

LAMPIRAN

KURIKULUM SMK JURUSAN OTOMOTIF

1. Menggambar teknik dasar

Tingkat I : 240 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
A.	Menggambar Teknik Dasar		
A1.	Menerapkan penggunaan peralatan serta ketentuan dan standarisasi gambar	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami fungsi peralatan gambar • Memahami ketentuan dan standarisasi • Memahami konstruksi macam-macam garis 	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan peralatan gambar • Menggambar garis, huruf dan angka menurut standar • Menggambar macam-macam konstruksi garis lurus dan garis lengkung
A2.	Menggambar konstruksi geometri	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami konstruksi macam-macam garis 	<ul style="list-style-type: none"> • Menggambar macam-macam konstruksi garis lurus dan garis lengkung
A3.	Menggambar gambar proyeksi	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami cara menggambar proyeksi piktorial • Memahami cara menggambar proyeksi orthogonal 	<ul style="list-style-type: none"> • Menggambar proyeksi piktorial • Menggambar proyeksi orthogonal
A4.	Menggambar gambar potongan	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami cara menggambar potongan 	<ul style="list-style-type: none"> • Menggambar potongan benda
A5.	Menggambar ukuran pada gambar kerja	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami ketentuan-ketentuan pencantuman ukuran • Memahami klasifikasi pencantuman ukuran • Memahami simbol-simbol pencantuman ukuran • Memahami jenis-jenis penulisan ukuran 	<ul style="list-style-type: none"> • Mencantumkan ukuran pada gambar sesuai dengan ketentuan, klasifikasi, simbol-simbol dan jenis-jenis penulisan ukuran

2. Pekerjaan logam dasar

Tingkat I : 340 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
B.	Menguasai dasar-dasar teknologi bahan		
B1.	Mengelompokkan bahan logam dan non logam serta sifat-sifatnya	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami macam-macam logam ferro dan sifatnya • Memahami macam-macam logam non ferro dan sifatnya • Memahami macam-macam bahan non logam (komposit) dan sifatnya 	
B2.	Memahami proses pengolahan bahan logam ferro dan non ferro	<ul style="list-style-type: none"> • Mengenal pengolahan logam ferro • Mengenal cara pengolahan logam non ferro 	
B3.	Menerapkan perlakuan panas pada baja karbon	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami perlakuan panas baja karbon dan peralatan yang dibutuhkan 	<ul style="list-style-type: none"> • Melakukan proses perlakuan panas pada baja karbon
B4.	Menentukan kekerasan bahan	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami cara-cara penentuan kekerasan meliputi sistem dan peralatannya 	<ul style="list-style-type: none"> • Melakukan penentuan kekerasan bahan
C.	Menguasai keterampilan dasar kerja mesin		
C1.	Memahami undang-undang keselamatan kerja	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami undang-undang keselamatan kerja 	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan PPPK • Memberikan pertolongan

		<ul style="list-style-type: none"> • Memahami cara-cara PPPK • Memahami jenis-jenis kecelakaan 	pertama pada kecelakaan
C2.	Memahami macam-macam alat ukur dan peralatan kerja bangku	<ul style="list-style-type: none"> • Mengenal jenis alat ukur sederhana dan alat kerja bangku 	
C3.	Mengikir rata, siku dan sejajar	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis-jenis kikir dan cara mengikir rata, siku dan sejajar 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengikir rata, siku dan sejajar
C4.	Menerapkan penggambaran benda kerja	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami cara penggambaran benda kerja 	<ul style="list-style-type: none"> • Menggambar benda kerja
C5.	Memahat dan menggergaji	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis pahat dan cara pemahatan • Memahami jenis gergaji dan cara penggergajian 	<ul style="list-style-type: none"> • Memahat benda kerja • Menggergaji benda kerja
C6.	Mengikir sudut dan alur	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis kikir dan cara pengikiran sudut • Memahami jenis kikir dan cara pengikiran alur 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengikir sudut benda kerja • Mengikir alur benda kerja
C7.	Mengebor	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami mata bor, mesin bor dan cara mengebor 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengebor dengan mesin bor bangku dan lantai
C8.	Mengikir radius dan lubang	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis kikir dan cara mengikir radius • Memahami jenis kikir dan cara mengikir lubang 	<ul style="list-style-type: none"> • mengikir radius benda kerja • mengikir lubang benda kerja
C9.	Mengulir dengan tap dan snei	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis tap dan cara mengetap • Memahami jenis snei dan cara menyenei 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengetap batang benda kerja • Menyenei lubang benda kerja
C10.	Mengasah mata bor,	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis mesin 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengasah mata bor

	pahat tangan, pahat bubut	<ul style="list-style-type: none"> gerinda dan cara pengasah mata bor Memahami cara mengasah pahat tangan Memahami cara mengasah pahat bubut 	<ul style="list-style-type: none"> Mengasah pahat tangan Mengasah pahat bubut
--	---------------------------	---	---

3. Pekerjaan las dasar

Tingkat I : 160 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
D.	Menguasai dasar kelistrikan		
D1.	Memahami asas-asas kelistrikan	<ul style="list-style-type: none"> Memahami asas-asas kelistrikan (arus, tegangan, tahanan, usaha, daya dll) 	
D2.	Memahami asas-asas transformator	<ul style="list-style-type: none"> Memahami cara kerja dan penggunaan transformator 	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan transformator
D3.	Memahami asas-asas pembangkit/generator listrik	<ul style="list-style-type: none"> Memahami asas-asas pembangkit/generator listrik 	
D4.	Memahami motor listrik	<ul style="list-style-type: none"> Memahami cara kerja dan penggunaan motor listrik 	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan motor listrik
E.	Menguasai teknik pengelasan dasar		
E1.	Memahami peralatan las gas (oksi asetilin)	<ul style="list-style-type: none"> Memahami jenis-jenis dan fungsi peralatan las gas (oksi asetilin) 	<ul style="list-style-type: none"> Memilih dan memasang peralatan las gas
E2.	Menerapkan pengelasan pelat baja lunak dengan las gas (oksi asetilin) pada	<ul style="list-style-type: none"> Memahami cara pengelasan pelat baja lunak dengan las gas (oksi asetilin) pada posisi di 	<ul style="list-style-type: none"> Mengelas pelat baja lunak dengan las gas (oksi asetilin) pada posisi di bawah tangan

	posisi di bawah tangan	bawah tangan	
E3.	Memahami peralatan las busur manual	<ul style="list-style-type: none"> Memahami jenis-jenis dan fungsi elektroda serta mesin peralatan las 	<ul style="list-style-type: none"> Memilih elektroda dan memasang/mengatur peralatan las busur
E4.	Menerapkan pengelasan pelat baja lunak (6-8 mm) dengan las busur manual pada posisi di bawah tangan	<ul style="list-style-type: none"> Memahami cara pengelasan pelat baja lunak dengan las busur manual pada posisi di bawah tangan 	<ul style="list-style-type: none"> Mengelas pelat baja lunak dengan las busur manual pada posisi di bawah tangan

4. Perhitungan dasar konstruksi mesin

Tingkat I : 180 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
F.	Menguasai Dasar-dasar perhitungan konstruksi mesin		
F1.	Memahami konstruksi, prinsip kerja dan fungsi pesawat angkat	<ul style="list-style-type: none"> Memahami jenis-jenis dan cara kerja pesawat angkat 	
F2.	Memahami konstruksi, prinsip kerja dan fungsi pesawat angkut	<ul style="list-style-type: none"> Memahami jenis-jenis dan cara kerja pesawat angkut 	
F3.	Menerapkan perhitungan gaya, momen dan kopel	<ul style="list-style-type: none"> Memahami pengertian dan jenis-jenis gaya Menyusun dan menguraikan gaya Memahami dan menghitung momen kopel 	
F4.	Menerapkan penentuan titik berat, momen kelembaman dan momen tahanan	<ul style="list-style-type: none"> Memahami dan menentukan titik berat Memahami dan menentukan momen kelembaman Memahami dan menentukan momen 	

		tahanan	
F5.	Menerapkan tegangan, kuat tekuk serta beban eksentris dan kombinasi	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami tegangan • Memahami dan menentukan kuat tekuk • Memahami dan menentukan beban eksentris dan kombinasi 	
F6.	Menerapkan perhitungan ukuran profil batang yang mendapat beban titik	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami pembebanan titik , rata dan kombinasi • Menghitung pembebanan titik pada cantilever 	
F7.	Menerapkan perhitungan ukuran profil batang yang mendapat beban rata dan kombinasi	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami dan menghitung ukuran profil yang mendapat beban rata dan kombinasi 	

