

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul ” **PENERAPAN METODE *GROUP INVESTIGATION* DALAM PENINGKATAN PRESTASI BELAJAR KESELAMATAN KERJA DI SMK N 3 YOGYAKARTA**” ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan.

Yogyakarta, April 2012

Dosen Pembimbing

Putut Hargiyarto, M. Pd
NIP. 19580525 198601 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi

PENERAPAN METODE GROUP INVESTIGATION

DALAM PENINGKATAN PRESTASI BELAJAR

KESELAMATAN KERJA DI SMK N 3 YOGYAKARTA

Oleh :

Laily Noor Ikhsanto
NIM. 10503245004

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji Tugas Akhir Skripsi Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta pada Tanggal 23 April 2012 dan dinyatakan Telah Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan Teknik

Susunan Dewan Penguji

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Putut Hargiyarto, M. Pd	Ketua Penguji	_____	_____
Edy Purnomo, M.Pd	Sekretaris	_____	_____
Dr. Zainur Rofiq	Penguji Utama	_____	_____

Yogyakarta, Mei 2012
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta

(Dr. Moch. Bruri Triyono)
NIP. 19560216 198603 1 003

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini yang berjudul “Penerapan Metode Group Investigation dalam Peningkatan Prestasi Belajar Keselamatan Kerja di SMK N 3 Yogyakarta” benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Yogyakarta, April 2012
Yang menyatakan

(Laily Noor Ikhsanto)

MOTTO

Tiada kata akhir untuk belajar, seperti juga tiada kata akhir untuk kehidupan

(Annemarie Schiminnel)

Man Jadda wa Jadda

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT, skripsi ini saya persembahkan kepada:

Ibu Tercinta

Terima kasih atas semua dukungan, bimbingan dan kasih sayang yang telah diberikan dengan tulus ikhlas

Kakak dan Adikku tercinta

ABSTRAK

PENERAPAN METODE *GROUP INVESTIGATION* DALAM PENINGKATAN PRESTASI BELAJAR KESELAMATAN KERJA DI SMK N 3 YOGYAKARTA

Oleh:

Laily Noor Ikhsanto

10503245004

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) meningkatkan keaktifan siswa kelas X TP2 SMK N 3 Yogyakarta selama proses pembelajaran mata pelajaran keselamatan kerja dengan menggunakan metode *group investigation*, dan (2) meningkatkan prestasi belajar siswa kelas X TP2 SMK N 3 Yogyakarta selama proses pembelajaran mata pelajaran keselamatan kerja dengan metode *group investigation*.

Penelitian ini merupakan penelitian tindakan kelas dengan model Kemmis & Mc Taggart. Penelitian ini dilaksanakan dalam tiga siklus. Setiap pertemuan menggunakan langkah-langkah: perencanaan, tindakan dan observasi, serta refleksi. Jumlah siswa yang menjadi subyek penelitian ada 32 siswa, instrumen pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah lembar observasi dan tes hasil belajar. Data tentang keaktifan siswa diperoleh melalui observasi kelas dan dianalisis untuk membandingkan tingkat keaktifan siswa pada setiap siklus. Data tentang prestasi belajar diperoleh melalui pretes dan postes untuk dibandingkan pada setiap siklus.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembelajaran dengan menggunakan metode *group investigation* pada mata pelajaran keselamatan kerja dapat meningkatkan aktifitas dan prestasi belajar siswa selama proses pembelajaran, dengan keaktifan awal pada kategori kurang meningkat seluruhnya dalam kategori baik dan beberapa sudah masuk dalam kategori memuaskan. Peningkatan hasil belajar dengan nilai rata-rata 6,51 meningkat menjadi 8,25 dengan seluruh siswa telah melampaui angka Kriteria Ketuntasan Minimal (KKM) 7,0.

Kata kunci: *group investigation*, keselamatan kerja, keaktifan, prestasi belajar.

KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat, taufiq hidayah dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proses penyusunan skripsi dengan judul Penerapan Metode *Group Investigation* dalam Peningkatan Prestasi Belajar Keselamatan Kerja di SMK N 3 Yogyakarta. Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari kerjasama dan bantuan berbagai pihak. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Moch. Bruri Triyono selaku Dekan FT UNY, yang telah memberikan izin kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
2. Dr. Wagiran selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin, yang telah memberikan izin kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
3. Putut Hargiyarto, M. Pd selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pemikirannya dalam membimbing penulis menyusun skripsi ini.
4. Nurdjito, M.Pd. selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan selama kuliah.
5. Ibu, Bapak dosen yang telah membimbing penulis dalam memahami ilmu selama kuliah.
6. Drs. Aruji Siswanto selaku kepala SMK N 3 Yogyakarta, yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan penelitian di SMK N 3 Yogyakarta.

7. Drs. Sutiman selaku guru Keselamatan Kerja di SMK N 3 Yogyakarta, yang telah membantu dan bersedia bekerja sama dengan penulis dalam melaksanakan penelitian.
8. Seluruh siswa kelas X TP 2 SMK N 3 Yogyakarta, atas kerjasama yang diberikan selama penulis melakukan penelitian.
9. Arif Mukhlisin dan Basit Wahyudi selaku tim observer dalam penelitian, terima kasih atas kerjasamanya selama ini.
10. Sahabat-sahabatku yang tidak mungkin saya tuliskan semua disini, terima kasih atas kerjasamanya selama ini.
11. Serta semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata semoga Allah SWT memberi balasan atas budi baik bantuan mereka sehingga terselesaikannya skripsi ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan mengingat keterbatasan kemampuan, pengetahuan, referensi, fasilitas serta sarana dan prasarana yang penulis miliki. Oleh sebab itu saran dan kritik demi kesempurnaan laporan ini sangat diharapkan.

Harapan dari penulis, semoga skripsi ini dapat memberi manfaat bagi penulis maupun pembaca.

Yogyakarta, April 2012
Penulis

Laily Noor Ikhsanto