

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Beberapa kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian ini diantaranya adalah:

1. Percobaan untuk mengetahui pengaruh jenis bahan bakar terhadap banyaknya konsumsi bahan bakar kendaraan bermotor dilakukan dengan cara mengisi beberapa jenis bahan bakar yang berbeda pada kendaraan bermotor yang sama kemudian diamati banyaknya bahan bakar yang dikonsumsi untuk menempuh suatu rute tertentu. Data hasil pengamatan dianalisis dengan model rancangan acak lengkap dengan proses perhitungan sebagai berikut.
 - a. Menghitung Faktor Koreksi (FK).
 - b. Menghitung Jumlah Kuadrat Total (JKT).
 - c. Menghitung Jumlah Kuadrat Perlakuan (JKP).
 - d. Menghitung Jumlah Kuadrat Galat (JKG).
 - e. Menghitung Kuadrat Tengah Perlakuan (KTP).
 - f. Menghitung Kuadrat Tengah Galat (KTG).
 - g. Menghitung nilai F.
 - h. Menyimpulkan hasil analisa.

2. Jenis bahan bakar berpengaruh nyata terhadap banyaknya konsumsi bahan bakar pada kendaraan bermotor di mana untuk menempuh rute jalan lingkar luar kota Yogyakarta sejauh ± 45 km rata-rata penggunaan bahan bakar pertamax (oktan 92) sebanyak 0,8567 liter, sementara jenis pertamax plus (oktan 95) sebanyak 1,08 liter, dan jenis premium (oktan 88) sebanyak 1,35 liter.

B. Saran

Untuk mendapatkan hasil yang lebih lengkap dan akurat, penulis berharap agar penelitian ini dapat disempurnakan dengan beberapa hal, antara lain:

1. Melakukan penelitian untuk jenis kendaraan lain sehingga akan didapatkan kesimpulan tentang penggunaan bahan bakar untuk setiap jenis kendaraan.
2. Melakukan sosialisasi hasil penelitian kepada masyarakat umum untuk memberikan wacana terkait masalah penggunaan bahan bakar minyak.