

SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG

“Scooter Team Anjuk Ladang”

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta untuk
Memenuhi Sebagian Persyaratan
guna Memperoleh Gelar
Sarjana Pendidikan**



Oleh:

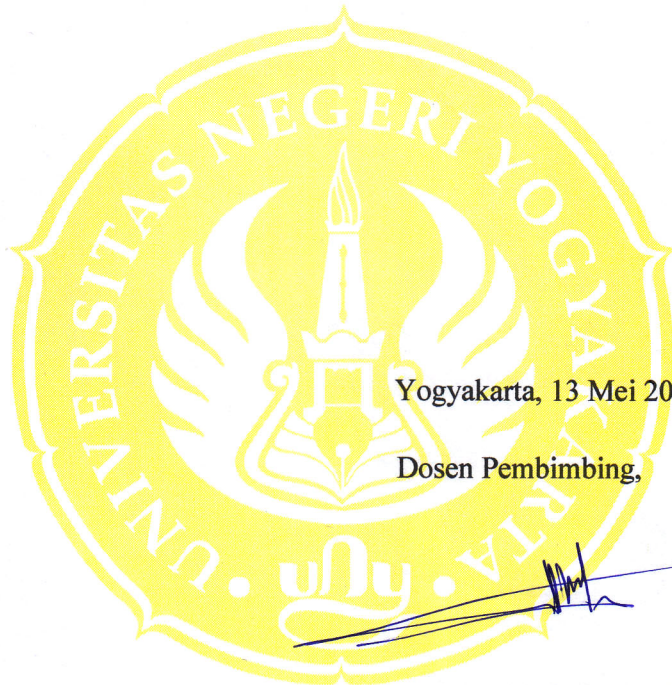
Imam Nurjaman

09413241035

**JURUSAN PENDIDIKAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2014**

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul “SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG (Scooter Team Anjuk Ladang)” yang disusun oleh Imam Nurjaman, NIM 09413241035 ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan.



Yogyakarta, 13 Mei 2014

Dosen Pembimbing,

Grendi Hendrastomo, M.M, M.A.

NIP. 19820117 200604 1 002

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Imam Nurjaman

NIM : 09413241035

Program Studi : Pendidikan Sosiologi

Fakultas : Ilmu Sosial

Judul Skripsi : Skuter Sebagai Identitas Komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”.

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar hasil karya penulis. Skripsi ini tidak berisi materi yang dipublikasikan atau ditulis oleh orang lain atau pernah digunakan sebagai persyaratan penyelesaian studi di perguruan tinggi lain, kecuali pada bagian-bagian tertentu yang diambil sebagai acuan. Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya, apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan, maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Yogyakarta, 16 Mei 2014

Yang menyatakan,



Imam Nurjaman

NIM 09413241035

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG “Scooter Team Anjuk Ladang” yang disusun oleh Imam Nurjaman, NIM 09413241035” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 16 Mei 2014 dan dinyatakan lulus memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Pendidikan.

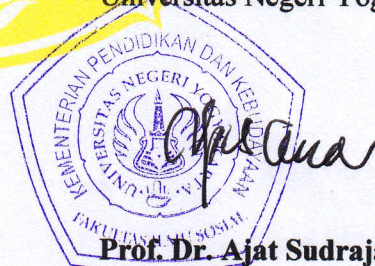
DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda tangan	Tanggal
Amika Wardana, Ph.D	Ketua Penguji		19 mei 2014
V. Indah Sri Pinasti, M.Si	Penguji Utama		19 mei 2014
Grendi Hendrastomo, M.A.	Sekretaris Penguji		19 mei 2014

Yogyakarta, 19 Mei 2014

Dekan Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Yogyakarta



Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag

NIP. 19620321 198903 1 001

MOTTO

“Keluarlah, maka setiap manusia dan peristiwa akan memberikan pengalaman dan menjadi guru yang baik bagimu”

(penulis)

“Tidak ada yang aku inginkan, ijazah dan gelar tinggi tidak membuatku senang. Aku hanya inginkan kau untuk rajin sholat”

(Ibu)

“Ol.....Bersatulah!!!!!!!!!!”

