kenapa?

## **MASYARAKAT**

### **A. Identitas Diri**

Nama : \_\_\_\_\_

Usia : \_\_\_\_\_

Jenis Kelamin : \_\_\_\_\_

Alamat : \_\_\_\_\_

### **Daftar Pertanyaan**

1. Apakah anda tau apa itu STANG?
2. Semenjak kapan anda tau tentang STANG?
3. Dari mana anda tau?
4. Apa yang anda tau tentang STANG?
5. Apa ciri khas dari STANG?
6. Dimanakah STANG sering berkumpul?
7. Apakah STANG selalu identik dengan skuter? Apakah ada yang lain!
8. Menurut anda mengapa anggota STANG memilih skuter dan bukan kendaraan yang lain?
9. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?
10. Bagaimana penilaian anda mengenai STANG?

### Lampiran 3. Hasil Observasi

#### HASIL OBSERVASI

No	Aspek yang Diamati	Keterangan
1	Lokasi berkumpulnya STANG	Setiap sabtu malam di selatan Alun-alun Kota Nganjuk
2	Kegiatan yang dilakukan oleh anggota STANG	Komunitas STANG memiliki aktifitas yang secara umum dapat dibedakan menjadi 2, yakni aktifitas yang bersifat khusus untuk anggota komunitas dan aktifitas yang bersifat umum. Untuk aktifitas yang bersifat khusus anggota komunitas yang pernah dilakukan selama ini adalah peringatan hari ulang tahun STANG pada tahun 2010, peringatan hari ulang tahun Distrik, buka puasa bersama, halal bi halal idul fitri di Gondang pada tahun 2012, halal bi halal di Berbek pada tahun 2013, <i>touring family</i> pada tahun 2013 dan lain-lain. Sedangkan untuk aktifitas yang bersifat umum yang pernah dilakukan adalah bagi-bagi ta'jil pada pengendara di jalan pada tahun 2010 sampai 2013, penanaman pohon

		<p>di daerah Talangrejo Kecamatan Rejoso, pemberian bantuan tenaga sukarelawan saat terjadi bencana tanah longsor di obyek wisata RORO KUNING.</p> <p>Aktifitas lain yang bersifat umum adalah <i>touring</i> ke komunitas skuter di kota lain seperti Caruban, Tulungagung, Blitar, Ponorogo, Situbondo, Krian, Tawangmangu, Bandung, Jakarta, Malang, Salatiga dan berbagai kota lain di Indonesia.</p>
3	Tingkat keseringan menggunakan skuter	<p>Hampir setiap saat, baik dalam keseharian terutama saat kumpul bareng dan <i>touring</i>.</p> <p>Meskipun beberapa anggota juga memiliki motor selain skuter Vespa namun intensitas pemakaiannya lebih banyak menggunakan skuter Vespa</p>
4	Sarana dan prasarana pendukung selain skuter (pakaian, aksesoris dan perlengkapan lain)	<p>Jaket penuh emblem tentang skuter Vespa, helm yang penuh dengan stiker bertema skuter Vespa, umumnya stiker dan emblem tersebut merupakan kenang-kenangan dari komunitas skuter Vespa lain.</p>

5	Kepengurusan STANG	<p>STANG hingga saat ini sudah mengalami banyak perkembangan, mulai dari kepengurusan yang lebih disempurnakan dimana yang dahulunya hanya ada Ketua dan Wakil, sekarang sudah dilengkapi dengan adanya Sekretaris dan Bendahara. STANG juga menjadi induk dari beberapa komunitas skuter yang ada di Kota Nganjuk karena mempunyai sistem pembagian yang didasarkan atas wilayah, pembagian wilayah pada komunitas tersebut biasa disebut dengan istilah “Distrik”. Distrik-distrik yang ada pada komunitas STANG yaitu Distrik Kota (DISKO), Distrik Selatan (DIESEL), Distrik Pace, Distrik Gondang yang biasa dikenal dengan Divisi OTHON, Distrik Desa di daerah Rejoso, Distrik Bagor yang terdiri dari dua komunitas dan dikenal dengan nama Divisi STRES dan GEN serta distrik Wilangan.</p>
---	--------------------	--

**Lampiran 4. Tabel Koding****TABEL KODING**

No.	Kode	Keterangan
1.	Sej	Sejarah komunitas STANG
2.	Lokpul	Lokasi berkumpul komunitas STANG .
3.	Obrol	Hal yang dibicarakan saat komunitas STANG berkumpul.
4.	Giat	Kegiatan yang sering diikuti komunitas STANG.
5.	Jumlag	Jumlah anggota dari komunitas STANG.
6.	SSMS	Tingkat keseringan menggunakan skuter Vespa.
7.	Cirkhas	Ciri khas dari komunitas STANG.
8.	Kembang	Perkembangan komunitas STANG dalam hal persatuan dan kesatuannya.
9.	Alas	Alasan para anggota komunitas STANG memilih skuter Vespa.
10.	Iden	Mengapa memilih skuter Vespa sebagai identitas komunitas.
11.	Motiv	Motivasi bergabung menjadi anggota komunitas STANG.
12.	Syarat	Persyaratan menjadi anggota komunitas STANG.
13.	Atur	Aturan-aturan dalam komunitas STANG.
14.	Sarpraskung	Barang-barang berbau skuter Vespa atau komunitas STANG.
15.	Bangga	Saat kapan anggota bangga menjadi bagian dari komunitas STANG.

16.	Tahu	Pengetahuan tentang komunitas STANG.
17.	Nilai	Penilaian terhadap komunitas STANG.

## Lampiran 5. Transkip Hasil Wawancara

### TRANSKRIP HASIL WAWANCARA

#### A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 28 September 2013

Pukul : 18.30 WIB

Tempat : rumah Bapak Agung

#### B. Identitas Responden

1. Nama : Sofyan Agung Edi Wibowo, S.sos

2. Usia : 38 tahun

3. Alamat : Jl. Dr. Soetomo 4B, no.5, Bogo, Nganjuk

4. Jabatan : Ketua STANG

5. Pendidikan : Sarjana

6. Pekerjaan : Guru

#### C. Pengurus komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

##### 1. Bagaimana sejarah berdirinya STANG?

Sejarah berdirinya STANG itu awalnya di Nganjuk sudah ada klub motor vespa, namanya IMV (Ikatan Motor Vespa) yang kebetulan pada saat itu anggotanya mayoritas orang-orang tua. Tapi akibat peristiwa lengsernya Pak Harto/ORBA tahun 1998 membawa efek di seluruh komunitas seIndonesia termasuk di Nganjuk yang mana seluruh komunitas/perkumpulan di nganjuk pada saat itu dikondisikan oleh pihak Kepolisian untuk menghentikan seluruh aktifitas komunitas seperti touring/berkumpul yang dari hal itu membawa dampak pada kesolitan IMV yang mulai luntur dan lama-kelamaan menjadi vakum dalam hal berkumpul. Lalu pada tahun 2000 lewat prakarsa Dodik akhirnya lahirlah STANG. Kalau untuk lengkapnya lahirnya STANG saya malah kurang paham soalnya saya pindah ke Nganjuk saja baru di tahun 2005. Tapi kalau cerita singkatnya kurang lebih ya seperti itu.

Comment [IPAT1]: Sej

##### 2. Dimanakah biasanya tempat berkumpul dan setiap kapan ada agenda berkumpul?

Di selatan Alun-alun tiap malam minggu, KOPDAR disana.

Comment [IPAT2]: Lokpul

3. Kalau berkumpul, seringnya membahas tentang apa?

Ya tidak tentu, masing-masing seng jelas membahas tentang modif-modif Vespa dan cerita touring.

Comment [IPAT3]: Obrol

4. Kegiatan rutin apa yang biasa/sering dilakukan?

Kegiatan rutin mingguan ya KOPDAR tadi di Alun-alun, kalau tahunan touring family, insidental touring menghadiri event Vespa untuk menghadiri acara dari komunitas Vespa di Kabupaten lain.

Comment [IPAT4]: Giat

5. Sampai sekarang ini berapa jumlah keseluruhan anggotanya?

180an itu yang resmi, artinya resmi itu terdata mengurus KTA.

Comment [IPAT5]: Jumlag

6. Apakah seluruh anggota STANG menggunakan skuter?

Otomatis karena yang tercantum dalam AD/ART itu yang masuk dalam anggota STANG harus memiliki skuter. Skuter apapun sebenarnya sehingga seperti Vario, Mio itupun juga bisa sebenarnya, tapi kalau mau masuk jadi anggota STANG kira-kira ya kalau tidak malu. Ini Mionya Mio besi kok, bukan Mio plastik. Alasannya karena tertuang dalam AD/ART, pasalnya saya lupa nomer berapa, tapi yang jelas ada.

Comment [IPAT6]: Syarat

7. Apakah ciri khas dari STANG hanya skuter saja?

Ya iya, karena skuter itu mencirikan anggota STANG. Trus mungkin ada emblem bordir itu juga merupakan identitas STANG, emblem bordir yang ada apinya, ya...itu yang resmi. Tapi ya skuter itu, ciri khas utama itu. Ini bagaimana ini, saya agak bingung, ciri khasnya STANG memang skuter tapi tidak semua skuter yang di Nganjuk itu orang STANG.

Comment [IPAT7]: Cirkhas

8. Bagaimana perkembangannya dalam hal persatuan dan kesatuannya?

Oh,,,tidak diragukan, maksutnya untuk persatuan dan kesatuan tidak hanya dalam STANG saja namun juga dengan komunitas skuter di Kabupaten lain persatuan tetap terjaga karena kita memiliki semboyan “SATU VESPA SEJUTA SAUDARA”.

Comment [IPAT8]: Kembang

9. Mengapa memilih skuter dan bukan jenis kendaraan yang lain?

Ya karena klasiknya itu yang saya suka dan modelnya lain dari yang lain, antik kemudian bodynya itu lain dengan kendaraan kebanyakan. Ya memang banyak keterbatasannya tapi justru itu yang membuat jadi unggul.

Comment [IPAT9]: Alas

10. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Iya kalau saya, iya memang kalau STANG identitasnya ya skuter itu. Ya,,,ya itu yang menyatukan teman-teman dalam satu wadah ya skuter itu, kalau ga punya skuter ya tidak bisa menjadi anggota STANG. Kalau saya pribadi sudah menjadi identitas karena jika saya memakai motor lain misalnya ke sekolah, pasti yang ditanya “lho! Iha Vespanya kemana”, pasti!. Bagi saya sudah amat sangat menjadi identitas. Buktinya gini, ini kisah nyata. Pernah teman saya dari Jember itu setelah main ke Jogja mampir ke rumah saya, memang niatnya mampir ke rumah saya, tanpa punya alamat saya di Nganjuk. Itu tanya penjual es di depan rumah sakit khan ada penjual es sari tebu, dia tanya nama saya, rumahnya Pak Agung mana penjual es tersebut tidak tahu. Trus tanya rumahnya almarhum bapak saya juga tidak tahu. Trus temen saya bilang Pak Agung guru SMA Sukomoro juga tidak tahu yang naik Vespa. Nah! Itu penjualnya baru tau.

