

**PENGEMBANGAN VIDEO TUTORIAL PENDEMPULAN  
PADA KOMPETENSI KEAHLIAN TEKNIK BODI OTOMOTIF  
DI SMK N 2 DEPOK**

Oleh:

Wahyu Arya Ruswanto  
NIM. 16504241004

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk (1) menghasilkan produk media pembelajaran berbasis video tutorial pendempulan, (2) mengetahui kelayakan pengembangan media pembelajaran video tutorial pendempulan berdasarkan penilaian ahli materi dan ahli media, serta (3) mengetahui respon pengguna terhadap media pembelajaran berbasis video tutorial pendempulan pada Kompetensi Keahlian Teknik Bodi Otomotif di SMK N 2 Depok.

Penelitian ini merupakan penelitian dan pengembangan atau *Research and Development (R & D)* menggunakan model pengembangan 4D yang memiliki 4 tahapan yaitu *Define, Develope, Design, and Dissemination*. *Subjek* penelitian ini adalah peserta didik Kompetensi Keahlian Teknik Bodi Otomotif SMK N 2 Depok yang berjumlah 32 peserta didik. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah observasi, pertanyaan tertutup untuk mendapatkan data awal dari bengkel bodi otomotif serta peserta didik Teknik Bodi Otomotif, angket untuk mengetahui hasil media dari para ahli dan pengguna. Analisa data kelayakan dilakukan dengan mendeskripsikan menjadi lima kategori seperti pada skala *Likert*.

Hasil penelitian pengembangan ini adalah: (1) Media pembelajaran berbasis video tutorial pada aplikasi pendempulan terdiri atas lima materi; identifikasi pendempulan bodi otomotif, alat dan bahan pendempulan bodi otomotif, langkah-langkah proses pendempulan, penutup, serta penyampaian evaluasi dengan format penyimpanan “mp4”, durasi 17 menit 26 detik dan kapasitas *memory* 1,25 GB, (2) kelayakan media pembelajaran oleh ahli materi memperoleh skor 4,02 (layak), sedangkan kelayakan media oleh ahli media memperoleh skor 4,24 (sangat layak), dan (3) kelayakan media pembelajaran oleh respon peserta didik memperoleh skor 4,21 (sangat layak). Media pengembangan video tutorial pendempulan ini mudah diakses melalui komputer/*smartphone* siswa.

**Kata Kunci:** Pengembangan Media Pembelajaran, Video Tutorial, Pendempulan, Teknik Bodi Otomotif.

**THE DEVELOPMENT OF TUTORIAL EDUCATION VIDEO  
AUTOMOTIVE ENGINEERING PUTTY APPLICATION  
TECHNIQUES COMPETENCE IN SMK N 2 DEPOK**

By:

Wahyu Arya Ruswanto  
NIM. 16504241004

**ABSTRACT**

*This study aimed to (1) produce a learning media product based on the putty application tutorial, (2) find out the feasibility of the learning based on the assessment of content experts and media experts, and (3) find out the user's response to the learning media based on the video tutorial Automotive Body Engineering Skills Competency at SMK N 2 Depok.*

*This is research and development (R & D) using 4 D development model which has 4 stages namely Define, Develop, Design, and Dissemination. The subjects of this study were 32 students of Automotive Body Engineering Skills Competency in SMK N 2 Depok. Data collected by observation, closed questions to get preliminary data from automotive body workshops and Automotive Body Engineering students, a questionnaire to find out the media result from experts and users. The feasibility data analysis is done by classifying it into five categories used the Likert scale.*

*The results of this research are: (1) Video-based instructional media for the application of forging consists of five materials such as; identification of automotive body putty application, tools and materials for automotive body putty application, steps for the process of seizing, closing, and delivering evaluation with the "mp4" storage format, duration 17 minutes 26 seconds and memory capacity 1.25 GB, (2) the feasibility of instructional media by material experts score 4.02 (feasible), while the feasibility of media by media experts score 4.24 (very feasible), and (3) the feasibility of instructional media by students' responses get a score of 4.21 (very feasible) ). The media for developing the tutorial video is easily accessible via students' computers / smartphones.*

**Keywords: Development of Learning Media, Video Tutorials, Putty Application, Automotive Body Engineering**