5. Penggunaan peralatan mekanik industri

Tingkat II : 160 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
G.	Menguasai penggunaan peralatan mekanik industri		
G1.	Memahami konstruksi, prinsip kerja dan fungsi pompa	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis-jenis dan cara kerja pompa 	
G2.	Memahami konstruksi, prinsip kerja dan fungsi kompresor	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami jenis-jenis dan cara kerja kompresor 	
G3.	Memahami prinsip kerja motor bakar	<ul style="list-style-type: none"> • Memahami prinsip kerja motor bakar • Memahami daya motor 	
G4.	Mengidentifikasi komponen utama serta	<ul style="list-style-type: none"> • Mengidentifikasi jenis dan fungsi bagian-bagian 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengidentifikasi bagian-bagian utama motor bakar dan

	kelengkapan motor bakar dan fungsinya	utama motor bakar	kelengkapannya dengan cara membongkar dan memasang
G5.	Memahami konstruksi, fungsi dan prinsip kerja ketel uap	<ul style="list-style-type: none"> Memahami prinsip kerja dan jenis-jenis ketel uap 	
G6.	Memahami konstruksi, fungsi dan prinsip kerja turbin	<ul style="list-style-type: none"> Memahami prinsip kerja dan jenis-jenis turbin 	
G7.	Menerapkan sistem otomasi mekanik	<ul style="list-style-type: none"> Memahami sistem otomasi mekanik pada mesin 	<ul style="list-style-type: none"> Membongkar dan memasang sistem otomasi mekanik
G8.	Menerapkan sistem otomasi hidrolik	<ul style="list-style-type: none"> Memahami sistem hidrolik rangkaian sederhana Merangkai sistem hidrolik aplikasi mesin industri 	<ul style="list-style-type: none"> Merangkai sistem hidrolik sederhana
G9.	Menerapkan sistem otomasi pneumatik	<ul style="list-style-type: none"> Memahami sistem pneumatik rangkaian sederhana Merangkai sistem pneumatik aplikasi mesin industri 	<ul style="list-style-type: none"> Merangkai sistem pneumatik sederhana

6. Perbaikan motor otomotif

Tingkat II : 240 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
H.	Memperbaiki kerusakan motor otomotif		
H1.	Menggunakan dan merawat peralatan perbaikan motor otomotif	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan prinsip kerja, perawatan peralatan perbaikan motor otomotif 	<ul style="list-style-type: none"> Menerapkan dan merawat peralatan perbaikan motor otomotif
H2.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pelumasan	<ul style="list-style-type: none"> Memahami : 	<ul style="list-style-type: none"> Mendiagnosis, membongkar, memeriksa, memasang

		<ul style="list-style-type: none"> - fungsi minyak pelumas - klasifikasi minyak pelumas - konstruksi dan cara kerja berbagai jenis pompa oli - konstruksi dan cara kerja berbagai jenis filter oli, sistem ventilasi karter, sistem pengontrol tekanan dan sistem pendinginan dengan oli 	<p>dan menguji pompa oli</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa, mengganti komponen sistem ventilasi dan sistem pengontrol tekanan oli
H3.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pendinginan	<ul style="list-style-type: none"> • Membedakan konstruksi dan cara kerja sistem pendinginan air dan udara 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, membongkar, memeriksa, dan memasang pendinginan air dan udara
H4.	Memeriksa dan memperbaiki blok motor dan kepala silinder	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan cara memeriksa/mengukur kerataan blok motor dan kepala silinder dengan alat ukur 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa kerataan blok motor dan kepala silinder • Memeriksa dan mengganti talang silinder jenis basah
H5.	Memeriksa dan memperbaiki poros engkol dan perlengkapannya	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan bentuk konstruksi poros engkol dan kelengkapannya • Menerangkan bentuk konstruksi serta fungsi : <ul style="list-style-type: none"> - torak - pena torak - cincin torak 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa dan mengukur poros engkol • Memeriksa dan mengukur, mengganti bantalan • Mendiagnosis, kerusakan membongkar memeriksa, memasang torak, pena torak dan cincin torak
H6.	Memperbaiki kerusakan mekanisme katup dan kelengkapannya	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan fungsi dan konstruksi katup, pegas katup, sel katup, penghantar katup dan dudukan katup pada mobil 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis kerusakan, memeriksa memperbaiki dan mengganti katup dan kelengkapannya pada mobil dan sepeda

		dan sepeda motor	motor
H7.	Memperbaiki kerusakan pada sistem bahan bakar bensin konvensional	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan fungsi dan konstruksi komponen sistem aliran bahan bakar bensin pada mobil • Menerangkan fungsi dan konstruksi komponen sistem aliran bahan bakar bensin pada sepeda motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis kerusakan, membongkar, memeriksa dan memperbaiki kerusakan pada sistem aliran bahan bakar dan karburator mobil • Mendiagnosis kerusakan, membongkar, memeriksa dan memperbaiki kerusakan pada sistem aliran bahan bakar dan karburator sepeda motor
H8.	Memperbaiki kerusakan pada sistem bahan bakar diesel	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan fungsi dan konstruksi komponen sistem aliran bahan bakar diesel 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis kerusakan, membongkar, memeriksa, mengganti dan memasang komponen sistem aliran bahan bakar diesel
H9.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pemasukan bahan bakar dan pembuangan gas bekas	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan fungsi dan konstruksi berbagai jenis : <ul style="list-style-type: none"> - saringan/filter udara - saluran masuk bahan bakar pada mobil dan sepeda motor • Menjelaskan fungsi dan gas konstruksi saluran gas buang dan knalpot pada mobil dan sepeda motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa dan memperbaiki kebocoran saluran masuk bahan bakar • Memeriksa dan memperbaiki saluran gas buang dan knalpot pada mobil dan sepeda motor
H10.	Membongkar,	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan prosedur 	<ul style="list-style-type: none"> • Membongkar, memeriksa,

	memeriksa, menyetel dan merakit kembali motor bensin	pembongkaran, pemeriksaan, pemasangan dan penyetelan motor bensin pada mobil <ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan prosedur pembongkaran, pemeriksaan, pemasangan dan penyetelan motor, kopling dan transmisi sepeda motor 	memasang dan menyetel komponen-komponen motor bensin pada mobil <ul style="list-style-type: none"> Membongkar, memeriksa, memasang dan menyetel komponen-komponen motor, kopling dan transmisi pada sepeda motor
H11.	Membongkar, memeriksa menyetel dan merakit kembali motor diesel	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan prosedur pembongkaran Menjelaskan prosedur pemeriksaan dengan alat ukur Menjelaskan prosedur pemasangan dan penyetelan motor diesel 	<ul style="list-style-type: none"> Membongkar motor diesel Memeriksa komponen motor Memasang dan menyetel komponen-komponen motor diesel

7. Perbaiki chasis dan sistem pemindah tenaga

Tingkat II : 200 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
I.	Memperbaiki kerusakan chasis dan pemindah tenaga		
I1.	Menggunakan dan merawat peralatan perbaikan chasis dan pemindah tenaga	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan prinsip kerja perawatan peralatan perbaikan chasis dan pemindah tenaga 	<ul style="list-style-type: none"> Menerapkan dan merawat peralatan dan perbaikan chasis dan pemindah tenaga
I2.	Memperbaiki kerusakan pada sistem kemudi manual	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan cara kerja berbagai konstruksi sistem kemudi manual pada mobil Menerangkan cara kerja berbagai konstruksi sistem kemudi sepeda motor 	<ul style="list-style-type: none"> Memeriksa, memperbaiki dan menyetel berbagai jenis sistem kemudi manual pada mobil Memeriksa, memperbaiki dan menyetel berbagai jenis sistem kemudi sepeda motor

I3.	Memperbaiki kerusakan pada sistem suspensi	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja berbagai jenis suspensi mobil • Menerangkan konstruksi dan cara kerja berbagai jenis suspensi sepeda motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa dan memperbaiki sistem suspensi mobil • Memeriksa dan memperbaiki sistem suspensi sepeda motor
I4.	Memperbaiki kerusakan roda dan geometri roda dengan alat konvensional	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan bentuk berbagai pelek dan ban serta tanda-tandanya pada mobil dan sepeda motor • Menerangkan pengertian dan prinsip balans roda • Menjelaskan camber, caster kingpin, offset, toe-in, toe-out/sudut balik serta pengaruhnya terhadap sifat pengemudian (larasimbang roda) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengidentifikasi keausan ban • Mengganti pelek dan ban • Membalans roda • Memeriksa dan memperbaiki geometri roda
I5.	Memperbaiki kerusakan pada sistem rem mekanis dan hidrolis	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan cara kerja berbagai konstruksi rem mekanis sepeda motor • Menerangkan cara kerja konstruksi rem parkir/tangan • Menerangkan cara kerja rem hidrolis pada mobil dan sepeda motor • Menerangkan konstruksi dan cara kerja berbagai jenis rem tromol • Menjelaskan konstruksi dan cara kerja berbagai jenis rem cakram pada mobil dan sepeda motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Membongkar, memeriksa, memperbaiki dan menyetel rem mekanis sepeda motor • Membongkar, memeriksa, memperbaiki dan menyetel rem tangan • Membongkar, memeriksa dan memperbaiki silinder master, penguat tenaga rem/booster, pipa slang dan silinder roda mobil dan sepeda motor • Membongkar, memeriksa, memperbaiki dan menyetel rem tromol • Membongkar, memeriksa dan memperbaiki rem cakram pada mobil dan sepeda motor
I6.	Memperbaiki	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan konstruksi 	<ul style="list-style-type: none"> • Membongkar, memeriksa