Comment [IPAT10]: Iden

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 18 Oktober 2013

Pukul : 01.00

Tempat : rumah Dimas Nugroho

B. Identitas Responden

1. Nama : Dimas Nugroho
2. Usia : 25 tahun
3. Alamat : PERUMNAS Candirejo blog GG, no.10, Candirejo, Nganjuk
4. Jabatan : Sekretaris
5. Pendidikan : STM
6. Pekerjaan : Montir bengkel

C. Pengurus komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Bagaimana sejarah berdirinya STANG?

Berdiri dari kumpulan orang penggemar Vespa, awalnya cuman sedikit terus kumpul dan dilihat orang, orang yang mengajak diajak terus mau dan sampai sekarang bisa mencapai 185an orang. Sebenarnya masih ada sejarah yang lebih dulu, tapi berhubung aku orang baru jadi kurang tau sejarah pastinya.

Comment [IPAT11]: Jumlag

2. Dimanakah biasanya tempat berkumpul dan setiap kapan ada agenda berkumpul?

Agenda berkumpul sebenarnya setiap malam minggu, cuma tinggal kesibukan dan acara masing-masing, kadang ada yang ga masuk kumpul karena ada event. Kalau ada acara besar cenderung sedikit yang kumpul, bahkan juga bisa tidak ada sama sekali yang kumpul. Lokasinya di selatan Alun-alun Ngajuk. Itu sudah pasti lokasinya karena kita sudah ada ijin dari Kepolisian dan Kabupaten, sudah dari tahun 2005 kalau ga salah. Jadi kalau ada klub motor lain yang nempatin tempat nongkrongnya STANG kita berhak untuk mengusir karena STANG sudah punya ijin resmi.

Comment [IPAT12]: Lokpul

3. Kalau berkumpul, seringnya membahas tentang apa?

Pengalaman touring, kadang juga keluhan motor untuk mencari masukan cara memperbaiki, membahas soal event dimana lagi, saling tukar informasi. Misalkan ada event enaknya lewat jalan mana yang enak. Kadang juga hanya untuk menemui saudara, intinya kumpul ketemu saudara. Kadang juga kalau pengurus berkumpul juga jadi ajang membahas mau mengadakan acara apa dari pihak STANG. Kalau aku kumpul terus

Comment [IPAT13]: Lokpul

ketemu arek nom, seringe tak tuturi tentang minuman keras. Tak tuturine ngene, opo to untung rugine alkohol, okeh rugine dan ga onok untunge dadine nek iso yo dihentikan ben cah nom-nom itu bisa mikir untuk kedepane, seng tuwek-tuwek kan tugase ngelingno, terserah arep dilakoni opo ora.

Comment [IPAT14]: Obrol

4. Kegiatan rutin apa yang biasa/sering dilakukan?

Tiap minggu kumpul di Alun-alun, kalau agenda yang ingin direncanakan untuk tiap tahun ada itu *touring family*, yang saat ini masih setahun sekali tapi rencananya ingin dibuat jadi 6 bulan sekali. Tujuane selain untuk mempererat tali persaudaraan sesama anggota juga untuk memberikan pengalaman dan pembelajaran kanggo seng nom-nom tentang cara *touring* yang baik dan benar dan memperlihatkan cara dari pengurus berorganisasi biar mereka mengerti gimana sih kerjanya pengurus.

Comment [IPAT15]: Giat

5. Sampai sekarang ini berapa jumlah keseluruhan anggotanya?

Berhubung semua data anggota masuk ke aku, anggota yang terdata secara resmi sekitar 185 anggota.

Comment [IPAT16]: Jumlag

6. Apakah seluruh anggota STANG menggunakan skuter?

Belum tentu, karena ada juga anggota STANG yang ga punya Vespa, dia ikut nunut temenya, tapi jumlahnya sedikit kok. Cuman di ADARTne STANG ga mengharuskan punya Vespa karena dalam ADART berbunyi anggota itu yang punya motor skuter, bukan hanya Vespa. Skuter *matic* juga boleh masuk, tapi berhubung anggota mayoritas memakai Vespa kadang orang yang bawak skuter lain mereka cenderung sungkan, padahal di ADART kita yang penting skuter, skuter apapun. Jadi sebenarnya ga harus Vespa.

Comment [IPAT17]: Syarat

7. Apakah ciri khas dari STANG hanya skuter saja?

Tidak, skuter emang utamanya, tapi selain skuter itu adalah kekeluargaannya nomer satu, apalagi dibandingkan komunitas motor lain/Jepangan. Hampir dari komunitas Jepangan yang aku temui modelnya egois, saling ingin menonjol, kalau di STANG tidak ada kayak gitu, beberapa oknum sih ada tapi secara umum tidak mengenal jiwa egois, jiwnya kekeluargaan. Contohnya saja, jika ada orang Vespa yang berbuat onar maka nama jeleknya akan cepat menyebar, dalam hitungan jam bahkan menit kabar informasi tentang kejelekan oknum orang Vespa bisa menyebar karena jaringannya orang Vespa itu luas, untuk melindungi saudarayalah jangan sampai kena jeleknya oknum tersebut.

Itu seIndonesia aja hitungan jam informasi bisa disebar, apalagi cuma dalam STANG, hitungan menit aja kalau ada anggota yang nakal bisa disebar informasinya. Ujung-ujungnya paling anggota itu di *blacklist* dan jika dia sudah mencemarkan nama baik STANG di luar Nganjuk maka akan diadili di Nganjuk karena pernah ada waktu *event* Caruban, ada anak yang ketahuan mencuri Vespa saat acara dan ngakunya anak Nganjuk. Setelah ditelusuri lebih lanjut ternyata anak tersebut bukan anggota secara resmi, dia hanya anak Nganjuk yang ikut masuk acara Caruban. Oleh STANG anak tersebut dibawa ke Nganjuk dan agar tidak mempermalukan STANG, Vespa anak tersebut diuruni oleh seluruh anggota dan dibeli agar dia tidak lagi memiliki Vespa dan tidak mencemarkan dan mempermalukan STANG. Bahkan ada omongan dari temenku Surabaya yang mengatakan bahwa orang yang paling kaya di Indonesia itu bukan Presiden, tapi orang Vespa. Kenapa? Karena orang Vespa rumahnya dimana-mana karena saudaranya ada dimana-mana. Dan juga jarang ada perhitungan uang, karena apa, kita bantu saudara sekarang, mungkin dilain hari kita yang akan butuh bantuan dia. Jadi kalau sekarang kita bantu kita ga akan sungkan untuk meminta bantuan. Pernah aku ngalami waktu di daerah puncak Bogor, jam 2 malem tromol Vespa temenku yang namanya Giring jebol, akhirnya kami minta bantuan temen-temen yang lain untuk menghubungkan dengan anak Vespa yang ada disekitar situ untuk membantu kami. Akhirnya kami ditolong sama orang Vespa daerah itu, namanya Marley. Aku baru sekali ketemu sama dia tapi dia sudah memperlakukan kami seperti saudara dekat. Jam 2 malem kami dicarikan tempat berteduh, dibelikan bubur ayam trus tromol Vespanya Marley dilepas dari motornya dan dikasihkan ke Giring, ga suruh ganti ga suruh apa, tromolnya dia lepas dari Vespanya ditukar dengan tromol yang jebol dari Giring. Dia rela memberikannya hanya untuk membantu kami agar bisa jalan lagi, syaratnya cuma satu, jika suatu saat lewat daerah puncak Bogor lagi wajib hukumnya untuk singgah ke rumah, cuma itu aja. Coba, mana ada komunitas Jepangan mau kayak gitu, jam 2 malem, dingin banget di daerah puncak mau keluar buat nolongin saudaranya yang kesusahan dan nolongnya bukan dengan membawakan onderdil cadangan, ini onderdil yang terpasang di motor sendiri dilepas untuk temennya, pokoknya bisa jalan dan itu baru sekali bertemu. Itulah orang Vespa yang memiliki jiwa Vespa. Jiwa untuk selalu mau membantu saudaranya yang mengalami kesulitan. Aku juga pernah nolongin orang

Purwodadi yang mengalami ban meletus, ya aku berhubung punya ban serep luar dan dalam ya tak berikan, tak kasihkan dia, tak pasangin sekalian lalu ya sudah, tak suruh lanjut jalan yang penting dia bisa sampai rumah dengan selamat. Itu juga aku ga kenal wong aku ketemunya juga dipinggir jalan waktu aku habis dari Surabaya. Pernah juga waktu di Kalimantan aku dipinjemi motor lengkap dengan oli samping dan seling-selingnya selama seminggu tanpa jaminan apapun, selama seminggu itu juga ga pernah ditanya ada dimana, dibawa kemana aja, mau dikembalikan kapan, sama sekali ga ditannya. Kalau orang sudah punya jiwa Vespa pasti ga akan pernah berani macem-macem karena dia pasti tau konsekuensi kalau berani macem-macem, sebentar saja beritanya bisa nyebar keseluruhan Indonesia. Itu yang belum pernah aku temui di komunitas lain.

Comment [IPAT18]: Cirkhas

8. Bagaimana perkembangannya dalam hal persatuan dan kesatuannya?

Persatuan dan kesatuannya baik dari dulu sampai sekarang, persaudaraannya juga bagus karena dari pengurus juga aktif dalam mengurusi STANG. Selain itu kita juga bisa jadi saudara karena memiliki kesatuan hobi yakni sama-sama penghobi Vespa.

Comment [IPAT19]: Kembang

9. Mengapa memilih skuter dan bukan jenis kendaraan yang lain?

Karena aku pernah sebelum di Vespa aku pernah jadi anggota komunitas motor lain, tapi kenapa aku mileh Vespa karena mesinnya kuat, bisa diajak jalan jauh dalam medan apapun. trus yang istimewanya lagi rasa solidaritasnya tinggi dan belum pernah aku temui di komunitas motor lain. Bahkan tidak sedikit orang dari komunitas motor lain yang memuji solidaritasnya orang Vespa. Kalau sesama *bikers* berkumpul nongkrong, kalau udah membahas masalah solidaritas udah ga ada yang bisa menyamai solidaritasnya Vespa. Awalnya kenal Vespa dari ibuk yang juga pengguna dan penggemar Vespa, aku sama ibuk dikenalkan sama orang-orang Vespa terus lama-kelamaan aku jadi suka, ibuk sebenarnya juga nunggu aku buat gabung di komunitas Vespa baru setelah itu ibuk ikut masuk. Banyak kok yang enak dari Vespa, mulai dari velg yang bisa dioper antara depan dan belakang karena memiliki ukuran ban yang sama, Vespa juga punya ban serep yang bisa dipakek untuk depan belakang dan itu belum ada di motor lain.