(Iwan Fals)

“Lalu nikmat mana lagi yang engkau dustakan”

(Firman Tuhan)

“Ikan asin dan sambel terasi saja sudah nikmat. Tidak perlu korupsi.”

(Ibunya Ajeng)

PERSEMBAHAN

Beberapa carik kertas ini kupersembahkan bagi kedua orang
tuaku sebagai wujud pengabdianku

Dan

Kepada kalian teman serta sahabatku kurangkulkan kitab ini di
dada sebagai simbol kebanggaanku atas kalian yang telah
menemaniku melalui hari demi hari menyusuri jalan pikir

Serta

Untuk lawan dan orang-orang yang meragukanku kini
kubentangkan karya ini sebagai tanda perlawanan yang nyata
didepan mata, raga dan batin kalian.

SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”

Oleh:
Imam Nurjaman
09413241035

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan alasan komunitas STANG (Scooter Team Anjuk Ladang) memilih skuter sebagai identitas komunitas serta mengetahui alasan komunitas tersebut yang menjadikan skuter sebagai bagian dari identitas baik untuk komunitas maupun bagi mereka sendiri.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan analisis deskriptif. Sumber data primer diperoleh dari hasil wawancara dengan pengurus komunitas STANG, anggota dan masyarakat yang juga menjadi anggota dari komunitas motor lain. Sumber data sekunder diperoleh dari dokumentasi, buku, majalah, internet dan laporan hasil penelitian terkait. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah teknik *snowball* dengan jumlah informan sebanyak 12 orang. Validitas data menggunakan triangulasi sumber. Analisis data menggunakan analisis interaktif Miles dan Huberman, yaitu pengumpulan data, reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa komunitas STANG merupakan komunitas skuter yang memiliki identitas berupa rasa solidaritas untuk saling tolong-menolong yang kuat, baik diantara sesama anggota ataupun bukan yang mana hal ini sudah diakui oleh komunitas lain maupun masyarakat Nganjuk. Alasan anggota komunitas ini memilih menggunakan skuter diantaranya karena modelnya yang klasik, antik, unik, meski motor tua namun kelas Eropa, mesinnya kuat untuk dibawa perjalanan jauh, aman dikendarai baik untuk laki-laki maupun perempuan dan lain-lain. Skuter Vespa sudah menjadi kendaraan utama yang mereka gunakan dalam berbagai aktivitas dan membuat masyarakat memahami bahwa skuter Vespa adalah identitas sosial komunitas tersebut. Faktor yang mempengaruhi pembentukan identitas komunitas STANG antara lain adalah faktor intern dan ekstern. Faktor intern seperti kreativitas, ideologi kelompok, status sosial, media massa dan kesenangan. Sedangkan faktor eksternnya adalah masyarakat. Kekuatan skuter Vespa yang menjadi identitas sosial komunitas ini tampak pada pemilihan gaya/aliran yang dipilih oleh masing-masing anggota. Gaya/aliran skuter Vespa pada komunitas tersebut dapat dibedakan menjadi 3, yakni klasik/*standart*, *extreme*, dan rosok/sampah.

Kata kunci: skuter, identitas, komunitas

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah. Segala puji hanya untuk Allah yang memberi hidup, keyakinan, kemudahan, kesulitan dan pengalaman hingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Skripsi berjudul “SKUTER SEBAGAI IDENTITAS KOMUNITAS STANG “Scooter Team Anjuk Ladang” adalah bentuk kepedulian penulis terhadap perkembangan identitas pada komunitas skuter di Kota Nganjuk pada khususnya dan di Indonesia pada umumnya. Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak lepas dari kerjasama dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial yang telah memberi izin guna melakukan penelitian.
2. Bapak Grendi Hendrastomo, M.A, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi dan dosen pembimbing yang telah memberi banyak masukan, kritik serta saran yang sangat membantu.
3. Ibu V. Indah Sri Pinasti, M.Si, selaku narasumber yang telah memberi masukan dan kritikan guna kesempurnaan penulisan skripsi ini.
4. Bapak Amika Wardana, Ph.D yang telah memberikan arahan dalam sidang skripsi.
5. Seluruh dosen Jurusan Pendidikan Sosiologi dan Pendidikan Sejarah yang telah memberi ilmu, wawasan, dan pengetahuan yang bermanfaat.
6. Admin Pendidikan Sosiologi yang selalu sigap mencetak kertas-kertas mahasiswa.