	kerusakan kopling dan kelengkapannya	dan cara kerja berbagai jenis kopling	dan memperbaiki kerusakan kopling dan kelengkapannya
17.	Memperbaiki kerusakan transmisi manual dan kelengkapannya	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan konstruksi dan cara kerja transmisi manual dan kelengkapannya 	<ul style="list-style-type: none"> Membongkar, memeriksa dan memperbaiki kerusakan transmisi manual dan kelengkapannya.
18.	Memperbaiki kerusakan poros propeler dan sambungan universal	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan fungsi dan cara kerja sambungan universal poros propeler 	<ul style="list-style-type: none"> Membongkar, memeriksa dan memperbaiki kerusakan sambungan universal poros propeller
19.	Memperbaiki kerusakan penggerak aksel dan diferensial	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan konstruksi cara kerja berbagai konstruksi diferensial dan poros penggerak roda 	<ul style="list-style-type: none"> Membongkar, memeriksa menyatel dan memperbaiki kerusakan diferensial dan poros penggerak roda

8. Perbaikan sistem kelistrikan otomotif

Tingkat II : 200 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
J.	Memperbaiki kerusakan pada sistem kelistrikan otomotif		
J1.	Menggunakan dan merawat peralatan perbaikan sistem kelistrikan otomotif	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan prinsip kerja perawatan peralatan perbaikan kelistrikan otomotif 	<ul style="list-style-type: none"> Menerapkan dan merawat peralatan perbaikan kelistrikan otomotif
J2.	Memperbaiki kerusakan pada sistem motor starter	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan konstruksi cara kerja dan karakteristik motor starter Menerangkan cara kerja rangkaian sistem starter Menerapkan perhitungan dan menggambar/menafsirkan 	<ul style="list-style-type: none"> Mendiagnosis, membongkar, memeriksa, memperbaiki dan memasang motor starter Mendiagnosis, merangkai dan memeriksa rangkaian sistem starter

		gambar sistem starter	
J3.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pengisian baterai	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi cara kerja dan tanda pada baterai • Melakukan perhitungan dan menggambar/menafsirkan gambar sistem pengisian baterai 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, membongkar, memperbaiki dan memasang sistem pengisian • Mendiagnosis, merangkai dan memeriksa rangkaian sistem pengisian • Mengisi dan menguji baterai
J4.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pengapian konvensional	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja sistem pengapian baterai • Menerangkan konstruksi cara kerja rangkaian sistem pengapian magnet • Melakukan perhitungan, menggambar dan menafsirkan gambar sistem penerangan dan pengapian baterai dan magnet 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, membongkar, memeriksa, memperbaiki, memasang dan menyatel sistem pengapian baterai • Mendiagnosis, membongkar, memeriksa, memperbaiki, memasang dan menyatel, merangkai sistem pengapian magnet • Mendiagnosis, memeriksa, memperbaiki dan merangkai sistem pengapian baterai dan magnet
J5.	Memperbaiki kerusakan pada sistem penerangan dan tanda belok	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi cara kerja dan karakteristik komponen sistem penerangan, serta rangkaiannya • Menerangkan konstruksi, cara kerja komponen dan rangkaian klakson • Melakukan perhitungan, menggambar dan menafsirkan gambar sistem penerangan dan tanda belok 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, memeriksa, memperbaiki dan merangkai sistem lampu penerangan • Mendiagnosis, merangkai, sistem tanda belok dan klakson

J6.	Memperbaiki kerusakan pada sistem pembersih kaca	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan konstruksi dan cara kerja komponen sistem pembersih/penghapus kaca Menggambar dan menafsirkan gambar rangkaian sistem pembersih kaca 	<ul style="list-style-type: none"> Mendiagnosis, memeriksa, memperbaiki dan merangkai komponen sistem pembersih kaca. Membongkar, memeriksa dan merakit motor pembersih kaca Memeriksa rangkaian saluran air pembersih kaca (Washer)
-----	--	---	---

9. Perbaikan body otomotif dasar

Tingkat II : 200 Jam Pembelajaran

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
K.	Melaksanakan pekerjaan bodi otomotif		
K1.	Menggunakan dan merawat peralatan perbaikan bodi otomotif	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> peralatan tangan ketok peralatan bertenaga peralatan khusus peralatan mesin pembentuk Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> alat import compresor pengering alat pendukung 	<ul style="list-style-type: none"> Mengidentifikasi dan menggunakan peralatan kerja panel Merawat peralatan kerja panel Mengidentifikasi peralatan pengecatan Menggunakan peralatan cat Merawat peralatan perbaikan pengecatan
K2.	Mengidentifikasi konstruksi dan pembentukan panel	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> bentuk konstruksi karoseri bentuk panel teknik pembentukan panel 	<ul style="list-style-type: none"> Mengidentifikasi konstruksi dan bentuk panel Membentuk panel cembung/cekung Membentuk panel bersudut/lipat

K3.	Memperbaiki dasar metal finishing	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan teknik on dan off doly • Menjelaskan teknik pemeriksaan panel • Menjelaskan perbaikan panel mengembang 	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki panel rusak/lekur • Megontrol keadaan panel secara visual dan alat ukur • Memperbaiki panel mengembang dengan panas (Hot Shrinking)
K4.	Menerapkan teknik pengisian/mendempul bodi otomotif	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan : • karakteristik timah • teknik perbaikan dengan timah • Menjelaskan : • karakteristik dempul plastik • teknik pengisian dengan dempul plastik 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengisi lekukan dengan timah • Mengisi lekukan dengan dempul plastik
K5.	Mengelas panel bodi otomotif dengan las oksidasetilin	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan prosedur pengelasan posisi bawah tangan • Menjelaskan teknik las sambungan tumpul • Menjelaskan teknik las sambungan tumpang • Menjelaskan teknik las sambungan impit • Menjelaskan teknik las sambungan T 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengelas tumpul tanpa bahan tambah dan dengan bahan tambah • Mengelas sambungan tumpul • Mengelas sambungan tumpang • Mengelas sambungan impit • Mengelas sambungan T
K6.	Mengelas panel bodi otomotif dengan las busur	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan teknik pengelasan chasis dan sambungan tumpul • Menjelaskan teknik pengelasan sambungan tumpang • Menjelaskan teknik 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengelas chasis/rangka bodi dan sambungan tumpul • Mengelas chasis/rangka bodi dan sambungan tumpang • Mengelas chasis/rangka bodi dan sambungan T

		pengelasan sambungan T	
K7.	Mengecat dasar panel bodi otomotif	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan teknik pembersihan secara kimia dan mekanis • Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> • ampelas • bahan kimia • alat pembersih • Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> • jenis cat dasar • teknik pengecatan dasar 	<ul style="list-style-type: none"> • Membersihkan permukaan secara kimia • Membersihkan permukaan secara mekanis • Mengidentifikasi jenis cat warna • Mengecat dasar panel otomotif
K8.	Mengecat akhir (top court) dan mengompon	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan : <ul style="list-style-type: none"> • bahan cat warna • klasifikasi cat warna • Menjelaskan warna jenis lacquer • Menjelaskan teknik kompon dan folish 	<ul style="list-style-type: none"> • Mengidentifikasi jenis cat warna • Mengecat warna jenis cat lacquer • Mengidentifikasi jenis kompon • Mengompon dan folish kendaraan

10. Paket keahlian

Tingkat III : 1384 Jam Pembelajaran

- Perawatan dan Perbaikan Mesin

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
L.	Merawat dan memperbaiki kerusakan komponen motor dan sistem bahan bakar		
L1.	Menerapkan rekondisi komponen utama	<ul style="list-style-type: none"> • Membaca dan menafsirkan data ukuran dan kondisi 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa ukuran dan kondisi komponen utama

	motor	<p>komponen berdasarkan anjuran pabrik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan cara atau prosedur pemeriksaan komponen utama motor • Menjelaskan cara atau prosedur rekondisi komponen utama motor 	<p>motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Merekondisi komponen utama motor
L2.	Menganalisis dan memperbaiki gangguan pada sistem dan kualitas gas buang	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan prinsip kerja berbagai gas buang serta emisi gas buang 	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa dan memperbaiki komponen rangkaian gas buang menganalisis dan memperbaiki emisi gas buang
L3.	Menganalisis dan memperbaiki unjuk kerja motor	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan pengertian dan keterkaitan antara daya, momen, putaran dan pemakaian bahan bakar spesifik • Menjelaskan cara memperbaiki unjuk kerja motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Menafsirkan data daya, momen, putaran dan pemakaian bahan bakar spesifik dari data pabrik. • Menguji dengan alat dan menafsirkan hasilnya. • Memperbaiki unjuk kerja motor
L4.	Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem injeksi bahan bakar bensin	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja berbagai jenis sistem injeksi bahan bakar bensin 	<ul style="list-style-type: none"> • Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem injeksi bahan bakar bensin
L5.	Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem bahan bakar gas	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja sistem bahan bakar gas 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem bahan bakar gas
L6.	Memperbaiki gangguan pada pompa injeksi diesel	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja pompa injeksi diesel 	<ul style="list-style-type: none"> • Merawat dan memperbaiki gangguan pada pompa injeksi diesel
L7.	Memperbaiki gangguan pada turbo/super charger	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja turbo/super charger 	<ul style="list-style-type: none"> • Merawat dan memperbaiki gangguan pada turbo/super charger