Comment [IPAT20]: Alas

Comment [IPAT21]: Cirkhas

Comment [IPAT22]: Tahu

Comment [IPAT23]: Alas

10. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Sudah,karena ga semua orang punya Vespa. Kalau diibaratkan motor Jepang, motor Jepang diproduksi secara massal jadi jarang orang tau, kalau Vespa bisa diidentikkan karena jumlahnya terbatas dan jarang orang punya. Skuter juga sudah jadi identitas bagi STANG karena di ADART sudah tertulis bahwa semua skuter itu bisa jadi anggota, tapi di STANG sudah identik dengan Vespa dan didalam STANG sudah tertanam anggapan bahwa STANG itu Vespa.

Comment [IPAT24]: Iden

Comment [IPAT25]: Iden

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 20 September 2013

Pukul : 20.00

Tempat : rumah Mas Ahmad Muzakki (Jeki)

B. Identitas Responden

1. Nama : Ahmad Muzakki

2. Usia : 31 tahun

3. Alamat : Jl. Veteran no. 66, Nganjuk

4. Jabatan : Wakil Sekretaris

5. Pendidikan : SMEA

6. Pekerjaan : Montir Bengkel

C. Pengurus komunitas STANG "Scooter Team Anjuk Ladang"

1. Bagaimana sejarah berdirinya STANG?

Sejarahnya itu pada saat saya lulus sekolah dan bekerja di bengkel bapak sekitaran tahun 2000. Saat itu saya punya teman bernama Dodik, dia anak Nganjuk tapi kuliah di Malang, nah si Dodik ini punya Vespa dan sering memperbaiki di bengkel Bapak. Saat itu Dodik mengajak saya untuk mendirikan klub montor Vespa di Nganjuk soalnya dia di Malang juga sudah ikutan klub Vespa dengan nama MALVES (Malang Vespa) dan saya juga punya Vespa karena saya waktu itu belum boleh pegang montor kalau belum lulus dan setelah lulus montor pertama saya ya Vespa. Seterusnya saya dan Dodik sering nongkrong berdua di Alun-alun kota, itu hampir setiap hari. Setelah saya selesai kerja di bengkel sekitar jam setengah 5an saya langsung ke Alun-alun untuk nongkrong sampai maghrib. Itu terus selama hampir sebulan. Setelah itu kami punya ide untuk mengumpulkan masyarakat Nganjuk yang punya Vespa. Akhirnya aku membuat undangan resmi. Saya saat itu membuat undangan yang saya ketikkan di rental pengetikan. Saat itu isi undangannya adalah pemberitahuan pada penggemar skuter Vespa harap kumpul di Alun-alun pada hari sabtu malam minggu tanggal sekian jam sekian, tanggalnya aku lupa. Saat itu undangan itu saya sebar di berbagai bengkel montor di Nganjuk Kota, terus kalau waktu keliling saya selalu sambil bawa undangan itu soalnya kalau ada Vespa yang terparkir di pinggir jalan ya saya selipi undangan tersebut, Vespa terparkir didalam parkiran kantor maupun Bank yo saya hampiri dan tak

selipi, kalau ditanya/dimarahi Satpam ya saya ngomong aja kalau mau nyerahkan undangan kumpul Vespa seNganjuk. Bahkan saking pengenya buat ngumpulkan para pengguna Vespa saya kalau bertemu Vespa dijalan tak kejar dan tak sapa trus tak ajak berhenti sebentar buat ngasihkan undangan, ketemu Vespa di perempatan lampu merah juga saya kasih undangan. Wes pokok setiap ada atau ketemu Vespa dimanapun saya kasih undangan. Ternyata juga membuahkan hasil soalnya waktu pertama kali kumpul itu lebih dari 50 Vespa bisa ngumpul di Alun-alun. Dulu kumpulnya diseberang jalan dari *basecamp* kumpul yang sekarang. Kumpul itu belum berniat untuk membentuk klub, masih sebatas kumpul biasa soalnya inti undangan kumpul tersebut untuk mengumpulkan dulu orang-orang yang suka Vespa. Tapi hampir seluruhnya yang kumpul itu orang-orang tua, ga ada pemudanya soalnya kalau dulu Vespa itu kendaraannya orang tua, setahu saya di Nganjuk kota lho ya, ga tau kalau yang di desa desa soalnya saya jarang keluar. Setelah makin rutin kumpul dan orang-orang yang suka Vespa makin lama makin banyak akhirnya dicetuskan ide untuk membentuk klub. Itu sekitar tahun 2001. Pada tahun 2001 itu juga saya memutuskan ingin mandiri dan membuka bengkel bersama Dodik di selatan Stadion Anjuk Ladang, beberapa orang yang suka kumpul Vespa di Alun-alun juga sering kumpul di bengkelku dan sering juga nongkrong bareng di bengkel sampai malam, seperti Ndaru, Sarimin, Soni, Ucup. Mereka itu masih sekolah SMA semuanya, cuman Ndaru yang pada saat itu sudah kuliah. Nama STANG dicetuskan juga di bengkelku sana, nah,,ide nama STANG itu muncul asalnya dari adanya klub Vespa di Kertosono yang lebih dahulu sudah berdiri dengan namanya SECKER (Scooter Club Kertosono). Lha seker itu kalau tidak dipegangi stang khan ga bisa berfungsi, makanya sama anak-anak nama komunitasnya diberi nama STANG (Scooter Team Anjuk Ladang). Selain itu juga karena rasa gelisah juga, masak Kertosono yang merupakan Kecamatan perbatasan/terluar dari Nganjuk sudah punya klub montor tapi di Nganjuk kota malah belum ada, makanya anak-anak membuat klub montor Vespa dengan nama STANG itu. Itu juga asalnya diberi nama STANG juga dari hasil berguraunya anak-anak kok. Lalu dibentuk logo dengan modelnya tulisan/kata STANG yang dibentuk seperti Vespa. Itu yang membuat logonya si Sarimin. Setelah itu aku tahun 2002 keluar dari bengkel dan balik ikut di bengkel bapak. Selama aku bekerja di bengkel bapak, STANG sudah mengalami perubahan,

seperti sudah dibentuk kepengurusan tapi masih sederhana, waktu itu Ketuanya Dodik dan Wakilnya Pak Yon. Ya Cuma ada Wakil dan Ketua saja waktu itu. Bengkel juga dijadikan alamat Sekretariat STANG. Dulu didepan rumah dipasang bendera besar, tulisannya Sekretariat STANG. Tahun 2002 pertengahan aku memutuskan untuk membuka bengkelku sendiri di Prambon dan semenjak aku pindah ke Prambon itu aku sudah kurang tahu lagi perkembangan dari STANG karena aku maaain ke nganjuk untuk kumpul hanya pada saat malam minggu saja, ketika terjadi pergantian ketua dari Dodik ke pak Yon aku juga tidak tahu. Akhirnya lama kelamaan saya jadi makin jarang kumpul dan bisa dikatakan sudah hilang komunikasi saya dengan STANG selama beberapa tahun hingga tahun 2010 saya kembali lagi ke Nganjuk karena diwiasiati Bapak yang pada waktu sebelum meninggal untuk nantinya meneruskan usaha bengkelnya dan sekalian berdomisili di Nganjuk saya baru ikut aktif lagi di STANG. Itupun kepengurusan sudah banyak berubah, Ketuanya juga sudah berubah, tempat kumpulnya juga sudah berubah dan anggotanya juga sudah bertambah banyak, ya yang masih sama hanya lokasi Sekretarianya saja yang masih di rumah saya ini.

Comment [IPAT26]: Sej

2. Dimanakah biasanya tempat berkumpul dan setiap kapan ada agenda berkumpul?

Di Alun-alun kota setiap malam minggu. Tapi semenjak adannya pembagian Distrik dalam STANG, kumpul di Alun-alun jadi kurang ramai karena tiap Distrik lebih banyak memilih untuk berkumpul di daerah di sekitar wilayah Distrik masing-masing jadinya berkumpulnya di Alun-alun paling hanya kalau ada agenda rapat atau pemberitahuan dari Ketua untuk kumpul bareng di Alun-alun baru akan ramai.

Comment [IPAT27]: Lokpul

3. Kalau berkumpul, seringnya membahas tentang apa?

Masalah Vespa, ya seperti ngobrol masalah kerusakan, cara memperbaiki, dan pengalaman touring.

Comment [IPAT28]: Obrol

4. Kegiatan rutin apa yang biasa/sering dilakukan?

Peringatan ulang tahun baik STANG maupun Distrik, slametan, ngadakan event seperti peringatan ulang tahun di Gedung Juang 45, Rejoso, Alun-alun, buka puasa bersama, bagi-bagi ta'jil pada pengendara di jalan, halal bihalal.

Comment [IPAT29]: Giat

5. Sampai sekarang ini berapa jumlah keseluruhan anggotanya?

Setahu saya yang tercatat sekitaran 170an, tapi kalau yang belum tercatat banyak,,,ada sekitar 250an.

Comment [IPAT30]: Jumlag

6. Apakah seluruh anggota STANG menggunakan skuter?

Iya, karena dari namanya sudah kelihatan dan semua orang di Nganjuk yang kenal STANG mereka semua tahu kalau STANG pasti menggunakan skuter,,,skuter Vespa

Comment [IPAT31]: Iden

7. Apakah ciri khas dari STANG hanya skuter saja?

Tidak, meskipun tidak ada atribut khusus, STANG punya ciri yang berbeda dari komunitas montor lain, ciri yang berbedanya adalah jiwa solidaritas dan kekeluarganya atau orang-orang Vespa sering ngomongnya jiwa Vespa. Contoh simpel jiwa Vespa itu adalah budaya saling menyapa antar sesama pengguna Vespa seperti saling membunyikan klakson, mengacungkan jempol, menghampiri dan menolong pengendara Vespa lain yang mengalami masalah di jalan seperti busi mati dan lain-lain.

Comment [IPAT32]: Cirkhas

8. Bagaimana perkembangannya dalam hal persatuan dan kesatuannya?

Persatuan bagus. Contoh, ketika ada anggota yang meninggal atau nikahan maka seluruh anggota akan datang untuk membantu.

Comment [IPAT33]: Kembang

9. Mengapa memilih skuter dan bukan jenis kendaraan yang lain?

Karena Vespa itu klasik, elegan dan tidak semua orang punya Vespa jadinya berbeda saja jika punya dan mengendarai Vespa.

Comment [IPAT34]: Alas

10. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Iya sudah, sudah pasti, karena orang STANG pasti Punya Vespa.

