

**HUBUNGAN EFIKASI DIRI DAN PRESTASI PRAKTIK KERJA INDUSTRI  
DENGAN KESIAPAN KERJA SISWA KELAS XII PROGRAM KEAHLIAN  
TEKNIK KENDARAAN RINGAN SMK MUHAMMADIYAH 1 SLEMAN**

**TUGAS AKHIR SKRIPSI**

Diajukan Kepada Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta  
untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh  
Gelar Sarjana Pendidikan



Oleh :  
**Agus Yulianto**  
NIM. 13504241020

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

**2020**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul:

**Hubungan Efikasi Diri (*Self-Efficacy*) Dan Prestasi Praktik  
Kerja Industri Dengan Kesiapan Kerja Siswa Kelas XII  
Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan  
SMK Muhammadiyah 1 Sleman**

Disusun Oleh:

**AGUS YULIANTO**  
NIM. 13504241020

Telah memenuhi syarat dan disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dilaksanakan Ujian Tugas Akhir Skripsi bagi yang bersangkutan

Yogyakarta, 5 Januari 2020

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Pendidikan Teknik Otomotif

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing



**Dr. Zaenal Arifin, M.T.**  
NIP. 19690312 200112 1 001



**Martubi, M.Pd., M.T.**  
NIP. 19570906 198502 1 001

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Agus Yulianto

NIM : 13504241020

Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif

Judul : Hubungan Efikasi Diri dan Prestasi Praktik Kerja Industri  
dengan Kesiapan Kerja Siswa Kelas XII Program Keahlian  
Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya yang diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Yogyakarta, 27 Januari 2020

Penulis,



Agus Yulianto  
NIM. 13504241020

HALAMAN PENGESAHAN


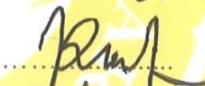

Tugas Akhir Skripsi

HUBUNGAN EFIKASI DIRI DAN PRESTASI PRAKTIK KERJA INDUSTRI  
DENGAN KESIAPAN-KERJA SISWA KELAS XII PROGRAM KEAHLIAN  
TEKNIK KENDARAAN RINGAN SMK MUHAMMADIYAH 1 SLEMAN

Disusun Oleh:

AGUS YULIANTO  
NIM. 13504241020

Telah Dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Skripsi Program Studi  
Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta  
Pada Tanggal 21 Januari 2020

TIM PENGUJI			
Nama Lengkap	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Martubi, M.Pd., M.T	Ketua Penguji		27-1-2020
Prof. Dr. Herminarto Sofyan, M.Pd	Penguji Utama		23-1-2020
Drs. Suhartanta, M.Pd	Sekretaris		24-1-2020

Yogyakarta, 27 Januari 2020

Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Dekan,



**Prof. Herman Dwi Surjono, M.Sc., M.T., Ph.D.**

NIP. 19640205 198703 1 001

## MOTTO

*"Tidaklah ada pemberian dari orang tua kepada anaknya  
yang lebih utama dari pada budi pekerti yang baik"*

*(HR. Tirmidzi)*

*"Tuhan tidak menuntut kita untuk sukses. Tuhan hanya  
menyuruh kita berjuang tanpa henti"*

*(Emha Ainun N.)*

*"Kegagalan terbesar kita adalah takut gagal"*

*(Wishnutama)*

*"It's never too late to create your best life"*

*(Pandiani)*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Karya ini saya persembahkan kepada semua yang telah menjadi bagian dari perjuangan semasa proses pendidikan sampai selesai :

1. Bapak Pandi dan Ibu Markini. Terimakasih banyak telah membesarkan dan memberikan kasih sayang, ridha, do'a dan dukungan moril juga materil sehingga dapat menempuh jenjang pendidikan yang lebih tinggi.
2. Umbar Kasyanto dan Lindri Yossalia, kakak panutanku. Terimakasih atas dukungan spiritual maupun materil, serta nasihat-nasihat untuk menyelesaikan tanggung jawab ini.
3. Keluarga besar di kampung yang senantiasa memberikan perhatian, dukungan, dan do'a serta selalu memberikan semangat.
4. Teman seperjuangan di Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif angkatan 2013 khususnya kelas A.
5. Almamater kehormatan Universitas Negeri Yogyakarta.