7. Keluarga yang menjadi motivasi saya untuk lulus tahun ini.
8. Keluarga saya di Kost Pondok Gundul, Agus, mas Broto, bang Kardi, Nopri, Sigi, As'ad, Hadi dan Ahzan dan bu kost yang selalu mengisi hari-hariku selama hampir 5 tahun kuliah.
9. Teman-teman PANICKERS yang hampir semuanya sudah lulus mendahului saya.
10. Teman-teman IMANATA (Ikatan Mahasiswa Nganjuk di Jogjakarta) yang selalu menjadi tempat mencari hiburan disaat saya lelah ataupun malas.
11. Teman-teman baru saya di kontrakan, Beva, Ito, Wendy, Rama dan Rendi yang dengan sangat baiknya menampung saya yang diusir oleh ibu kost.
12. Keluarga besar STANG (Scooter Team Anjuk Ladang) yang telah banyak saya repotkan.
13. Informan saya yang baik budinya. Senang bisa mengenal anda semua.
14. Terimakasih untuk kekasihku Indah Putri Agus Triani yang tidak pernah lelah memberikan dukungan semangat.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk hasil yang lebih baik di kemudian hari. Penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Yogyakarta, 27 Maret 2014

Penulis,

Imam Nurjaman

NIM 09413241035

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pernyataan	iii
Lembar Pengesahan.....	iv
Motto	v
Persembahan	vi
Abstrak.....	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	x
Daftar Bagan	xii
Daftar Lampiran	xiii
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi dan Pembatasan Masalah	7
C. Rumusan Masalah	8
D. Tujuan Penelitian	8
E. Manfaat Penelitian	9
BAB II: KAJIAN TEORI DAN KERANGKA PIKIR.....	10
A. Kerangka Teori.....	10
1. Definisi Skuter	10
2. Identitas	12

a. Identitas Individu.....	12
b. Identitas Kelompok	15
B. Penelitian yang Relevan	16
C. Kerangka Pikir	18
BAB III: METODE PENELITIAN.....	22
A. Lokasi Penelitian	22
B. Metode Penelitian.....	22
C. Sumber Data.....	23
D. Teknik Pengumpulan Data	24
E. Teknik Pengambilan Sampel	26
F. Validitas Data	27
G. Teknik Analisis Data	29
BAB IV: PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....	33
F. Deskripsi Data.....	33
1. Komunitas Motor di Kabupaten Nganjuk	33
2. Profil Komunitas STANG “Scooter Team Anjuk Ladang”	37
3. Deskripsi Informan.....	43
G. Analisis Data dan Pembahasan	49
1. STANG dan Skuter	49
2. Identitas Sosial Komunitas STANG (Scooter Team Anjuk Ladang) ..	58
H. Pokok-pokok Temuan Hasil Peneliti	76
BAB V: PENUTUP	79
A. Kesimpulan	79

B. Saran.....	81
Daftar Pustaka.....	xiv
Lampiran	xvi

DARTAR BAGAN

Gambar 1: Kerangka Pikir	21
Gambar 2: Analisis Data dalam Penelitian Kualitatif	32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Pedoman Observasi

Lampiran 2: Pedoman Wawancara

Lampiran 3: Hasil Observasi

Lampiran 4: Tabel Koding

Lampiran 5: Transkrip Hasil Wawancara

Lampiran 6: Gambar-gambar Penelitian

Lampiran 7: Surat-surat Ijin Penelitian