Comment [IPAT35]: Iden

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 20 Oktober 2013

Pukul : 80.30

Tempat : rumah Ibu Sri Suwarsih

B. Identitas Responden

1. Nama : Sri Suwarsih

2. Usia : 56 tahun

3. Alamat : PERUMNAS Candirejo, blok. GG, no. 10, Candirejo, Nganjuk

4. Jabatan : Bendahara

5. Pendidikan : SMA

6. Pekerjaan : Pemilik dan pembuat Batik

C. Pengurus komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Bagaimana sejarah berdirinya STANG?

Untuk sejarah saya ga tau persis mas soalnya waktu awal saya masuk jadi anggota STANG itu sudah berumur 5 tahun.

2. Dimanakah biasanya tempat berkumpul dan setiap kapan ada agenda berkumpul?

Di Alun-alun,di pojokan selatan. Tapi di STANG khan ada Distrik-distrik to mas, seperti Distrik selatan, Distrik bagor yang mereka juga punya tempat untuk kumpul sendiri di setiap malam minggunya, tapai kalau untuk kumpulnya STANG ya di Alun-alun, paling kalau ada agenda rapat mau membahas apa gitu baru yang Distrik-distrik tadi berkumpul semua ke Alun-alun

Comment [IPAT36]: Lokpul

3. Kalau berkumpul, seringnya membahas tentang apa?

Biasanya yang dibahas itu rencana mau *touring* kemana, agenda *touring* terdekat di kota mana,jalannya yang enak lewat jalur mana, trus apa yang harus diwaspadai, siapa yang mau berangkat

Comment [IPAT37]: Obrol

4. Kegiatan rutin apa yang biasa/sering dilakukan?

Kalau kegiatan yang rutin dilakukan gitu belum ada, ya,,,mungkin karena kesibukan dari masing-masing anggota ya,,,paling seringya ya kumpul setiap malam minggu di Alun-alun meskipun itu juga tidak selalu banyak, halal bihalal selama ibuk jadi anggota sejak 2008 juga baru 2 kali, kalau buka puasa bersama itu ada setiap tahun dari semenjak ibuk jadi anggota ada terus setiap tahun,,,tapi untuk halal bihalal baru tahun ini dan

tahun kemarin. Peringatan ulang tahun ada tapi juga tidak setiap tahun, karena programnya ulang tahun STANG diadakan setiap 3 tahun sekali. Seperti tahun 2013 ini di Kayangan Api di Bojonegoro, itu sebenarnya perayaan ulang tahun tapi kecil-kecilan dan hanya sebatas di intern keluarga STANG saja dan ga ngundang orang lain, tapi kalau ulang tahun yang 3 tahun sekali itu pasti dibuat besar dan nyebar undangan kesemua komunitas Vespa yang lain, jadi seperti Madiun, Ngawi, Solo, Jogja, Semarang, Malang, Surabaya bahkan sampai dari luar Jawa juga bisa saja datang.

Comment [IPAT38]: Giat

5. Sampai sekarang ini berapa jumlah keseluruhan anggotanya?

Sekitar 170an yang resminya.

Comment [IPAT39]: Jumlag

6. Apakah seluruh anggota STANG menggunakan skuter?

Mayoritas begitu karena kalau mau gabung ke STANG ya harus punya Vespa to.

Comment [IPAT40]: Syarat

7. Apakah ciri khas dari STANG hanya skuter saja?

Oh iya! Syaratnya itu karena waktu foto KTA khan juga disertakan foto Vespanya, ya...kadang ada kalanya Vespanya terjual, tapi nanti satu atau dua tahun kemudian beli Vespa lagi. Biasannya kalau sudah jiwa Vespa itu,,gak tau,,,kayaknya ngerasa kayak ga bawa identitas kalau ga naik Vespa. Termasuk saya sendiri, kalau pas tidak Naik Vespa orang ga akan kenal saya, tapi begitu saya naik Vespa, kenal ga kenal sepertinya kenal wong setiap ketemu pengendara vespa selalu saling tegur sapa baik dengan kakson maupun nyodorkan jempol. Padahal setelah diingat-ingat seringnya juga ga kenal siapa yang saya sapa dan siapa yang menyapa saya tadi di jalan. Lho,,,lak aneh to! itulah jiwa Vespa, kenal ga kenal pokok'e nek wes numpak Vespa yo diaku dulur. Seperti kemarin waktu saya pameran di Jogja juga naik Vespa, pas dijalan kalau bertemu sesama pengendara Vespa ya saling sapa, kadang kala kalau bertemu orang Vespa yang mengalami kendala seperti mogok dijalan kalau tidak terlalu jauh kebablasan ya kita sempatkan untuk balik nengok ada apa, Vespanya kenapa, kalau businya mati, butuh oli samping atau kehabisan bensin saya selalu usahakan untuk bantu karena kalau sesama orang Vespa itu pasti gampang saling membantu, apalagi yang sudah jiwa Vespanya kuat pasti ga tega kalau ga bantu karena kalau bagi saya ya, sekarang saya nolongin orang Vespa di jalan, siapa tau besok atau kapan giliran saya yang butuh pertolongan orang tersebut. Solidaritasnya tinggi, apalagi kalau yang sudah terbiasa *touring*! Kalau

Comment [IPAT41]: Syarat

ada saudara saya yang mengalami masalah di jalan apa jeleknya to kalau ditolong toh ya itu tadi, mungkin saja suatu saat kita yang akan membutuhkan pertolongan.

Comment [IPAT42]: Iden

8. Bagaimana perkembangannya dalam hal persatuan dan kesatuan?

Dari dulu sudah bagus, bagitu saya masuk STANG persatuan sudah bagus. Kalau saya lihat persatuan masih bagus, betul kalau berkumpul di Alun-alun jumlahnya seringnya masih kalah dengan komunitas motor lain, tapi kalau ada pemberitahuan kumpul bareng untuk ngerembuk suatu acara jumlahnya yang dateng bisa sampai 200an lho! Padahal yang terdata Cuma sekitar 170an.

Comment [IPAT43]: Kembang

9. Mengapa memilih skuter dan bukan jenis kendaraan yang lain?

Kalau saya pribadi itu perempuan kelihatan anggun kalau naik Vespa, bisa bawa barang banyak karena ada bagasinya, kalau nyetarter buat perempuan khan agak sulit kalau sambil naik Vespa, harus dari bawah jadi akan terlihat anggunnya perempuan jika naik Vespa, dia ga pakai rantai jadi kalau pakek rok panjang aman, kalau pakai jarik juga masih bisa naik Vespa. Terus karena dada Vespa lebar membuat kaki kita ga mudah kotor. Banyak untungnya pakek Vespa itu, bisa bawa barang banyak, terus untuk perempuan kelihatan anggun, kalau banjir ga kena air,,terus saya orangnya suka jika bisa sesuatu yang setiap orang belum tentu bisa. Terus lama-lama setelah saya ikut di STANG, saya ikut touring dan waktu Vespa saya sering macet karena belum begitu paham tentang *setting* itu jika saya mengalami kerusakan teman-teman yang ada didepan itu mereka balik dan akhirnya semua rombongan itu berhenti, yang bisa benerin ya benerin, yang ga bisa ya nungguin. Pokoknya dalam Vespa itu saya ngerasa aman dan dilindungi, apalagi saya sudah tua gini. Saya merasa dianggap bagian dari keluarga dalam rombongan saat touring karena mayoritas orang Vespa jika touring itu berangkat satu berangkat semua, berhenti satu ya berhenti semua. Kegembiraan orang Vespa saat touring bukan pada seberapa kencang, seberapa kuat mesin atau seberapa bagus kendaraan, kegembiraan orang Vespa waktu touring ada pada kegembiraan berkumpul dan mengumpulkan saudara-saudara Vespa yang lain. Itu yang saya sukai dan jarang dimiliki oleh komunitas lain. Waktu saya di acara Surabaya, meskipun di lokasi acara banyak yang berpenampilan gembel, tapi ga ada kasus kecopetan atau kemalingan, itu kan juga bukti bahwa persaudaraannya kuat.

Comment [IPAT45]: Alas

Comment [IPAT46]: Cirkhas

Comment [IPAT47]: Kembang

10. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

90 persen begitu karena kalau Vespa belum tentu STANG, tapi kalau STANG sudah jelas skuter Vespa jadinya sudah menjadi identitas bagi STANG.

Comment [IPAT48]: Iden

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 1 Oktober 2013

Pukul : 19.30

Tempat : warung kopi JADEMAN

B. Identitas Responden

1. Nama : Agung Susilo
2. Usia : 24 tahun
3. Alamat : Ds. Sonopatik, Kec. Berbek
4. Jabatan : Anggota Distrik selatan (DIESEL)
5. Pendidikan : STM
6. Pekerjaan : Pegawai bagian desain di konveksi

C. Anggota komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Sejak kapan anda menjadi anggota?

Sejak tamat dari STM tahun 2011.

Comment [IPAT49]: Tahu

2. Dari mana anda mengetahui tentang STANG?

Dari acara *anniversary* STANG di Sedudo, waktu saya maen kesana saya melihat ada acara ulang tahun STANG disana, kalau tidak salah itu acara ulang tahun kalau ga ke-3 ya ke-4. Asalnya ya tidak sengaja, kok saya melihat Vespa disana bagus-bagus.

Comment [IPAT50]: Tahu

3. Apa alasan atau motivasi anda menjadi anggota STANG?

Pertama ya karena diajak teman, soalnya saya dari dulu kan suka nongkrong, suka ngopi jadi ya diajakin. Lagian temen yang mengajak saya bergabung itu teman saya sekolah dulu namanya Seda, dia dulu waktu STM belum jadi anggota tapi sudah sering diajak touring, akhirnya setelah lulus dia baru masuk menjadi anggota karena dia memang suka dengan Vespa dan selanjutnya mengajak saya.

Comment [IPAT51]: Motiv

Comment [IPAT52]: Tahu

4. Apakah ada persyaratan untuk menjadi anggota STANG?

Kalau syaratnya sih tidak ada, cuman kalau secara formalitasnya ya punya Vespa wong kita sebagai anggota komunitas Vespa, cuman kalau memang tidak punya ya tidak apa-apa karena yang penting mau ikut berpartisipasi dalam setiap agenda.