# HUBUNGAN EFIKASI DIRI DAN PRESTASI PRAKTIK KERJA INDUSTRI DENGAN KESIAPAN KERJA SISWA KELAS XII PROGRAM KEAHLIAN TEKNIK KENDARAAN RINGAN SMK MUHAMMADIYAH 1 SLEMAN

Oleh:  
Agus Yulianto  
13504241020

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk: (1) Mengetahui hubungan efikasi diri dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman; (2) Mengetahui hubungan prestasi prakerin dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman; (3) Mengetahui hubungan efikasi diri dan prestasi praktik kerja industri secara bersama-sama dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman.

Penelitian ini merupakan penelitian *ex-post facto* dengan pendekatan *kuantitatif*. Populasi penelitian sebanyak 109 siswa kelas XII Kompetensi Keahlian Teknik Kendaraan Ringan (TKR) yang terdiri dari kelas XII TKR 1, XII TKR 2, dan XII TKR 3; serta Kompetensi Keahlian Teknik Bisnis Sepeda Motor yang terdiri dari XII TBSM 1, dan XII TBSM 2. Teknik *Sampling* yang digunakan yaitu *purposive sampling*. Sampel yang digunakan sebanyak 63 siswa dari Kompetensi Keahlian TKR, kelas XII TKR 1, XII TKR 2, dan XII TKR 3. Pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi dan angket. Pengujian prasyarat analisis meliputi uji normalitas, uji linearitas dan uji multikolinearitas. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi sederhana untuk hipotesis pertama dan kedua serta analisis regresi ganda untuk hipotesis ketiga.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Terdapat hubungan positif dan signifikan antara efikasi diri dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman yang ditunjukkan dengan nilai  $R_{x1y}$  sebesar 0,348,  $R^2_{x1y}$  sebesar 0,121, dan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $2,899 > 2,000$ ; (2) Terdapat hubungan positif dan signifikan antara prestasi praktik kerja industri dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman yang ditunjukkan dengan nilai  $R_{x2y}$  sebesar 0,438,  $R^2_{x2y}$  sebesar 0,192, dan nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $3,805 > 2,000$ ; (3) Terdapat hubungan positif dan signifikan secara bersama-sama antara efikasi diri dan prestasi praktik kerja industri dengan kesiapan kerja siswa kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman, ditunjukkan dengan nilai  $R_{x1x2y}$  sebesar 0,513,  $R^2_{x1x2y}$  sebesar 0,263, serta nilai  $F_{hitung}$  lebih besar dari  $F_{tabel}$  yaitu  $10,694 > 3,15$ .

Kata Kunci: *Efikasi Diri, Prestasi Praktik Kerja Industri, Kesiapan Kerja.*

**THE RELATIONSHIP BETWEEN SELF EFFICACY AND INDUSTRIAL  
WORK PRACTICE ACHIEVEMENT WITH THE READINESS TO WORK  
BY THE STUDENTS GRADE XII AT LIGHT VEHICLE ENGINEERING  
OF SMK MUHAMMADIYAH 1 SLEMAN**

By:  
Agus Yulianto  
13504241020

**ABSTRACT**

This research was intended to know the relationship between self-efficacy and readiness to work of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman; to know the relationship between the industrial work practice achievement using readiness to work of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman; to know the self-efficacy and industrial work practice achievement together with readiness to work students of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman.

This research was an ex-post facto with the quantitative approach. The population of the research were 109 of XII grade Light Vehicle Engineering students which consisted of XII TKR 1, XII TKR 2, and XII TKR 3; and Motorcycle and Business Engineering students which consisted of XII TBSM 1, XII TBSM 2. Probability sampling used purposive sampling model. Sample of the research used were 63 students of XII grade Light Vehicle Engineering students which consisted of XII TKR 1, XII TKR 2, and XII TKR 3. The data collection method was done using documentation method and questionnaire. The precondition test analysis were using normality test, linearity test and multicollinearity test. The data analysis used a simple regression for the first and second hypothesis and double regression for the third hypothesis.