- Perawatan dan Perbaikan Chasis dan Sistem Pemindah Tenaga

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
M.	Merawat dan memperbaiki kerusakan chasis dan pemindah tenaga		
M1.	Merawat dan memperbaiki gangguan transfer case dan transfer axle	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan bentuk konstruksi fungsi dan cara kerja transfer case dan transfer axle 	<ul style="list-style-type: none"> Melepas, membongkar memeriksa, menyetel dan merakit kembali transfer case dan transfer axle serta kelengkapannya
M2.	Merawat dan memperbaiki gangguan transmisi otomatis	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan bentuk konstruksi cara kerja transmisi otomatis 	<ul style="list-style-type: none"> Mendiagnosis, dan memperbaiki dan menyetel transmisi otomatis
M3.	Merawat dan memperbaiki gangguan rem angin dan kombinasi angin dan hidrolik	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan bentuk konstruksi, fungsi dan cara kerja, rem angin dan kombinasi angin dan hidrolik 	<ul style="list-style-type: none"> Melepas, membongkar, memeriksa, menyetel dan merakit kembali komponen rem angin dan kombinasi angin dan hidrolik
M4.	Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem rem Anti Lock Brake System (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Menerangkan konstruksi, rangkaian, fungsi dan cara kerja sistem Anti Lock Brake System (ABS) 	<ul style="list-style-type: none"> Merawat dan memperbaiki gangguan pada rangkaian sistem rem Anti Lock Brake System (ABS)
M5.	Merawat dan memperbaiki gangguan roda dan geometri roda dengan alat elektronik	<ul style="list-style-type: none"> Menjelaskan cara membalance roda dengan alat elektronik Menjelaskan cara menyetel geometri roda dengan alat elektronik 	<ul style="list-style-type: none"> Membalance dengan alat Memperbaiki dan menyetel geometri roda dengan alat elektronik

- Perawatan dan Perbaikan Sistem Kelistrikan

NO.	KOMPETENSI/SUB KOMPETENSI	PEMBELAJARAN	
		PENGETAHUAN	KETERAMPILAN
N.	Merawat dan memperbaiki		

	gangguan pada sistem kontrol elektronik dan sistem penyejuk udara (AC)		
N1.	Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem kontrol elektronik	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan prinsip kerja kontrol elektronik pada berbagai sistem 	<ul style="list-style-type: none"> • Merawat dan memperbaiki gangguan pada sistem kontrol elektronik
N2.	Memperbaiki gangguan pada sistem audio	<ul style="list-style-type: none"> • Menjelaskan konstruksi dan cara kerja sistem audio 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis, merangkai, memperbaiki gangguan pada sistem audio
N3.	Memperbaiki gangguan pada sistem penyejuk udara (AC) dan rangkaian kelistrikannya	<ul style="list-style-type: none"> • Menerangkan konstruksi dan cara kerja komponen AC mobil • Menerangkan cara kerja rangkaian listrik AC mobil 	<ul style="list-style-type: none"> • Mendiagnosis dan memperbaiki gangguan sistem AC mobil • Merangkai, merawat dan memperbaiki rangkaian listrik AC mobil
N4.	Merawat dan memperbaiki kerusakan pada sistem pengapian elektronik	<ul style="list-style-type: none"> • Menafsirkan simbol-simbol Kelistrikan dan Elektronika • Menjelaskan prinsip kerja dasar-dasar Elektronik • Menjelaskan cara kerja sistem pengapian Elektronik 	<ul style="list-style-type: none"> • Menerapkan dasar elektronik pada rangkaian sederhana • Mendiagnosa, memeriksa, memperbaiki dan merangkai sistem pengapian Elektronik

SURAT KETERANGAN VALIDASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **Martubi, M.Pd.,M.T.**

NIP : 19570906 198502 1 001

Menyatakan bahwa instrumen penelitian dengan judul “Hubungan Antara Minat Melanjutkan ke Perguruan Tinggi dengan Prestasi Belajar Siswa Kelas XII Jurusan Otomotif SMKN 2 Wonosari.” dari mahasiswa:

Nama : Afib Munajib

NIM : 06504244005

Telah siap/ ~~belum~~)* digunakan untuk pengambilan data yang dibutuhkan dalam penelitian, dengan catatan sebagai berikut:

1. *Dapat digunakan untuk mengambil data!*
2. _____
3. _____

Demikian surat keterangan ini kami buat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, Desember 2011

Validator.

Martubi, M.Pd.,M.T.

NIP. 19570906 198502 1 001

)* Coret yang tidak perlu

SURAT KETERANGAN VALIDASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **Suhartanta, M.Pd.**

NIP : 19640324 199303 1 001

Menyatakan bahwa instrumen penelitian dengan judul "Hubungan Antara Minat Melanjutkan ke Perguruan Tinggi dengan Prestasi Belajar Siswa Kelas XII Jurusan Otomotif SMKN 2 Wonosari." dari mahasiswa:

Nama : Afib Munajib

NIM : 06504244005

Telah siap/ ~~belum~~)* digunakan untuk pengambilan data yang dibutuhkan dalam penelitian, dengan catatan sebagai berikut:

1. Penelitian ini akan lebih bermakna & bermanfaat, apabila bagi peneliti apabila variabel bebasnya otomotif, sehingga variabel kemampuan awal dsb.
2.
3.

Demikian surat keterangan ini kami buat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, Desember 2011

Validator.

Suhartanta, M.Pd.

NIP. 19640324 199303 1 001

)* Coret yang tidak perlu

ANGKET PENELITIAN

A. Identitas responden

- o Nama :
- o Kelas :
- o Usia :
- o Apakah keluarga mendukung untuk kuliah?
 - a. ya b. tidak
 Isilah pertanyaan berikut jika anda ingin kuliah:
- o Jurusan yang anda minati?
 - a. Otomotif b. Mesin c. Lainnya (sebutkan)....
- o Jenjang pendidikan
 - a. DIII b. S1 c. Lainnya (sebutkan)....
- o Bagaimana biaya kuliahnya?
 - a. orangtua b. Nyari sendiri c. Mencari beasiswa
- o Pilihan kelas?
 - a. reguler b. Weekend (sambil kerja) c. Lainnya (sebutkan)....

B. Minat siswa melanjutkan pendidikan

Bacalah pernyataan-pernyataan dibawah ini dengan seksama, kemudian pilihlah dengan memberi tanda *checklist* (✓) pada kolom tersedia. Semua soal harus diisi.

SS : jika anda Sangat Setuju terhadap pernyataan yang ada di kolom samping.

S : jika anda Setuju terhadap pernyataan yang ada di kolom samping.

KS : jika anda Kurang Setuju terhadap pernyataan yang ada di kolom samping.

TS : jika anda Tidak Setuju terhadap pernyataan yang ada di kolom samping.

No	Pernyataan	Jawaban			
		SS	S	KS	TS
A. Indikator ketertarikan terhadap perguruan tinggi					
1	Saya senang melihat kampus perguruan tinggi				
2	Saya senang mencontoh orang-orang yang sukses dan berpendidikan tinggi				
3	Saya merasa puas jika dapat menyelesaikan pekerjaan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.				