Comment [IPAT53]: Syarat

5. Dimanakah tempat anda berkumpul dengan STANG?

Pertama kali kumpulnya anak Distrik selatan kumpulnya di Berbek, dirumahnya Seda. Tapi semenjak ada pemilihan ketua baru yang sekarang ini lokasi kumpul dipindah di

rumah Cus di daerah Ngelan. Perpindahan tersebut dikarenakan lokasi rumah Seda yang cukup jauh dari basecamp pusat yaitu Alun-alun, selain itu anggota dari Distrik Selatan sendiri yang tidak hanya dari daerah Berbek membuat mereka memindahkan lokasi berkumpul. Alasan pemilihan rumah Cus karena di rumah Cus tersedia peralatan yang cukup lengkap dan memadai untuk anggota DIESEL memperbaiki Vespa mereka karena Cus punya bengkel pribadi di rumahnya, rumah Cus yang ramai dijadikan tempat nongkrong anak-anak DIESEL juga memberikan pengaruh positif karena karena seringnya rumah tersebut dijadikan tempat nongkrong, oleh kakak perempuan dari Cus rumah tersebut dibangunkan warung. Jadi adanya anak-anak DIESEL disitu membawa pengaruh yang baik, setidaknya bagi kakak perempuan Cus yaitu mbak Ira. Alasan lain dipilihnya rumah Cus sebagai lokasi kumpul karena Cus merupakan salah satu anggota STANG pertama yang berasal dari DIESEL, bisa dibilang anggota lama dari STANG. Setelah Cus menjadi anggota STANG seterusnya seluruh saudaranya menjadi suka pada Vespa, ga kakak-kakaknya, ga adiknya semuanya menjadi suka akan STANG.

Comment [IPAT54]: Lokpul

6. Apakah ada aturan-aturan dalam STANG?

Aturan di STANG yang saya ketahui:

1. Bayar iuran mingguan paling sedikit 5000 rupiah yang digunakan untuk talangan dana touring dan dana jaga-jaga untuk Vespa anggota yang mengalami kerusakan. Semacam kas untuk bantuan dana halal bihalal, ulang tahun STANG.
2. Tidak boleh membuat onar di STANG, Distrik atau komunitas lain dengan mengatasnamakan DIESEL atau menggunakan atribut DIESEL atau STANG.
3. Setiap kali ada acara baik Distrik maupun STANG paling tidak selalu menyempatkan untuk hadir.

Comment [IPAT55]: Atur

7. Kegiatan apa saja dari STANG yang pernah anda ikuti?

Touring, acara ulang tahun, halal bihalal dan rapat-rapat.

Comment [IPAT56]: Giat

8. Seberapa sering anda touring?

Untuk area Jawa Timur hampir selalu ikut sebatas ga bentrok dengan acara lain yang penting seperti acara keluarga pasti saya ikut. Touring, yang pernah saya ikuti touring ke Surabaya, Krian, Kediri, Pare, Pasuruan, Caruban, Madiun, Bojonegoro.

Comment [IPAT57]: Giat

9. Ketika *touring* apakah anda sendiri atau bersama kelompok dari STANG?

Kalau *touring* selalu dengan anak DIESEL, minimal 2 orang paling sedikit. Kalau masih untuk area Jawa Timur anak DIESEL yang berangkat seringnya diatas 10, itupun tidak terbatas pada anggota saja, jika ada anak luar yang bukan anggota ingin ikut ya ga apa-apa, DIESEL bebas aja.

[Comment \[IPAT58\]: Giat](#)

10. Apa ada barang-barang berbau STANG yang anda punyai?

Stiker, kaos, bendera baik Distrik maupun STANG sendiri.

[Comment \[IPAT59\]: Sarpraskung](#)

11. Apakah ciri khas anda/kelompok anda selain skuter?

Paling ga kalau anak skuter ya tas skuter dan dandanannya yang apa adanya, seperti celana pendek, kaos oblong dan tas skuter.

[Comment \[IPAT60\]: Sarpraskung](#)

12. Seberapa sering anda menggunakan skuter?

Kalau saya yang ga punya skuter ya pas ada acara skuter, saya seringnya nebeng naik Vespa Seda.

[Comment \[IPAT61\]: SSMS](#)

13. Mengapa memilih skuter, bukan kendaraan yang lain?

Karena di STANG persaudaraannya kuat, misal kalau ada anggota yang sakit pasti anak Vespa yang lain pasti datang untuk memberikan bantuan baik moril maupun materiil seperti ada anggota yang sudah punya anak dan istri tapi belum bekerja ya dibantu dana dari anak DIESEL, trus jiwa untuk saling menolong pengendara Vespa lain yang mengalami masalah dijalan pasti aka ditolong oleh anak-anak DIESEL, entah itu orang Nganjuk maupun bukan, pokoknya dia naik Vespa kalau mengalami masalah dijalan sebisa mungkin akan dibantu sebisanya.

[Comment \[IPAT62\]: Iden](#)

14. Saat kapan atau saat melakukan apa anda merasa bangga menjadi anggota STANG, kenapa?

Pas ada acara peringatan hari ulang tahun, bangganya karena bisa membuktikan bahwa anak STANG juga bisa tertib dalam berlalu lintas karena banyak yang menganggap bahwa anak Vespa itu tidak tertib lalu lintas dan suka anarkis, pada saat peringatan hari ulang tahun itu semua anak Vespa memakai helm dan tertib dalam mentaati rambu-rambu lalu lintas. Disisi lain juga bisa membuktikan bahwa anak Vespa itu juga bisa bekerja dan berorganisasi dengan baik, ga cuma bisa nongkrong aja. Menunjukkan bahwa persaudaraannya kuat.

[Comment \[IPAT63\]: Bangga](#)

[Comment \[IPAT64\]: Iden](#)

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 25 Oktober 2013

Pukul : 19.00

Tempat : warung kopi JADEMAN

B. Identitas Responden

1. Nama : Bayu Nugroho

7. Usia : 22 tahun

8. Alamat : Jl. WR. Supratman no. 34, Mangundikaran, Nganjuk

9. Jabatan : Anggota Distrik Kota (DISKO)

10. Pendidikan : SMA

11. Pekerjaan : Karyawan Koperasi

C. Anggota komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Sejak kapan anda menjadi anggota?

Sejak lulus SMA, tahun 2010.

Comment [IPAT65]: Tahu

2. Dari mana anda mengetahui tentang STANG?

Asal mulanya dari seringnya saya diajak teman yang punya Vespa buat kumpul STANG di pojokan Alun-alun pas malam minggu. Disamping itu juga karena saya mempunyai teman yang juga anggota dari STANG jadinya saya kalau ngobrol sama dia sering diajarkan untuk lebih mengenal dan bisa bergabung dengan STANG.

Comment [IPAT66]: Lokpul

Comment [IPAT67]: tahu

3. Apa alasan atau motivasi anda menjadi anggota STANG?

Karena saya melihat bahwa anak Vespa itu seperti satu nasib satu penderitaan dan adanya dasar kesamaan pola pikir yaitu ga neko-neko dan apa adanya.

Comment [IPAT68]: Motiv

4. Apakah ada persyaratan untuk menjadi anggota STANG?

Setahu saya ada mas, ada resmi dan ga resmi. Resminya itu harus punya Vespa dengan kelengkapan surat-suratnya serta suka terhadap Vespa dan berbagai macam acara serta kegiatannya. Kalau yang ga resminya mau kumpul partisipasi dalam acara-acara yang dilaksanakan oleh STANG.

Comment [IPAT69]: Syarat

5. Dimanakah tempat anda berkumpul dengan STANG?

Selatan Alun-alun tapi berhubung sekarang banyak orang-orang baru yang saya ga kenal maka saya lebih sering kumpulnya di bengkel.

Comment [IPAT70]: Lokpul

6. Apakah ada aturan-aturan dalam STANG?

Setahu saya ada tapi saya lupa mas, kalau ndak salah tidak minum alkohol dan Vespanya juga standart.

Comment [IPAT71]: Atur

7. Kegiatan apa saja dari STANG yang pernah anda ikuti?

Bikin kaos, touring di Jombang, Sidoarjo, Krian, Karangjati, Caruban, Kediri, Tulungagung, Mojokerto dan peringatan hari ulang tahun STANG di Alun-alun tahun 2012 dan kumpul di Alun-alun.

Comment [IPAT72]: Sarpraskung

Comment [IPAT73]: Giat

8. Seberapa sering anda touring?

Berhubung saya kerjanya setiap hari jadi ya kira-kira 3 kali dalam setahun dengan catatan ada dana dan waktu yang ga ganggu kerjaan, tapi kalau di sekitaran Jawa Timur dan ga begitu jauh jaraknya dari Nganjuk saya selalu mengusahakan untuk ikut.

Comment [IPAT74]: Giat

9. Ketika touring apakah anda sendiri atau bersama kelompok dari STANG?

Berkelompok sekitar 4-10 orang.

Comment [IPAT75]: Giat

10. Apa ada barang-barang berbau STANG yang anda punyai?

Saya ada kaos terus stiker.

Comment [IPAT76]: Sarpraskung

11. Apakah ciri khas anda/kelompok anda selain skuter?

Tidak ada, ya sama dengan yang lain, paling standartan aja mas.

12. Seberapa sering anda menggunakan skuter?

Setiap hari baik itu dalam aktifitas di STANG dan di keseharian saya selalu memakai Vespa, saya memakai Revo Cuma waktu kerja saja karena terlalu sayang kalau Vespa saya dipake keliling setiap hari, mending Revonya saja. Tapi setiap pulang kerja kendaraan yang saya gunakan ya Vespa saya mas.

Comment [IPAT77]: SSMS

13. Mengapa memilih skuter, bukan kendaraan yang lain?

Berbeda saja,, ga semua orang punya dan pakai Vespa, antik. Rasa kebersamaannya tinggi mas. Contohnya pada saat touring jika ada yang mengalami masalah semua anggota rombongan berhenti untuk menolong dan sesama scooterist itu saling melengkapi. Ya,,,meskipun dengan segala keterbatasannya namun bagi saya memelihara Vespa itu ada rasa kebanggaan tersendiri karena merasa beda dari pengendara motor yang umum di masyarakat. Selain itu, vespa mau dimodel/dimodifikasi seperti apapun bagi saya tetap bagus dilihat meskipun dipandang orang lain kurang bagus.

Comment [IPAT78]: Alas

Comment [IPAT79]: Iden

Comment [IPAT80]: Alas

14. Saat kapan atau saat melakukan apa anda merasa bangga menjadi anggota STANG, kenapa?

Saat touring, karena ga semua orang di Nganjuk punya Vespa dan punya kesempatan untuk Touring.

Comment [IPAT81]: Bangga

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 23 Oktober 2013

Pukul : 18.30

Tempat : rumah Yohan

B. Identitas Responden

1. Nama : Yohan Efendi
2. Usia : 22 tahun
3. Alamat : Jl. MT. Haryono no.44A, Ploso, Nganjuk
4. Jabatan : Anggota Distrik Kota (DISKO)
5. Pendidikan : STM
6. Pekerjaan : Pelayan warung kaki lima

C. Anggota komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Sejak kapan anda menjadi anggota?

Sejak tahun 2010 mas.

Comment [IPAT82]: Tahu

2. Dari mana anda mengetahui tentang STANG?

Awalnya diajak teman saya yang sudah jadi anggota STANG untuk kumpul di Alun-alun pada malam minggu, kalau tidak salah itu tanggal 3 maret 2010 dan dari situ saya jadi sering ikut kumpul.

