

**PEMANFAATAN ANDONG SEBAGAI
PENDUKUNG PARIWISATA DI KOTA YOGYAKARTA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta
untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan Geografi**



**Disusun oleh:
AGUSTINA SUSANTI
05405241016**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2012**

**PEMANFAATAN ANDONG SEBAGAI
PENDUKUNG PARIWISATA DI KOTA YOGYAKARTA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta
untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan Geografi**



**Disusun oleh:
AGUSTINA SUSANTI
05405241016**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2012**

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul **“PEMANFAATAN ANDONG SEBAGAI PENDUKUNG PARIWISATA DI KOTA YOGYAKARTA”** yang disusun oleh **Agustina Susanti NIM. 05405241016** ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan.



Yogyakarta, 21 Juni 2012

Pembimbing

Nurhadi, M.Si.

NIP. 19571108 198203 1 002

PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul **“Pemanfaatan Andong sebagai Pendukung Pariwisata di Kota Yogyakarta”** yang disusun oleh Agustina Susanti NIM. 05405241016 ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 25 Juni 2012 dan dinyatakan lulus.

| DEWAN PENGUJI | | | | |
|-----------------------|--------------------|---|---------|------|
| Nama | Jabatan | Tanda Tangan | Tanggal | |
| Dr. Hastuti, M.Si. | Ketua Penguji |  | 25/7 | 2012 |
| Nurul Khotimah, M.Si. | Sekretaris |  | 25/7 | 2012 |
| Gunardo R.B., M.Si. | Penguji Utama |  | 25/7 | 2012 |
| Nurhadi, M.Si. | Penguji Pendamping |  | 25/7 | 2012 |

Yogyakarta, 25 Juli 2012

Fakultas Ilmu Sosial

Dekan



Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag.
NIP. 19620321 198903 1 001

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Tanda tangan dosen penguji yang tertera dalam halaman pengesahan adalah asli. Jika tidak asli, saya siap menerima sanksi ditunda yudisium pada periode berikutnya.



Yogyakarta, 25 Juli 2012

yang menyatakan

Agustina Susanti

NIM. 05405241016

MOTTO

*“Marilah kepada-Ku, semua yang letih lesu dan berbeban berat,
Aku akan memberi kelegaan kepadamu.”*

(Mat 11:28)

*“Jangan sedih karena kamu tidak dapat melakukan sesuatu seperti orang lain
karena memang bukan jalanmu,
lakukanlah apapun itu dengan sebaik-baiknya niscaya hasilnya akan lebih baik.”*

(Laila Ganjar Qadarwati)

*“Kekurangan adalah kelebihan yang tidak digunakan dan
the right thing is happen at the right time.”*

(Hitam-Putih)

Karya sederhana ini dipersembahkan kepada:

Ayah dan Ibu tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang dan doa

Saudaraku yang selalu memberikan dukungan

Keponakanku yang selalu membuatku tersenyum

Teman-teman yang selalu membantuku dan memberi semangat

Mbak Vina dan Mas Catur

ABSTRAK

PEMANFAATAN ANDONG SEBAGAI PENDUKUNG PARIWISATA DI KOTA YOGYAKARTA

**Oleh:
Agustina Susanti
NIM. 05405241016**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pemanfaatan andong sebagai pendukung pariwisata di Kota Yogyakarta, dalam hal: (1) karakteristik andong, (2) motivasi wisatawan untuk menggunakan andong, dan (3) pendapat wisatawan mengenai andong.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif. Informan dalam penelitian ini adalah kusir andong, wisatawan, staf Persatuan Olah Raga Berkuda Seluruh Indonesia (PORDASI), dan staf Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Kota Yogyakarta. Metode yang digunakan untuk mengumpulkan data adalah metode observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik analisis deskriptif kualitatif.

Hasil dari penelitian ini adalah diketahuinya: (1) karakteristik andong, yaitu (a) tarif yang dikenakan kepada wisatawan adalah Rp. 50.000,00 untuk berkeliling Malioboro, (b) rata-rata jumlah perjalanan mengangkut penumpang pada hari biasa adalah satu kali. Rata-rata jumlah perjalanan mengangkut penumpang pada hari libur adalah paling sedikit dua kali dan dapat mencapai lebih dari empat kali, (c) rata-rata pendapatan kusir andong per hari adalah antara Rp 50.000,00 sampai Rp. 100.000,00; (2) motivasi wisatawan untuk menggunakan andong adalah ingin mendapatkan pengalaman baru; dan (3) pendapat wisatawan mengenai andong adalah (a) sejuk, sangat tradisional, unik, dan (b) kualitas layanan andong dinilai memuaskan.