No	Pernyataan	Jawaban			
		SS	S	KS	TS
4	Saya tertarik untuk berdiskusi tentang pilihan kampus yang tepat				
5	Saya memiliki rasa ketertarikan terhadap dunia pendidikan				
6	Saya merasa bangga jika dapat masuk ke perguruan tinggi favorit				
7	Saya senang membaca buku mengenai kesuksesan seorang yang berpendidikan tinggi.				
8	Saya senang menonton acara seputar dunia kampus yang ditayangkan di televisi.				
B.	Indikator perhatian terhadap ilmu yang lebih tinggi				
9	Saya bertanya pada guru apabila ada hal-hal yang kurang saya pahami tentang materi pelajaran				
10	Saya memperhatikan perkembangan dunia ilmu pengetahuan dan teknologi aktual				
11	Saya menerima masukan atau saran dari guru dan teman-teman tentang kelanjutan pendidikan saya.				
12	Saya memperhatikan sosok seorang pesohor/tokoh masyarakat/orang sukses yang berpendidikan tinggi				
C.	Indikator usaha dan kemauan untuk mempelajari ilmu				
13	Saya ingin mempelajari lebih jauh bagaimana iptek yang saya pelajari				
14	Saya suka mencari informasi tentang dunia pendidikan tinggi melalui internet dan media cetak				
15	Saya sudah mencoba untuk mulai berpikir kreatif dan inovatif agar dapat mengikuti pendidikan di perguruan tinggi.				
16	Saya memiliki keinginan untuk mempelajari bagaimana seseorang yang maju melalui pendidikannya.				
17	Saya tidak ingin mempelajari lebih jauh bagaimana cara menembangkan diri melalui pendidikan yang lebih tinggi				
D.	Indikator harapan untuk dapat melanjutkan pendidikan				
18	Saya mempunyai keinginan untuk melanjutkan pendidikan ke jenjang yang lebih tinggi.				
19	Saya dan teman dekat saya merencanakan untuk mengambil kuliah di suatu kota				
20	Saya berharap suatu hari nanti bisa menjadi seorang yang berkiprah dengan bekal pendidikan tinggi saya.				

No	Pernyataan	Jawaban			
		SS	S	KS	TS
21	Saya suka menabung untuk bekal kuliah nantinya				
22	Saya sudah merencanakan masa depan saya untuk bekerja sebagai profesional dengan bekal pendidikan tinggi.				

Perhitungan Jumlah Sampel

$$n = \frac{N}{Nd^2 + 1}$$

Dimana : n = Jumlah sampel

N = Jumlah populasi

d2 = Presisi yang ditetapkan (0,05)

$$= \frac{87}{87 \cdot (0,05 \cdot 0,05) + 1}$$

$$= 85,0393$$

Kemudian jumlah sampel tiap kelas dihitung dengan rumus :

$$n_i = (N_i : N) \cdot n$$

Dimana : n_i = Jumlah sampel menurut stratum

N_i = Jumlah populasi menurut stratum

N = Jumlah populasi seluruhnya

$$\text{Kelas A} = 36 : 87 \times 85,0393 = 28,346 \approx 29 \text{ Siswa}$$

$$\text{Kelas B} = 36 : 87 \times 85,0393 = 28,346 \approx 29 \text{ Siswa}$$

$$\underline{\text{Kelas C} = 36 : 87 \times 85,0393 = 28,346 \approx 29 \text{ Siswa}}$$

$$\text{Jumlah sampel} \qquad \qquad \qquad 87 \text{ Siswa}$$

DATA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI KELAS XII MO A

No	2	4	5	6	7	10	11	12	13	14	16	18	20	21	22	Jumlah
1	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	40
2	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	2	4	4	4	50
3	4	3	2	4	2	3	4	3	3	3	3	2	3	2	3	44
4	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	36
5	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	55
6	4	3	3	3	3	2	3	3	4	3	4	4	4	4	4	51
7	4	3	3	4	4	2	4	4	3	3	4	4	4	2	4	52
8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	59
9	3	3	4	4	2	3	3	2	3	2	2	3	4	4	4	46
10	2	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	39
11	2	3	3	3	4	3	3	1	3	3	4	3	3	4	3	45
12	4	3	3	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	4	3	52
13	4	3	4	3	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	56
14	3	3	3	3	2	4	3	3	3	4	3	4	4	4	4	50
15	4	3	3	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	47
16	3	3	3	4	2	2	3	2	3	2	2	3	3			35
17	4	3	3	4	3	3	2	3	4	2	3	3	3	2	3	45
18	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	57
19	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	55
20	4	3	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	3	2	3	45
21	2	3	2	3	4	3	4	2	4	2	3	2	3	3	4	44
22	4	3	4	4	3	3	4	3	4	3	3	4	4	2	4	52
23	4	4	4	4	3	3	2	4	4	3	3	2	3	2	2	47
24	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	50
25	3	3	4	4	2	3	3	2	3	3	2	4	3	4	4	47
26	4	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	49
27	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	2	2	51
28	2	4	3	3	2	3	4	2	4	3	4	4	4	4	4	50

DATA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI KELAS XII MO B

No	2	4	5	6	7	10	11	12	13	14	16	18	20	21	22	Jumlah
1	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	49
2	3	3	2	3	2	3	3		3	4	4	3	3	3	2	41
3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	52
4	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	4	4	3	4	51
5	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	2	46
6	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	3	3	46
7	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	45
8	4	3	3	3	3	3	3	3	4	2	4	3	4	3	2	47
9	4	3	3	4	3	2	3	3	3	4	4	3	4	3	3	49
10	4	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	45
11	3	3	3	4	3	4	4	3	4	4	4	3	3			45
12	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	47
13	3	3	2	4	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	47
14	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	4	4	4	4	53
15	4	3	2	3	2	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	45
16	4	2	3	3	4	3	3	3	4	2	3	2	3	2	4	45
17	3	3	2	3	1	2	3	3	3	2	3	4	4	2	3	41
18	4	3	4	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3	52
19	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	50
20	4	3	3	3	2	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4	51
21	4	2	1	1	3	4	3	1	3	3	2	2	2	2	2	35
22	4	3	4	4	3	3	2	3	4	3	4	4	4	4	4	53
23	4	3	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	54
24	3	3	3	4	2	4	3	3	4	4	3	2	3	2	3	46
25	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	4	55
26	4	3	2	4	3	3	3	2	4	3	4	4	4	3	4	50
27	4		3	4	4	3	3	4	3	2	4	3	4	3	4	48
28	4	3	4	4	3	2	3	3	4	3	4	2	4	4	4	51

DATA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI KELAS XII MO C

No	2	4	5	6	7	10	11	12	13	14	16	18	20	21	22	Jumlah
1	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	4	3	3	43
2	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4	2	3	3	4	53
3	4	2	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	44
4	4	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3	2	3	41
5	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	56
6	4	3	4	4	3	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	54
7	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	55
8	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4	54
9	4	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	3	54
10	4	3	3	4	3	3	3	3	4	2	4	3	4	3	2	48
11	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3		4	46
12	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	4	2	3	47
13	4	3	4	4	3	3	4	2	4	4	4	4	4	4	4	55
14	3	3	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	2	3	48
15	4	3	3	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	46
16	4	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	51
17	4	3	3	4	3	3	3	4	2	4	4	3	3	3	2	48
18	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	56
19	4	2	2	2	3	3	4	4	3	2	3	2	3	2	3	42
20	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	57
21	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	3	4	3	4	53
22	4	3	4	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	53
23	4	3	3	4	2	3	3	4	3	3	3	3	4	4	3	49
24	4	3	3	4	2	4	2	2	3	2	4	4	4	3	4	48
25	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3			42
26	4	3	2	4	3	3	4	2	3	2	3	2	3	2	3	43
27	4	3	3	4	3	3	3	2	4	2	4	3	4	2	4	48
28	4	2	3	4	2	2	2	2	3	2	3	3	4	2	4	42

DATA PRESTASI SISWA KELAS XII MO A

No	Sem 1	Sem 2	Sem 3	Sem 4	Sem 5	Jumlah	rata-rata
1	73,02	74,63	74,98	73,62	80,28	376,52	75,30
2	70,67	71,84	72,91	73,60	71,34	360,36	72,07
3	75,76	75,20	75,56	72,43	77,83	376,77	75,35
4	72,53	72,12	72,71	73,83	81,14	372,33	74,47
5	76,10	74,90	72,89	72,96	80,10	376,95	75,39
6	75,02	74,10	75,33	75,68	79,00	379,13	75,83
7	75,20	72,96	74,69	73,17	79,55	375,57	75,11
8	74,10	74,02	73,78	75,83	79,97	377,69	75,54
9	73,63	74,65	73,87	74,51	79,14	375,79	75,16
10	74,20	74,69	74,36	75,23	78,03	376,51	75,30
11	74,69	73,63	75,33	74,23	80,45	378,33	75,67
12	75,49	75,61	78,18	77,55	81,69	388,52	77,70
13	73,88	74,69	74,36	73,83	79,24	376,00	75,20
14	74,53	73,45	74,16	74,21	80,34	376,69	75,34
15	73,20	74,76	75,53	72,87	79,17	375,54	75,11
16	74,20	74,65	73,56	74,68	80,10	377,18	75,44
17	73,98	73,18	71,20	73,11	74,55	366,01	73,20
18	75,67	74,84	76,13	76,51	81,17	384,33	76,87
19	75,86	76,96	78,33	80,43	82,66	394,24	78,85
20	74,84	75,24	75,56	74,36	78,97	378,96	75,79
21	75,08	74,49	75,47	75,34	79,69	380,07	76,01
22	75,41	75,88	78,73	79,89	79,34	389,27	77,85
23	74,04	73,82	75,40	75,38	80,34	378,99	75,80
24	77,92	75,25	77,00	76,87	81,97	389,01	77,80
25	72,90	72,02	73,04	72,60	80,07	370,63	74,13
26	76,02	76,78	77,07	77,26	80,76	387,88	77,58
27	74,16	74,14	73,93	75,77	79,97	377,96	75,59
28	73,37	74,04	74,40	75,36	81,97	379,14	75,83