Comment [IPAT83]: Lokpul

Comment [IPAT84]: Tahu

3. Apa alasan atau motivasi anda menjadi anggota STANG?

Di STANG itu punya rasa solidaritas dan kekeluargaan yang kuat sama rasa saling tolong-menolong dalam suka maupun duka.

Comment [IPAT85]: Iden

4. Apakah ada persyaratan untuk menjadi anggota STANG?

Setahu sih ga ada syaratnya, ya Cuma kesediaan untuk ikut kumpul di Alun-alun sama mau berpartisipasi pada setiap acara yang diadakan STANG.

Comment [IPAT86]: Syarat

5. Dimanakah tempat anda berkumpul dengan STANG?

Selatan Alun-alun Nganjuk.

Comment [IPAT87]: Lokpul

6. Apakah ada aturan-aturan dalam STANG?

Aturan tertulis tidak ada, kalau yang tidak tertulis setahu saya dari obrolan saya pas KOPDAR malam minggu pada anggota yang sudah lama ya punya Vespa, trus surat-suratnya lengkap, Vespanya sendiri juga lengkap seperti ada spion, lampu depan dan belakang nyala dan standart.

Comment [IPAT88]: Syarat

Comment [IPAT89]: Atur

7. Kegiatan apa saja dari STANG yang pernah anda ikuti?

Kumpul KOPDAR malam minggu, ulang tahun STANG di Alun-alun tahun 2010, touring family tahun 2013, halal bihalal di Gondang tahun 2012, halal bihalal di Berbek tahun 2013, Baksos bareng NBC di Terminal lama Nganjuk dari tahun 2010 sampai 2013, touring di Tulungagung tahun 2012, Blitar tahun 2011, Ponorogo tahun 2011, Situbondo tahun 2012, Krian tahun 2012 dan Tawangmangu tahun 2012.

Comment [IPAT90]: Giat

8. Seberapa sering anda touring?

Lumayan sering, ya sekitar 2 sampai 3 kali dalam setahun.

Comment [IPAT91]: Giat

9. Ketika touring apakah anda sendiri atau bersama kelompok dari STANG?

Bareng-bareng sama anak-anak DISKO, sekitaran 7 sampai 10 orang, pake Vespanya yang standart.

Comment [IPAT92]: Giat

10. Apa ada barang-barang berbau STANG yang anda punyai?

Kalau aku stiker dan kaos sablon mas waktu acara ulang tahun STANG.

Comment [IPAT93]: Sarpraskung

11. Apakah ciri khas anda/kelompok anda selain skuter?

Apa ya,,,itu, kalau touring khan berkelompok, nah yang paling depan dan paling belakang itu selalu pake jaket jeans yang penuh dengan emblem, trus pakeknya Vespa standart dan kami juga terkenal anggota Distrik yang tidak suka minum/ Divisi Streril.

Comment [IPAT94]: Sarpraskung

12. Seberapa sering anda menggunakan skuter?

Kalau dulu masih nebeng temen terus soalnya belum punya Vespa, tapi sekarang setiap hari selalu pakek Vespa mas, kemana-mana naik Vespa, malah kalau pakek motor Jepangan punya Bapak sama tetangga dan teman-teman sering ditannya, lho,,,kok ga pakek Vespa, Vespanya kemana dan lain-lain. Makanya saya lebih sering naik Vespa dan juga lebih suka naik Vespa soalnya itu Vespa hasil beli dari uang tabungan saya sendiri.

Comment [IPAT95]: SSMS

13. Mengapa memilih skuter, bukan kendaraan yang lain?

Karang jarang orang yang punya Vespa, klasik, ada klubnya juga. Trus meski motor jadul namun tetap motor kelas Eropa, digunakan setiap hari enak karena ga gampang bikin capek saat dikendarai, trus juga motor santai mas...jadi enak kalau buat kota-kota.

Comment [IPAT96]: Alas

14. Saat kapan atau saat melakukan apa anda merasa bangga menjadi anggota STANG, kenapa?

Pas acara Baksos di acara halal bihalal, pas tahun baru saya sama teman-teman bikin acara kembang asap dengan cara nambahin oli di lubang bensin di karburator trus di gas sampai mentok dengan persneleng netral....wah mantab mas berasap semua. Trus juga ngerasa bangga pada waktu *touring* karena dah ngerasa kayak keluarga, jalan bareng, berhenti bareng, tidur di pinggir jalan bareng, makan bareng, rokok beli patungan..wah serulah pokoknya. Terus juga ga ada perbedaan antara yang tua dan yang muda, tua dan kaya, punya pangkat dan ga itu ga ada, pokoknya kalau sudah *touring*, sudah di jalan kita semua sama. Terus juga saya juga bangga kalau pas waktu dateng ke lokasi acara dan mendaftarkan nama STANG di daftar hadir, terus juga saya bangga ketika dijadikan perwakilan STANG untuk nyanyi diatas panggung waktu acara Vespa di Ponorogo.

Comment [IPAT97]: Bangga

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 21 Desember 2013

Pukul : 15.00

Tempat : rumah mbak Anis

B. Identitas Responden

1. Nama : Niswatul Muflikhah
2. Usia : 26 tahun
3. Alamat : Dsn. Jati, Ds. Jatirejo no.26, Lokeret, Nganjuk
4. Jabatan : Anggota Distrik selatan (DIESEL)
5. Pendidikan : D2
6. Pekerjaan : Ibu rumah tangga

C. Anggota komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

1. Sejak kapan anda menjadi anggota?

Sejak tahun 2008.

Comment [IPAT98]: Tahu

2. Dari mana anda mengetahui tentang STANG?

Dikenalkan mantan pacar yang sekarang jadi suami saya, hehehe....dulu sering diajak kumpul KOPDAR di Alun-alun, diajak ke acara BUKBER STANG dan touring.

Comment [IPAT99]: lokpul

Comment [IPAT100]: Tahu

3. Apa alasan atau motivasi anda menjadi anggota STANG?

Dari saya kecil orang tua sudah punya Vespa dan orang tua saya juga kenal sama orang-orang STANG juga, disamping itu persaudaraannya juga kuat dibandingkan komunitas lainnya akhirnya saya suka dan bergabung jadi anggota, seringnya saya touring semasa pacaran dulu juga semakin menambah kesukaan saya pada Vespa dan STANG.

Comment [IPAT101]: Motiv

4. Apakah ada persyaratan untuk menjadi anggota STANG?

Harus punya Vespa dan bayar iuran buat ngisi kas ke Distrik.

Comment [IPAT102]: Syarat

5. Dimanakah tempat anda berkumpul dengan STANG?

Alun-alun pas malam minggu.

Comment [IPAT103]: Lokpul

6. Apakah ada aturan-aturan dalam STANG?

Harus tertib lalu-lintas dan jangan sampai bikin jelek nama STANG, baik di Nganjuk maupun di luar Nganjuk.

Comment [IPAT104]: Atur

7. Kegiatan apa saja dari STANG yang pernah anda ikuti?

Buka puasa bersama STANG dari tahun 2008 sampai 2013, Kopdar di Alun-alun, touring family serta halal bihalal STANG dari tahun 2008 sampai 2013.

Comment [IPAT105]: Giat

8. Seberapa sering anda touring?

Sering banget,,soalnya saya dan suami saya sama-sama suka ngeluyur jadinya ya klopa aja kalau ada acara Vespa ya kemungkinan besar pasti berangkat. Seperti acara JSR 3 di Malang, Jogja, Bali, acara Baksos di Merapi dengan MSC, Jakarta di TMII, Jepara. Itu yang bisa dibilang acara besar, kalau acara Vespa di beberapa kota di Jawa juga sering, tapi dah ga inget kapan dan dimana, pokoknya setiap acara di Jawa sudah pernah aku, suami dan anakku ikutin.

Comment [IPAT106]: Giat

9. Ketika touring apakah anda sendiri atau bersama kelompok dari STANG?

Berkelompok, tapi kalau aku sukanya kelompok kecil skitar 3-4 orang, itupun juga sama saudaraku soalnya aku kan bareng suami dan bawa anak jadi kalau berangkat touringnya dengan kelompok besar aku ga sukanya soalnya biasanya kalau ngetem lama, maklumlah banyak yang masih belum rumah tangga, kalau aku kan harus ada tergetnya soalnya sama anak jadi harus ada perhitungan lebih, makanya seringnya kelompok kecil, malah kalau cuma disekitaran Jawa Timur aku lebih suka sama suami dan anakku aja.

Comment [IPAT107]: Giat

10. Apa ada barang-barang berbau STANG yang anda punyai?

Ada, stiker, tutup ban dengan sablon STANG sama kaos.

Comment [IPAT108]: Sarpraskung

11. Apakah ciri khas anda/kelompok anda selain skuter?

Klasikan, vespa orian dan yang tahun tua.

Comment [IPAT109]: Sarpraskung

12. Seberapa sering anda menggunakan skuter?

Hampir tiap hari aku naik Vespa, baik jarak dekat maupun jauh. Meski aku juga punya motor Jepang tapi aku lebih nyaman naik Vespa, bisa lebih santai. Apalagi kalau sendirian. Paling aku pakek motor Jepang pas nganterin anak sekolah aja.

Comment [IPAT110]: SSMS

13. Mengapa memilih skuter, bukan kendaraan yang lain?

Gimana ya,,,ya orang sudah suka lho trus mau bilang apa, Vespa itu irit dan klasiknya dapet. Apa mungkin bawaan lahir soalnya ibukku dulu waktu ngandung aku ngidamnya naik Vespa, trus aku tuh orangnya malah suka sama barang atau sesuatu yang ga disukain sama orang kebanyakan, kayak Vespa kan ga semua orang suka, apalagi perempuan.

Comment [IPAT111]: Alas

Comment [IPAT112]: Alas

14. Saat kapan atau saat melakukan apa anda merasa bangga menjadi anggota STANG, kenapa?

Saat touring, karena aku yang perempuan ini bisa pergi perjalanan jauh naik Vespa

Comment [IPAT113]: Bangga

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 22 Oktober 2013

Pukul : 19.30

Tempat : rumah Norez

B. Identitas Responden

1. Nama : Meszieshan Norrezka

2. Usia : 22 tahun

3. Alamat : Jl. Letjen. Suprapto no.185, Jatirejo, Nganjuk

4. Pendidikan : Sarjana

5. Pekerjaan : Mahasiswa

C. Masyarakat

1. Apakah anda tau apa itu STANG?

STANG adalah komunitas Vespa yang ada di Nganjuk.

Comment [IPAT114]: Tahu

2. Semenjak kapan anda tau tentang STANG?

Sudah sekitaran setahunan ini.