Kata kunci: Andong, Pariwisata

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala kasih dan karunia-Nya sehingga tulisan ini dapat terselesaikan. Tugas Akhir Skripsi yang berjudul “Pemanfaatan Andong sebagai Pendukung Pariwisata di Kota Yogyakarta” ini disusun sebagai salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Pendidikan di Universitas Negeri Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dan uluran tangan dari berbagai pihak tulisan ini tidak akan terwujud seperti sekarang. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Rektor Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan izin kepada penulis selama menempuh studi di Universitas Negeri Yogyakarta.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial UNY yang telah memberikan kesempatan penyusunan tugas akhir skripsi ini.
3. Ketua Jurusan Pendidikan Geografi yang telah memberikan arahan atas penyusunan tugas akhir bukan skripsi ini.
4. Bapak Nurhadi, M.Si. selaku pembimbing, terima kasih atas bimbingan, arahan dan sarannya dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini.
5. Bapak Gunardo R.B., M.Si. selaku narasumber dalam penulisan tugas akhir skripsi ini, terima kasih atas segala saran dan masukannya.
6. Bapak Prof. Drs. Soemantri Wardoyo selaku penasehat akademik, terima kasih telah memberikan nasihat dan petunjuk dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini.

7. Bapak dan Ibu Dosen di Program Studi Pendidikan Geografi, terima kasih atas didikan dan bimbingan pengajaran selama ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan dalam penulisan tugas akhir skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir skripsi ini masih banyak kekurangan yang harus diperbaiki. Untuk itu saran dan kritik dari semua pihak sangat diharapkan.

Akhir kata semoga karya yang sederhana ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang memerlukan.

Yogyakarta, 21 Juli 2012

Agustina Susanti

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|-----------|
| ABSTRAK | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Identifikasi Masalah | 6 |
| C. Batasan Masalah | 8 |
| D. Rumusan Masalah | 8 |
| E. Tujuan Penelitian | 9 |
| F. Manfaat Penelitian | 9 |
| | |
| BAB II KAJIAN TEORI | 10 |
| A. Landasan Teori | 10 |
| 1. Definisi Geografi dan Geografi Pariwisata..... | 10 |
| 2. Prinsip Geografi | 11 |
| a. Prinsip Penyebaran | 11 |
| b. Prinsip Interelasi | 11 |
| c. Prinsip Deskripsi | 11 |
| d. Prinsip Korologi | 12 |

| | |
|--|-----------|
| 3. Konsep Geografi | 12 |
| a. Konsep Lokasi | 12 |
| b. Konsep Jarak | 13 |
| c. Konsep Keterjangkauan | 13 |
| d. Konsep Pola | 13 |
| e. Konsep Morfologi | 14 |
| f. Konsep Aglomerasi | 14 |
| g. Konsep Nilai Kegunaan | 14 |
| h. Konsep Interaksi/Interdependensi | 14 |
| i. Konsep Diferensiasi Areal | 15 |
| j. Konsep Keterkaitan Keruangan | 15 |
| 4. Pendekatan Geografi | 16 |
| a. Pendekatan Keruangan (<i>Spatial Analysis</i>) | 16 |
| b. Pendekatan Kelingkungan (<i>Ecological Analysis</i>) | 16 |
| c. Pendekatan Kewilayahan (<i>Regional Complex Analysis</i>) ... | 16 |
| 5. Pariwisata | 17 |
| 6. Motivasi | 24 |
| 7. Transportasi | 25 |
| 8. Andong | 29 |
| B. Penelitian yang Relevan | 30 |
| C. Kerangka Berpikir | 33 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 36 |
| A. Desain Penelitian | 36 |

| | |
|--|-----------|
| B. Waktu dan Tempat Penelitian | 36 |
| C. Subjek Penelitian | 36 |
| D. Metode Pengumpulan Data | 37 |
| E. Instrumen Penelitian | 38 |
| F. Teknik Analisis Data | 38 |
| G. Pemeriksaan Keabsahan Data | 38 |
| BAB IV PEMBAHASAN | 40 |
| A. Kondisi Fisiografis | 40 |
| B. Deskripsi Umum Informan Penelitian | 41 |
| C. Hasil Penelitian | 43 |
| D. Pembahasan | 54 |
| 1. Karakteristik Andong | 54 |
| 2. Motivasi Wisatawan untuk Menggunakan Andong | 56 |
| 3. Pendapat Wisatawan Mengenai Andong | 56 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 59 |
| A. Kesimpulan | 59 |
| B. Saran | 60 |
| DAFTAR PUSTAKA | 61 |
| LAMPIRAN | L1 |

DAFTAR LAMPIRAN

| Lampiran | Halaman |
|---|---------|
| 1. Surat Ijin Penelitian dari Fakultas Ilmu Sosial UNY | L1 |
| 2. Surat Ijin Penelitian dari Pemerintah Kota Yogyakarta | L2 |
| 3. Surat Ijin Penelitian dari Sekretariat Daerah Propinsi DIY | L3 |
| 4. Pedoman Wawancara | L4 |
| 5. Peta Administrasi Kota Yogyakarta 2012 | L5 |
| 6. Peta Lokasi Penelitian | L6 |
| 7. Foto Tempat Mangkal Andong di Alun-alun Utara | L7 |
| 8. Foto Tempat Mangkal Andong di KRKB Gembira Loka | L7 |
| 9. Foto Tempat Mangkal Andong di Jalan Malioboro | L8 |
| 10. Foto Tempat Mangkal Andong di Pasar Beringharjo | L8 |
| 11. Foto Tempat Mangkal Andong di Sekitar Kraton Yogyakarta | L9 |
| 12. Foto Tempat Mangkal Andong di Taman Pintar | L9 |
| 13. Data Andong | L10 |