DATA PRESTASI SISWA KELAS XII MO B

No	Sem 1	Sem 2	Sem 3	Sem 4	Sem 5	Jumlah	rata-rata
1	71,88	74,59	75,78	74,85	0,00	297,10	59,42
2	73,69	74,94	76,73	76,91	79,66	381,93	76,39
3	75,82	76,31	77,36	78,17	80,76	388,42	77,68
4	74,49	75,43	77,73	77,72	80,41	385,79	77,16
5	74,78	78,31	79,31	79,85	81,83	394,09	78,82
6	76,24	78,47	79,76	79,66	81,52	395,64	79,13
7	79,69	79,02	79,89	80,57	83,07	402,24	80,45
8	74,06	76,33	75,47	77,64	80,14	383,64	76,73
9	76,39	78,10	76,62	78,32	81,45	390,88	78,18
10	74,86	76,76	76,33	77,19	79,55	384,70	76,94
11	72,16	74,59	73,51	76,49	80,52	377,26	75,45
12	77,51	79,61	80,71	81,77	81,72	401,32	80,26
13	72,78	76,63	74,64	76,81	79,34	380,21	76,04
14	73,14	76,45	78,13	77,23	80,14	385,09	77,02
15	74,53	74,69	76,64	77,68	80,34	383,89	76,78
16	74,45	75,53	77,93	78,11	81,28	387,30	77,46
17	74,51	76,25	77,20	78,00	81,66	387,62	77,52
18	74,67	77,16	76,98	75,91	79,62	384,34	76,87
19	74,55	74,59	74,76	73,91	78,62	376,43	75,29
20	75,12	75,22	78,51	78,49	80,62	387,95	77,59
21	74,65	75,51	76,09	77,04	81,34	384,63	76,93
22	75,69	76,02	79,71	80,17	81,34	392,93	78,59
23	74,69	76,39	78,84	79,83	81,38	391,13	78,23
24	74,31	75,90	77,16	76,98	80,86	385,21	77,04
25	77,88	78,20	80,42	81,53	81,83	399,86	79,97
26	74,53	76,71	77,09	78,40	81,31	388,04	77,61
27	79,96	79,53	81,36	82,96	83,17	406,98	81,40
28	73,82	76,69	76,60	77,09	80,45	384,64	76,93

DATA PRESTASI SISWA KELAS XII MO C

No	Sem 1	Sem 2	Sem 3	Sem 4	Sem 5	Jumlah	rata-rata
1	74,57	77,31	74,96	74,64	79,21	380,68	76,14
2	79,69	80,02	79,22	80,06	83,21	402,20	80,44
3	79,51	80,61	77,91	79,49	82,00	399,52	79,90
4	76,06	77,53	77,02	76,81	81,17	388,59	77,72
5	79,63	79,82	78,82	79,98	82,28	400,53	80,11
6	81,98	85,69	81,27	82,47	85,69	417,09	83,42
7	83,29	86,96	81,89	84,19	85,97	422,30	84,46
8	73,20	74,78	73,91	73,17	79,07	374,13	74,83
9	72,08	75,84	74,11	74,36	79,66	376,05	75,21
10	75,98	78,75	77,76	78,68	80,48	391,64	78,33
11	73,78	77,96	75,58	76,09	78,14	381,55	76,31
12	76,31	78,82	74,53	75,53	80,86	386,06	77,21
13	81,88	84,69	81,09	82,19	83,55	413,40	82,68
14	77,67	76,84	76,29	76,55	80,66	388,01	77,60
15	75,41	73,39	75,69	74,09	79,76	378,34	75,67
16	73,67	73,71	74,62	72,28	80,83	375,10	75,02
17	76,71	77,57	77,13	75,94	79,83	387,17	77,43
18	72,22	72,24	73,58	74,60	79,45	372,07	74,41
19	75,82	75,96	76,76	77,02	80,69	386,25	77,25
20	74,18	73,29	75,76	75,47	80,69	379,38	75,88
21	78,06	79,71	79,49	79,36	83,59	400,20	80,04
22	80,31	80,80	78,82	79,89	82,34	402,18	80,44
23	73,22	74,65	75,73	75,45	78,72	377,77	75,55
24	72,12	73,82	74,84	74,26	80,10	375,14	75,03
25	75,08	77,35	77,67	78,34	80,48	388,92	77,78
26	72,49	74,04	76,64	74,43	81,72	379,32	75,86
27	71,71	73,69	72,38	73,68	79,48	370,93	74,19
28	71,55	73,14	73,76	73,60	78,41	370,45	74,09

HASIL ANALISIS DATA

VALIDITAS

Correlations

TOTAL

	Pearson Correlation	Sig. (2-tailed)	N
Butir 1	.165	.383	30
Butir 2	.560**	.001	30
Butir 3	.116	.541	30
Butir 4	.445*	.014	30
Butir 5	.632**	.000	30
Butir 6	.424*	.020	30
Butir 7	.472**	.008	30
Butir 8	.180	.341	30
Butir 9	.273	.144	30
Butir 10	.578**	.001	30
Butir 11	.430*	.018	30
Butir 12	.662**	.000	30
Butir 13	.682**	.000	30
Butir 14	.487**	.006	30
Butir 15	.227	.228	30
Butir 16	.588**	.001	30
Butir 17	.333	.073	30
Butir 18	.590**	.001	30
Butir 19	.313	.092	30
Butir 20	.782**	.000	30
Butir 21	.445*	.014	30
Butir 22	.634**	.000	30
TOTAL	1		30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.818	22

PERHITUNGAN DESKRIPTIF**Descriptive Statistics**

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
Minat	87	48.59	4.952	35	59
Prestasi	87	76.8963	2.16276	72.07	84.46

FREKUENSI**Minat**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sedang	23	26,4	26,4	26,4
	Tinggi	64	73,6	73,6	100.0
	Total	87	100.0	100.0	

Prestasi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	87	100.0	100.0	100.0

UJI NORMALITAS**Test Statistics**

	Minat	Prestasi
Chi-Square	24.759 ^a	6.529 ^b
df	20	78
Asymp. Sig.	.211	1.000

a. 21 cells (100,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 4,1.

b. 79 cells (100,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 1,1.

UJI LINEARITAS**ANOVA Table**

			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Prestasi *	Between	(Combined)	72.016	20	3.601	.720	.792
Minat	Groups	Linearity	21.557	1	21.557	4.308	.042
		Deviation from Linearity	50.459	19	2.656	.531	.938
	Within Groups		330.250	66	5.004		
	Total		402.267	86			

UJI HIPOTESIS**Correlations**

		Minat	Prestasi
Minat	Pearson Correlation	1	.231*
	Sig. (2-tailed)		.031
	N	87	87
Prestasi	Pearson Correlation	.231*	1
	Sig. (2-tailed)	.031	
	N	87	87

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).



UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

KARTU BIMBINGAN ~~PROYEK AKHIR~~ /TUGAS AKHIR SKRIPSI

FRM/OTO/04-00
27 Maret 2008

Nama Mahasiswa : AFIR MUNASIB
No. Mahasiswa : 06504244005
Judul PAVAS : Hubungan antara minat melanjutkan ke Perguruan
tinggi dengan prestasi siswa kelas XII jurusan Otonom SMKN
Dosen Pembimbing : H. Agus PARTAWIRAWA, M.Pd.

Bimb. Ke	Hari/Tanggal Bimbingan	Materi Bimbingan	Catatan Dosen Pembimbing	Tanda tangan Dosen Pemb.
1	Senin 4/10	Bab I - II	Dilanjutkan - Bab I	
2	Senin 31/10	Bab II - III	Di perbaiki	
3	Senin 19/11	Bab I - III	Ditandatangani	
4	Selasa 20/11	Instrumen	Ditandatangani	
5	Senin 30/11	Instrumen	Dilanjutkan	
6	Senin 6/12	proposal	Dilanjutkan	
7	Senin 12/3/12	Bab IV	Dilanjutkan	
8	Senin 26/3/12	Bab V	Dilanjutkan.	
9	Selasa 3/4/12		Slap Usan	
10				

Keterangan :

- Mahasiswa wajib bimbingan minimal 6 kali
Bila lebih dari 6 kali. Kartu ini boleh dicopy.
- Kartu ini wajib dilampirkan pada laporan PAVAS

SURAT PERIJINAN



UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

PENGAJUAN JUDUL PROYEK AKHIR/TUGAS AKHIR SKRIPSI

FRM/OTO/02-00
27 Maret 2008

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : AFIB MUWAJIB
NIM : 06504244005
Jurusan : P.T. Otomotif

Judul ~~Proyek Akhir~~/Tugas Akhir Skripsi :

Hubungan antara minat melanjutkan ke Perguruan Tinggi
dengan prestasi belajar siswa kelas XII Jurusan Otomotif
SMK N 2 Wonosari

Rasionalisasi Judul/Alasan Pemilihan Judul

SMK sebagai lembaga pendidikan yang bertugas mempersiapkan
siswa untuk bekerja sesuai bidangnya. Tetapi tidak menutup
kemungkinan untuk melanjutkan pendidikan yang lebih tinggi
atau Perguruan Tinggi.