Comment [IPAT115]: Tahu

3. Dari mana anda tau?

Dari acara halal bihalal di Gondang tahun 2012.

Comment [IPAT116]: Tahu

4. Apa yang anda tau tentang STANG?

Penampilan yang gembel serta didukung dengan kebebasan kreatifitas.

Comment [IPAT117]: Tahu

5. Apa ciri khas dari STANG?

Memiliki Vespa.

Comment [IPAT118]: Syarat

6. Dimanakah STANG sering berkumpul?

Di depan Alun-alun Nganjuk.

Comment [IPAT119]: Lokpul

7. Apakah STANG selalu identik dengan skuter? Apakah ada yang lain!

Ya, STANG selalu identitak dengan Vespa, dimana ada STANG ya disitu pasti ada

Vespa. Orang-orang di Nganjuk yang memakai Vespa sudah pasti dia orang STANG.

Comment [IPAT120]: iden

8. Menurut anda mengapa anggota STANG memilih skuter dan bukan kendaraan yang lain?

Karena Vespa kendaraan yang murah.

Comment [IPAT121]: Alas

9. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Sudah, soalnya satu-satunya komunitas Vespa di Nganjuk ya cuma STANG, jadi ya jelas Vespa di Nganjuk sudah menjadi identitas di Nganjuk.

Comment [IPAT122]: iden

10. Bagaimana penilaian anda mengenai STANG?

STANG itu komunitas yang memiliki rasa persaudaraan yang tinggi dan apabila sedang berkumpul dalam komunitas selalu identik dengan MIRAS dan musik yang ga jelas.

Comment [IPAT123]: Nilai

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 7 Oktober 2013

Pukul : 21.15

Tempat : rumah Trio

B. Identitas Responden

1. Nama : Triogo Nugroho

2. Usia : 25 tahun

3. Alamat : PERUMNAS Candirejo, blok. GG, no. 10, Candirejo, Nganjuk

4. Pendidikan : Sarjana

5. Pekerjaan : Mahasiswa

C. Masyarakat

1. Apakah anda tau apa itu STANG?

Komunitas motor skuter Vespa di Nganjuk.

Comment [IPAT124]: Tahu

2. Semenjak kapan anda tau tentang STANG?

Sejak tahun 2008, aku dikenalkan dengan STANG oleh adik saya yang pada tahun 2008 juga menjadi anggota.

Comment [IPAT125]: Tahu

3. Dari mana anda tau?

Dari adik saya.

Comment [IPAT126]: Tahu

4. Apa yang anda tau tentang STANG?

STANG itu komunitas Vespa di Nganjuk yang bisa dibilang salah satu komunitas yang sudah tua dan solid.

Comment [IPAT127]: Tahu

5. Apa ciri khas dari STANG?

Skuter Vespa, persaudaraan yang kuat dan semangat gotong-royong juga saling membantu.

Comment [IPAT128]: Syarat

Comment [IPAT129]: Iden

6. Dimanakah STANG sering berkumpul?

Selatan Alun-alun Nganjuk.

Comment [IPAT130]: Lokpol

7. Apakah STANG selalu identik dengan skuter? Apakah ada yang lain!

Ya cuma skuter Vespa itu aja dan sejenisnya.

Comment [IPAT131]: Iden

8. Menurut anda mengapa anggota STANG memilih skuter dan bukan kendaraan yang lain?

Karena memang hobinya naik Vespa dan mungkin karena melihat bahwa komunitas STANG itu memiliki rasa persaudaraan yang kuat dan solidaritasnya juga tinggi makanya para anggotanya memilih skuter Vespa.

Comment [IPAT132]: Alas

9. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Sudah, karena orang-orang yang naik Vespa di Nganjuk mayoritas adalah orang STANG.

Comment [IPAT133]: Iden

10. Bagaimana penilaian anda mengenai STANG?

Kalau penilaian saya yang positif tentang STANG ya bagus persaudaraannya dan rasa solidaritasnya, contohnya pada saat acara bakti sosial waktu ada bencana alam tanah longsor di obyek wisata Roro Kuning anak-anak STANG ngadakan acara bakti sosial bersih-bersih disana,mereka juga punya rasa sosial pada sesama.kalau negatifnya ya kok identik dengan MIRAS dan NARKOBA. Tp klo menurutku itu sih oknum ya, bukan seluruhnya.

Comment [IPAT134]: Nilai

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 11 Oktobber 2013

Pukul : 15.30

Tempat : rumah Pram

B. Identitas Responden

1. Nama : Pramudya Mahendra Faturrohman
2. Usia : 22 tahun
3. Alamat : Jl. Hos Cokroaminoto no.3, Kauman, Nganjuk
4. Pendidikan : Sarjana
5. Pekerjaan : mahasiswa

C. Masyarakat

1. Apakah anda tau apa itu STANG?

Tahu, komunitas Vespa.

Comment [IPAT135]: Tahu

2. Semenjak kapan anda tau tentang STANG?

Sejak kelas 2 SMP.

Comment [IPAT136]: Tahu

3. Dari mana anda tau?

Pas ada acara bakar Vespa di stadion. Ceritanya waktu itu komunitas motor di Nganjuk khan diberi tempat untuk berkumpul di stadion, waktu itu saya juga tergabung dalam komunitas motor juga. Nah, beberapa waktu sebelum kumpul-kumpul tersebut saya mendengar bahwa sempat ada masalah antara anak komunitas Vespa Nganjuk dengan komunitas Ninja. Pada saat kumpul tersebut, komunitas Ninja hadir namun setelah komunitas Vespa datang anak-anak dari komunitas Ninja lalu pergi meninggalkan stadion, entah kenapa selang beberapa saat setelah komunitas Ninja pergi anak-anak komunitas Vespa melakukan aksi bakar Vespa didepan para komunitas motor lain yang berkumpul. Nah,,,dari situlah saya tau keberadaan komunitas Vespa di Nganjuk, tapi waktu itu saya belum tahu apakah komunitas Vespa itu bernama STANG.

Comment [IPAT137]: Tahu

4. Apa yang anda tau tentang STANG?

Gembel yang berarti motornya diacak-acak, unik karena gaya motornya selaras atau mengikuti gaya berpenampilan dari pemiliknya, solidaritas dan persaudaraan diantara pemilik Vespa kuat, saling tolong menolong, memiliki kebebasan yang maksutnya

Comment [IPAT138]: Tahu

adalah tidak ada aturan bagi mereka untuk berkreatifitas dalam hal modifikasi dan berpenampilan.

Comment [IPAT139]: Tahu

5. Apa ciri khas dari STANG?

Solidaritas yang kuat antar sesama pengguna Vespa.

Comment [IPAT140]: Iden

6. Dimanakah STANG sering berkumpul?

Di Alun-alun Nganjuk, pojokan yang selatan.

Comment [IPAT141]: Lokpol

7. Apakah STANG selalu identik dengan skuter? Apakah ada yang lain!

Iya, STANG pasti Vespa. Ga ada yang lain.

Comment [IPAT142]: Iden

8. Menurut anda mengapa anggota STANG memilih skuter dan bukan kendaraan yang lain?

Karena Vespa itu kendaraan klasik, santai, enak dibuat pacaran dan bisa dibilang motor romantis. Selain itu jika kita menaiki Vespa kita akan mendapatkan perhatian yang lebih dari orang lain karena Vespa merupakan motor yang unik. Meskipun banyak Vespa Yang kondisinya jelek, tapi vespa itu bisa juga kok dibuat menjadi baik bentuknya dan bagus bodynya.

Comment [IPAT143]: Alas

9. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Iya, sudah. Alasannya karena STANG sendiri dari namanya sudah tersirat bahwa dia adalah komunitas Vespa. Karena kalau dilihat yang namanya Vespa di Nganjuk ya sudah itu STANG karena di Nganjuk kota orang Mengenal komunitas Vespa ya hanya satu,,,ya STANG itu to.

Comment [IPAT144]: Iden

10. Bagaimana penilaian anda mengenai STANG?

Positifnya persaudaraannya kuat, tidak membeda-bedakan antara yang klasik standartan ataupun gembel, yang penting naik skuter itu saudara. Kalau negatifnya ya identik dengan MIRAS, kebebasan dan NARKOBA.

Comment [IPAT145]: Nilai

A. Waktu dan tempat pelaksanaan wawancara:

Tanggal : 21 Septeember 2013

Pukul : 22.00

Tempat : warung kopi JADEMAN

B. Identitas Responden

1. Nama : Fajar Nur Khakim
2. Usia : 23 tahun
3. Alamat : Jl. Barito III no. 16, Keringan, Nganjuk.
4. Pendidikan : Sarjana
5. Pekerjaan : Mahasiswa

C. Masyarakat

1. Apakah anda tau apa itu STANG?

Ngerti, satu-satunya komunitas skuter Vespa di Nganjuk.

Comment [IPAT146]: Tahu

2. Semenjak kapan anda tau tentang STANG?

Sejak lulus SMA skitaran tahun 2009. Itu semenjak kenal dengan Dimas yang juga merupakan anggota STANG, semenjak kenal dia saya mulai mengerti sedikit demi sedikit komunitas Vespa di Nganjuk. Aku kenal Dimas asalnya dari Dimas bekerja sebagai montor bengkel, nah saya juga sering memperbaiki motor saya ditempat Dimas bekerja. Akhirnya dari situ sering ngobrol dengan Dimas dan akhirnya diberitahu tentang keberadaan komunitas Vespa STANG di Nganjuk.

Comment [IPAT147]: Tahu

3. Dari mana anda tau?

Dari Dimas.

Comment [IPAT148]: Tahu

4. Apa yang anda tau tentang STANG?

Klub Vespa yang berdomisili di Nganjuk dan satu-satunya klub Vespa yang aktif di Nganjuk.

Comment [IPAT149]: Tahu

5. Apa ciri khas dari STANG?

Klub Vespa yang anggotanya kompak, solidaritasnya kuat, klubnya itu merupakan klub yang aktif mengadakan kegiatan, baik event maupun kegiatan sosial, rutin berkumpul.

Comment [IPAT150]: Iden

6. Dimanakah STANG sering berkumpul?

Di selatan Alun-alun Nganjuk pada malam minggu.

Comment [IPAT151]: Lokpul

7. Apakah STANG selalu identik dengan skuter? Apakah ada yang lain!

Kalau menurutku iya, semua yang ada dalam STANG itu Vespa, baik Vespa *standart* maupun rosok.

Comment [IPAT152]: iden

8. Menurut anda mengapa anggota STANG memilih skuter dan bukan kendaraan yang lain?

Mungkin dari kegemaran akan skuter Vespa, terus ambil nama STANG sebagai wadahnya. Terus mungkin juga karena mereka ingin menambah teman, baik untuk nongkrong maupun untuk *touring*.

Comment [IPAT153]: Alas

9. Menurut anda apakah skuter sudah menjadi identitas bagi STANG?

Sudah. Karena dimana-mana STANG ya terkenal dengan skuter Vespa dan Skuter Vespa dari Nganjuk terkenalnya ya STANG.

Comment [IPAT154]: iden

10. Bagaimana penilaian anda mengenai STANG?

Baik, komunitas yang baik dari sisi solidaritasnya paling bagus dibanding komunitas yang lain, sering mengadakan acara-acara yang positif seperti penggalangan dana untuk anggota yang kecelakaan, meninggal maupun akan mengadakan hajatan, mencontohkan hidup sederhana lewat gaya berpenampilan maupun kehidupan keseharian, apa adanyalah. Kalau jeleknya mungkin ya tidak jauh dari minuman keras tradisional dimana sebagian daerah khan menganggap itu tabu, tapi disisi lain hal itu sudah menjadi identik dan menjadikan pemikiran masyarakat menjadi negatif.

Comment [IPAT155]: Nilai

## Lampiran 5. Gambar-gambar Penelitian

### Gambar-Gambar Penelitian



Gambar 1. Foto peniliti bersama Petualang Orang Tua Gila Scooter (PORTUGIS) saat menghadiri acara JSR di lapangan Kiarapayung, Bandung.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 3 Desember 2011



Gambar 2. Foto peneliti bersama Ciamis Independent Scooter (CIS) saat akan berangkat menuju lokasi JSR Bandung.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 3 Desember 2011



Gambar 3. Foto saat acara Rally Gembira pada saat acara ulang tahun STANG yang dilaksanakan di Alun-alun Kota Nganjuk.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 2 April 2011



Gambar 4. Foto pada saat acara Halal bihalal STANG di desa Berbek.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 14 Agustus 2013



Gambar 5. Contoh aliran skuter standar

(dok. Pribadi)

Diambil pada 3 Desember 2011



Gambar 6. Contoh aliran skuter extreme

(dok. Pribadi)

Diambil pada 30 September 2011



Gambar 7. Contoh aliran skuter rosok sampah

(dok. Pribadi)

Diambil pada 30 September 2011



Gambar 8. Foto peneliti bersama ketua STANG

(dok. Pribadi)

Diambil pada 21 Agustus 2013



Gambar 9. Foto peneliti bersama bendahara STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013



Gambar 10. Foto peneliti bersama wakil sekretaris STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 31 Juli 2013



Gambar 11. Foto peneliti bersama sekretaris STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013



Gambar 12. Foto peneliti bersama anggota STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 18 Agustus 2013



Gambar 13. Foto peneliti bersama anggota STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013



Gambar 14. Foto peneliti bersama anggota STANG.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 23 Desember 2013



Gambar 15. Foto peneliti bersama masyarakat yang juga menjadi anggota komunitas motor lain.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013



Gambar 16. Foto peneliti bersama masyarakat yang juga menjadi anggota komunitas motor lain.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 3 Desember 2011



Gambar 17. Foto peneliti bersama masyarakat yang juga menjadi anggota komunitas motor lain.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013



Gambar 18. Foto peneliti bersama masyarakat yang juga menjadi anggota komunitas motor lain.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 24 Desember 2013

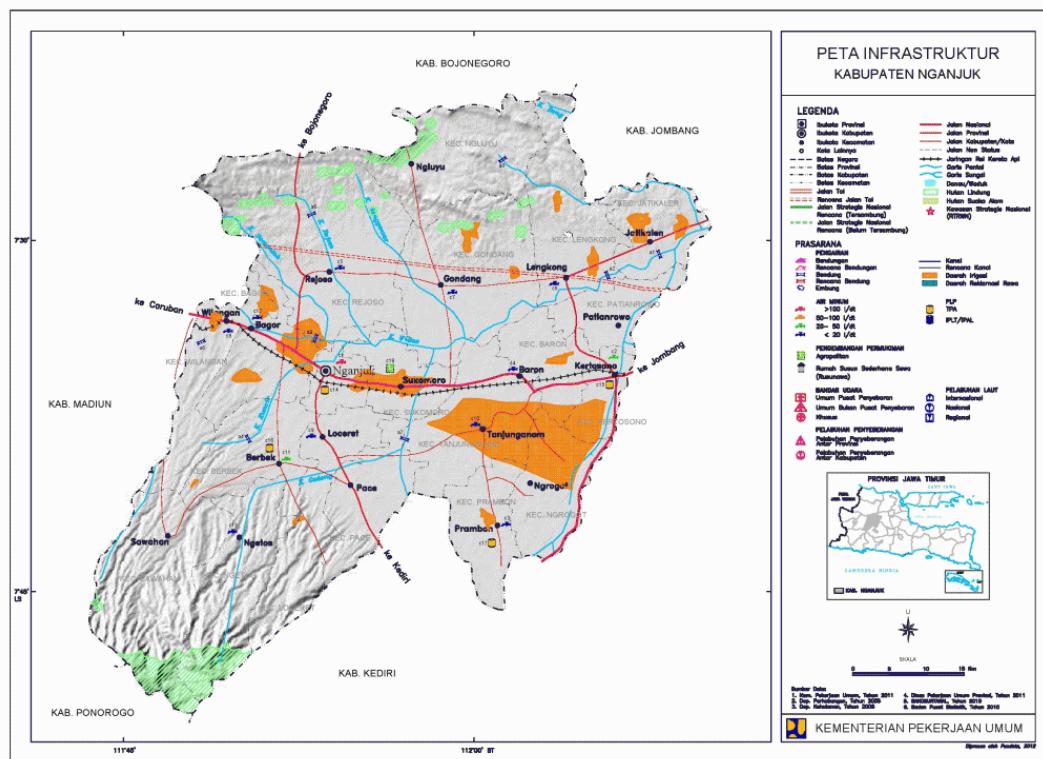


Gambar 19. Foto peneliti bersama skuternya.

(dok. Pribadi)

Diambil pada 2 Desember 2011

## Peta Kabupaten Nganjuk





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL

Alamat: Karangmalang Yogyakarta 55281  
Telp. (0274) 586168 Ext. 249 Fax. (0274) 548201  
WBSITE : www.fis.uny.ac.id.

Nomor : 1926 / H.34.14/PL/2013  
Lampiran : 1 bendel Proposal  
Hal : Permohonan Izin Penelitian

16 Juli 2013

Yth.: Ketua STANG "Scooter Team Anjuk Ladang"  
Jln. Veteran No. 66 Nganjuk, Jawa Timur

Dengan hormat kami bermaksud meminta izin mahasiswa a.n. :

Nama : IMAM NURJAMAN  
NIM : 09413241035  
Program Studi : Pendidikan Sosiologi  
Maksud/Tujuan : Penelitian Tugas Akhir Skripsi  
Judul Tugas Akhir : SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG  
"SCOOTER TEAM ANJUK LADANG"

Atas perhatian kerjasama dan izin yang diberikan kami ucapan terima kasih.



**Tembusan :**

1. Ketua Stang "Scooter Team Anjuk Ladang"  
Jln. Veteran No. 66 Nganjuk, Jawa Timur
2. Kep. Subdik FIS UNY
3. Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi
4. Mahasiswa yang bersangkutan



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL

Alamat: Karangmalang Yogyakarta 55281  
Telp. (0274) 586168 Ext. 249 Fax. (0274) 548201  
Wabsite : www.fis.uny.ac.id.

Nomor : 1526 / H.34.14/PL/2013  
Lampiran : 1 bendel Proposal  
Hal : Permohonan Izin Penelitian

16 Juli 2013

Yth.: Gubernur Provinsi D. I. Yogyakarta  
C.q. Kepala Biro Administrasi Pembangunan  
Setda Provinsi D. I. Yogyakarta

Dengan hormat kami bermaksud memintakan izin mahasiswa a.n. :

Nama : IMAM NURJAMAN  
NIM : 09413241035  
Program Studi : Pendidikan Sosiologi  
Maksud/Tujuan : Penelitian Tugas Akhir Skripsi  
Judul Tugas Akhir : SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG  
“SCOOTER TEAM ANJUK LADANG”

Atas perhatian kerjasama dan izin yang diberikan kami ucapan terima kasih.



Tembusan :

1. Ketua Stang “Scooter Team Anjuk Ladang”  
Jln. Veteran No. 66 Nganjuk, Jawa Timur
2. Kep. Subdik FIS UNY
3. Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi
4. Mahasiswa yang bersangkutan



**PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**  
**BADAN KESATUAN BANGSA DAN PERLINDUNGAN MASYARAKAT**  
**( BADAN KESBANGLINMAS )**  
**Jl. Jenderal Sudirman No 5 Yogyakarta - 55233**  
**Telepon (0274) 551136, 551275, Fax (0274) 551137**  
**YOGYAKARTA**

Nomor : 074 / 1543/ Kesbang / 2013  
Perihal : Rekomendasi Ijin Penelitian

Yogyakarta, 17 Juli 2013

Kepada Yth.  
Gubernur Jawa Timur  
Up. Kepala Badan Kesbangpol  
Provinsi Jawa Timur  
Di  
SURABAYA

Memperhatikan surat :

Dari : Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta  
Nomor : 1526/H.34.14/PL/2013  
Tanggal : 16 Juli 2013  
Perihal : Permohonan Izin Penelitian

Setelah mempelajari surat permohonan dan proposal yang diajukan, maka dapat diberikan surat rekomendasi tidak keberatan untuk melaksanakan penelitian dalam rangka penyusunan skripsi dengan judul proposal : "**SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG "Scooter Team Anjuk Ladang "**, kepada:

Nama : IMAM NURJAMAN  
NIM : 09413241035  
Prodi/Jurusan : Pendidikan Sosiologi  
Fakultas : Ilmu Sosial UNY  
Lokasi / Obyek : Kabupaten Nganjuk, Provinsi Jawa Timur  
Waktu Penelitian : Juli s.d September 2013

Sehubungan dengan maksud tersebut, diharapkan agar pihak yang terkait dapat memberikan bantuan / fasilitas yang dibutuhkan.

Kepada yang bersangkutan diwajibkan :

1. Menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib yang berlaku di wilayah penelitian;
2. Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang tidak sesuai atau tidak ada kaitannya dengan judul penelitian dimaksud;
3. Melaporkan hasil penelitian kepada Badan Kesbanglinmas DIY;

Rekomendasi Ijin penelitian ini dinyatakan tidak berlaku, apabila ternyata pemegang tidak mentaati ketentuan tersebut di atas.

Demikian untuk menjadikan maklum.

An. KEPALA  
BADAN KESBANGLINMAS DIY  
SEKRETARIS



Tembusan Kepada Yth :

1. Gubernur DIY (sebagai laporan);
2. Dekan Fakultas Sosial Universitas Negeri Yogyakarta;
3. Yang bersangkutan.