Yogyakarta, 21 September 2011

Mahasiswa

AFIB MUWAJIB

NIM. 06504244005



PERMOHONAN PEMBIMBING PROYEK AKHIR/TUGAS AKHIR SKRIPSI

FRM/OTO/01-0
27 Maret 200

Kepada Yth : Bapak...H. Agus Partawibawa
Calon Pembimbing Proyek Akhir/Tugas Akhir Skripsi

Sehubungan dengan rencana Proyek Akhir/Tugas Akhir Skripsi Mahasiswa (terlampir) mohon dengan hormat untuk memberikan masukan dan menjadi pembimbing Proyek Akhir/Tugas Akhir Skripsi mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama : 4F18 MUWAJIB
NIM : 06504244005
Kelas : C
Jurusan : P.T. Otomotif
No. Telp/HP : 08572 596 8593
Judul PAKTAS : Hubungan antara minat melanjutkan ke Perguruan tinggi dengan prestasi siswa kelas XII Jurusan Otomotif SMK N 2 Wonosari

Yogyakarta, 21 September 2011

Yang Membuat,
Kaprodi Diknik Otomotif,

Martubi, M.Pd., M.T.

NIP. 19540906 198502 1 001

Buat Rangkap 3 :

1. Untuk Mahasiswa
2. Arsip Prodi S1 Diknik Otomotif
3. Untuk Dosen Pembimbing



PERSETUJUAN JUDUL ~~PROYEK AKHIR~~/TUGAS AKHIR SKRIPSI

FRM/OTO/03-00
27 Maret 2008

Kepada :
Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif
Di tempat

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : H. AGUS PARTAWIBAWA, M.Pd.
NIP : 19590803 198502 1 001
Pangkat/Gol : IIIc
Jabatan : Dosen

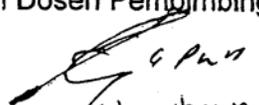
Menyetujui judul ~~Proyek Akhir~~ / Tugas Akhir Skripsi dan bersedia untuk menjadi pembimbing mahasiswa yang tersebut di bawah ini:

Nama : AFIB MUWAJIB
NIM : 06504244005
Jurusan : P.T. Otomotif

Judul Proyek Akhir/Tugas Akhir Skripsi :

Hubungan antara minat melanjutkan ke Perguruan Tinggi
dengan prestasi belajar siswa kelas XII Jurusan Otomotif
SMK N. 2 Wonosari

Yogyakarta, 21 September 2008
Calon Dosen Pembimbing,


H. Agus partawibawa
NIP. 19590803 198502 1 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Kampus Karangmalang, Yogyakarta, 55281
Telp. (0274) 586168 psw. 276,289,292 (0274) 586734 Fax. (0274) 586734
website : <http://ft.uny.ac.id> e-mail: ft@uny.ac.id ; teknik@uny.ac.id



Certificate No. QSC 00582

99

Nomor : 0187/UN34.15/PL/2012
Lamp. : 1 (satu) bendel
Hal : Permohonan Ijin Penelitian

09 Februari 2012

Yth.

1. Gubernur Provinsi DIY c.q. Ka. Biro Administrasi Pembangunan Setda Provinsi DIY
2. Bupati Gunungkidul c.q. Kepala Bappeda Kabupaten Gunungkidul
3. Kepala Dinas Pendidikan, Pemuda dan Olahraga Propinsi DIY
4. Kepala Dinas Pendidikan Kabupaten Gunungkidul
5. Kepala SMK N 2 WONOSARI

Dalam rangka pelaksanaan Skripsi kami mohon dengan hormat bantuan Saudara memberikan ijin untuk melaksanakan penelitian dengan judul "HUBUNGAN ANTARA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI DENGAN PRESTASI BELAJAR SISWA KELAS XII JURUSAN OTOMOTIF SMK N 2 WONOSARI", bagi mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta tersebut di bawah ini:

No.	Nama	NIM	Jurusan/Prodi	Lokasi Penelitian
1	Afib Munajib	06504244005	Pend. Teknik Otomotif - S1	SMK N 2 WONOSARI

Dosen Pembimbing/Dosen Pengampu : H Agus Partawibawa, M.Pd.
NIP : 19590830 198502 1 001

Adapun pelaksanaan penelitian dilakukan mulai tanggal 09 Februari 2012 sampai dengan selesai.

Demikian permohonan ini, atas bantuan dan kerjasama yang baik selama ini, kami mengucapkan terima kasih.

Dekan,
u.b. Wakil Dekan I,


Sunaryo Soenarto
NIP 19580630 198601 1 001

Tembusan:
Ketua Jurusan



PEMERINTAH PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
SEKRETARIAT DAERAH

Kompleks Kepatihan, Danurejan, Telepon (0274) 562811 - 562814 (Hunting)
YOGYAKARTA 55213

100

SURAT KETERANGAN / IJIN

070/1070/V/2/2012

Membaca Surat : Wakil Dekan I Fak. Teknik UNY Nomor : 0187/UN34.15/PL/2012
Tanggal : 09 Februari 2012 Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

- Mengingat :
1. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2006, tentang Perizinan bagi Perguruan Tinggi Asing, Lembaga Penelitian dan Pengembangan Asing, Badan Usaha Asing dan Orang Asing dalam melakukan Kegiatan Penelitian dan Pengembangan di Indonesia;
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 33 Tahun 2007, tentang Pedoman penyelenggaraan Penelitian dan Pengembangan di Lingkungan Departemen Dalam Negeri dan Pemerintah Daerah;
 3. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 37 Tahun 2008, tentang Rincian Tugas dan Fungsi Satuan Organisasi di Lingkungan Sekretariat Daerah dan Sekretariat Dewan Perwakilan Rakyat Daerah.
 4. Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian, dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.

DIIJINKAN untuk melakukan kegiatan survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan kepada:

Nama : AFIB MUNAJIB NIP/NIM : 06504244005
Alamat : Karangmalang Yogyakarta
Judul : HURUNGAN ANTARA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI DENGAN PRESTASI BELAJAR SISWA KELAS XII JURUSAN OTOMOTIF SMK N 2 WONOSARI
Lokasi : SMK NEGERI 2 WONOSARI Kota/Kab GUNUNG KIDUL
Waktu : 09 Februari 2012 s/d 09 Mei 2012

Dengan Ketentuan

1. Menyerahkan surat keterangan/ijin survei/penelitian/pendataan/pengembangan/pengkajian/studi lapangan *) dari Pemerintah Provinsi DIY kepada Bupati/Walikota melalui institusi yang berwenang mengeluarkan ijin dimaksud;
2. Menyerahkan soft copy hasil penelitiannya baik kepada Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta melalui Biro Administrasi Pembangunan Setda Provinsi DIY dalam compact disk (CD) maupun mengunggah (upload) melalui website adbang.jogjaprov.go.id dan menunjukkan cetakan asli yang sudah disahkan dan dibubuhi cap institusi;
3. Ijin ini hanya dipergunakan untuk keperluan ilmiah, dan pemegang ijin wajib mentaati ketentuan yang berlaku di lokasi kegiatan;
4. Ijin penelitian dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat ini kembali sebelum berakhir waktunya setelah mengajukan perpanjangan melalui website adbang.jogjaprov.go.id;
5. Ijin yang diberikan dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila pemegang ijin ini tidak memenuhi ketentuan yang berlaku.

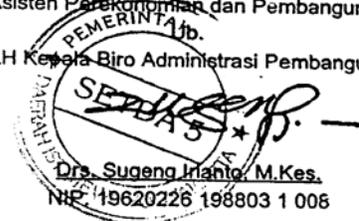
Dikeluarkan di Yogyakarta

Pada tanggal 09 Februari 2012

A.n Sekretaris Daerah

Asisten Perencanaan dan Pembangunan

PLH Kepala Biro Administrasi Pembangunan:



Tembusan :

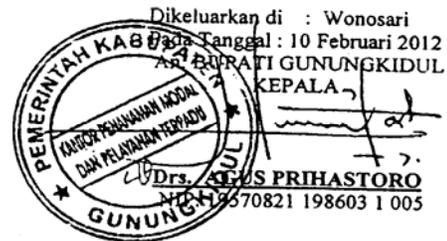
1. Yth. Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta (sebagai laporan);
2. Bupati Gunung Kidul Cq. KPPTSP
3. Ka. Dinas Pendidikan Pemuda dan Olahraga Prov. DIY
4. Wakil Dekan I Fak. Teknik UNY
5. Yang Bersangkutan



SURAT KETERANGAN / IJIN

Nomor : 046/KPTS/II/2012

- Mem baca : Surat dari Setda Provinsi DIY, Nomor : 070/1070/V/2/2012 Tanggal 09 Februari 2012, hal : Izin Penelitian
- Mengingat : 1. Keputusan Menteri dalam Negeri Nomor 9 Tahun 1983 tentang Pedoman Pendataan Sumber dan Potensi Daerah;
2. Keputusan Menteri dalam Negeri Nomor 61 Tahun 1983 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pelaksanaan Penelitian dan Pengembangan di lingkungan Departemen Dalam Negeri;
3. Surat Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 38/12/2004 tentang Pemberian Izin Penelitian di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta;
- Dijijinkan kepada :
Nama : AFIB MUNAJIB
NIM : 06504244005
Fakultas/Instansi : Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta
Alamat Instansi : Karangmalang, Yogyakarta
Alamat Rumah : Manggung RT 07, Wukirsari, Imogiri, Bantul, Yogyakarta
Keperluan : Ijin Penelitian dengan judul "HUBUNGAN ANTARA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI DENGAN PRESTASI BELAJAR SISWA KELAS XII JURUSAN OTOMATIS SMK N 2 WONOSARI"
- Lokasi Penelitian : SMK N 2 Wonosari, Kab. Gunungkidul
Dosen Pembimbing : H. Agus Partawibawa, M.Pd.
Waktunya : 10 Februari 2012 s.d 10 April 2012
Dengan ketentuan :
Terlebih dahulu memenuhi/melaporkan diri kepada Pejabat setempat (Camat, Lurah/Kepala Desa, Kepala Instansi) untuk mendapat petunjuk seperlunya.
1. Wajib menjaga tata tertib dan mentaati ketentuan-ketentuan yang berlaku setempat
2. Wajib memberi laporan hasil penelitiannya kepada Bupati Gunungkidul (cq. Kepala BAPPEDA Kab. Gunungkidul).
3. Ijin ini tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kestabilan Pemerintah dan hanya diperlukan untuk keperluan ilmiah.
4. Surat ijin ini dapat diajukan lagi untuk mendapat perpanjangan bila diperlukan sesuai aturan yang berlaku.
5. Surat ijin ini dibatalkan sewaktu-waktu apabila tidak dipenuhi ketentuan-ketentuan tersebut diatas.
Kemudian kepada para Pejabat Pemerintah setempat diharapkan dapat memberikan bantuan seperlunya



Tembusan disampaikan kepada Yth.

1. Bapak Bupati Gunungkidul (sebagai laporan);
2. Kepala BAPPEDA Kab. Gunungkidul;
3. Kepala Dinas Pendidikan Pemuda dan Olah raga Kab. Gunungkidul;
4. Kepala Kantor Kesbangpol Kab. Gunungkidul;
5. Kepala Sekolah SMK N 2 Wonosari Kab. Gunungkidul
6. Arsip



PEMERINTAH PROPINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
DINAS PENDIDIKAN PEMUDA DAN OLAHRAGA

SMK NEGERI 2 WONOSARI

Jl. KH. Agus Salim No. 17, Wonosari, Gunungkidul 55813
Tep. (0274) 391019; Fax (0274) 392454

Http://www.smkn2wonosari.sch.id E-mail : stmnegerigk@yahoo.com

SURAT KETERANGAN

No. : 070/0150

Berdasarkan Surat dari Kantor Pelayanan Terpadu Kabupaten Gunungkidul Nomor : 046/KPTS/II/2012, tertanggal 10 Februari 2012, tentang: Ijin Penelitian, maka Kepala SMK Negeri 2 Wonosari menerangkan bahwa :

N a m a : **AFIB MUNAJIB**
No. Mhs. : 06504244005
Fakultas : Teknik
Universitas : Universitas Negeri Yogyakarta

Telah melaksanakan penelitian di SMKN 2 Wonosari dari tanggal 10 sampai dengan 20 Februari 2012 "**HUBUNGAN ANTARA MINAT MELANJUTKAN KE PERGURUAN TINGGI DENGAN PRESTASI BELAJAR SISWA KELAS XII JURUSAN OTOMOTIF SMKN 2 WONOSARI**"

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Wonosari, 20 Februari 2012

Kepala SMKN 2 Wonosari



Drs. SANGKIN, M.Pd.

NIP. 1960302 199003 1 005

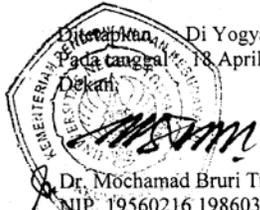
**KEPUTUSAN DEKAN
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
NOMOR : 35/TAS/PTO/2012**

**TENTANG
PENGANGKATAN PANITIA PENGUJI TUGAS AKHIR SKRIPSI
BAGI MAHASISWA FAKULTAS TEKNIK UNY
ATAS NAMA : AFIB MUNAJIB
NIM : 06504244005**

DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

- Menimbang
1. Bahwa sehubungan dengan telah diperuhinya persyaratan untuk mengikuti Tugas Akhir Skripsi bagi mahasiswa FAKULTAS TEKNIK UNY, dipandang perlu untuk dilaksanakan ujian Skripsi dengan tertib dan lancar serta penentuan hasilnya dapat dinilai secara obyektif.
 2. Bahwa untuk keperluan dimaksud dipandang perlu mengangkat Panitia Penguji Tugas Akhir Skripsi dengan Keputusan Dekan
- Mengingat :
1. Undang-undang Republik Indonesia Nomor : 2 Tahun 1989
 2. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 60 Tahun 1999
 3. Keputusan Presiden Republik Indonesia :
 - a. Nomor : 93 Tahun 1999
 - b. Nomor : 305/M/1999
 4. Keputusan Menteri Pendidikan Dan Kebudayaan Republik Indonesia :
 - a. Nomor : 0464/O/1992
 - b. Nomor : 274/O/1999
 5. Keputusan Rektor UNY Nomor : 1160/UN34/KP/2011
- Mengingat pula : Keputusan Dekan FAKULTAS TEKNIK UNY Nomor : 042 tahun 1989
- MEMUTUSKAN**
- Menetapkan
Pertama :
- Mengangkat Panitia Penguji Tugas Akhir Skripsi bagi mahasiswa FAKULTAS TEKNIK UNY yang susunan personalianya sebagai berikut :
1. Ketua : Agus Partawibawa, M.Pd.
 2. Penguji Utama I : Sudyanto, M.Pd.
 3. Penguji Pendamping/Sekretaris : Sukaswanto, M.Pd.
- Bagi mahasiswa
Nama / No. Mahasiswa : AFIB MUNAJIB / 06504244005
Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif
- Kedua : Ujian dilaksanakan pada hari Senin tanggal 23 April 2012 mulai pukul :11.00 WIB sampai dengan selesai, bertempat di Ruang Sidang Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif (BO)
- Ketiga : Segala sesuatu akan diubah dan dibetulkan sebagaimana mestinya apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini.

Di Yogyakarta
Pada tanggal 18 April 2012
Dekan



Dr. Mochamad Bruri Triyono
NIP. 19560216 198603 1 003

- Tembusan yth :
1. Pembantu Dekan II Fakultas Teknik UNY
 2. Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif
 3. Kasub Bag. Pendidikan Fakultas Teknik UNY
 4. Yang bersangkutan



UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK



Certificate No. QSU00192

BUKTI SELESAI REVISI PROYEK AKHIR D3/S1

FRM/OTO/11-00
27 Maret 2008

Nama Mahasiswa : AFIR MUNAJIB
 No. Mahasiswa : 06SD4244005
 Judul PA D3/S1 :
 Hubungan Antara Minat Masuk ke Perguruan Tinggi dengan Prestasi belajar
 siswa kelas XII jurusan Otomotif SMK N 2 Wonosari
 Dosen Pembimbing : H. Agus Partawibawa, M. Pd.

Dengan ini Saya menyatakan Mahasiswa tersebut telah selesai revisi.

No	Nama	Jabatan	Paraf	Tanggal
1	H. Agus Partawibawa, M. Pd.	Ketua Penguji	<i>[Signature]</i>	11/6-12
2	Sukoswanto, M. Pd.	Sekretaris Penguji	<i>[Signature]</i>	6/6-'12
3	Sudiyanto, M. Pd.	Penguji Utama	<i>[Signature]</i>	05-06-2012

Keterangan :

1. Arsip Jurusan
2. Kartu wajib dilampirkan dalam laporan Proyek Akhir D3/S1