The result of the research showed that (1) there was a positive and significant result between self-efficacy and readiness to work of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman which shown by  $R_{x_1y}$  value 0,348,  $R^2_{x_1y}$  value was 0,121, and t value was 2,899 > 2,000; (2) There was a positive and significant result between industrial work practice achievement using readiness to work of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman which shown by  $R_{x_2y}$  value was 0,438,  $R^2_{x_2y}$  value was 0,192 and t value was 3,805 > 2,000; (3) There was a positive and significant result between self-efficacy and industrial work practice achievement together with students readiness to work of XII Light Vehicle Engineering students of SMK Muhammadiyah 1 Sleman shown by  $R_{x_1x_2y}$  value 0,513;  $R^2_{x_1x_2y}$  value 0,263; and F value was bigger than F table by 10,694 > 3,15.

Keywords: Self-efficacy, Industrial Work Practice Achievement, Readiness to Work



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya sehingga Tugas Akhir Skripsi dengan Judul **“Hubungan Efikasi Diri Dan Prestasi Praktik Kerja Industri Dengan Kesiapan Kerja Siswa Kelas XII Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan SMK Muhammadiyah 1 Sleman”** dapat selesai dengan baik. Penulisan Tugas Akhir Skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak baik dari segi moril maupun materil. Berkenaan dengan hal tersebut penulis menyampaikan ucapan terimakasih dan penghormatan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Martubi, M. Pd., M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir Skripsi yang telah memberikan waktunya untuk membimbing saya dan memberikan masukan, arahan dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini.
2. Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta beserta dosen dan staf yang telah memberikan bantuan dan fasilitas selama proses penyusunan pra proposal sampai dengan selesainya TAS ini.
3. Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan persetujuan pelaksanaan Tugas Akhir Skripsi.
4. Prof. Dr. Sutrisna Wibawa, M. Pd., selaku rektor Universitas Negeri Yogyakarta.
5. Dosen dan Staf Pengajaran Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta yang telah mendidik dan memberikan ilmunya selama masa pendidikan.
6. Kepala Sekolah SMK Muhammadiyah 1 Sleman yang telah memberi ijin dan bantuan dalam pelaksanaan penelitian Tugas Akhir Skripsi ini.
7. Para guru dan staf SMK Muhammadiyah 1 Sleman yang telah memberi bantuan memperlancar pengambilan data selama proses penelitian Tugas Akhir Skripsi ini.

8. Semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang memberikan bantuan, dukungan, dan masukannya selama penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.

Akhirnya, semoga segala kebaikan atas bantuan dan perhatian yang telah diberikan menjadi sesuatu yang bermanfaat dan mendapatkan balasan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa tugas akhir skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik membangun dari semua pihak demi perbaikan dan kesempurnaan karya selanjutnya. Semoga tugas akhir skripsi ini menjadi informasi bermanfaat bagi pembaca atau pihak lain yang membutuhkan.

Yogyakarta, 27 Januari 2020

Penulis,



Agus Yulianto  
NIM. 13504241020

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	12
C. Batasan Masalah .....	14
D. Rumusan Masalah.....	14
E. Tujuan Penelitian .....	15
F. Manfaat Penelitian .....	15
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Kajian Teori .....	16
1. Sekolah Menengah Kejuruan (SMK).....	16
2. Kesiapan Kerja.....	20
a. Pengertian Kesiapan Kerja.....	20
b. Ciri-Ciri Kesiapan Kerja.....	22
c. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kesiapan Kerja .....	26

d. Kesiapan Kerja Kompetensi Keahlian Teknik Kendaraan Ringan.....	27
3. Efikasi Diri ( <i>Self-Efficacy</i> ).....	34
4. Praktik Kerja Industri.....	43
B. Hasil Penelitian yang Relevan .....	55
C. Kerangka Berpikir.....	57
D. Paradigma Penelitian .....	60
E. Hipotesis Penelitian .....	61
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Desain Penelitian .....	62
B. Tempat Dan Waktu Penelitian .....	62
C. Populasi dan Sampel Penelitian .....	62
D. Definisi Operasional Variabel.....	64
E. Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	67
F. Validitas Dan Reliabilitas Instrumen .....	71
G. Teknik Analisis Data.....	75
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Deskripsi Data.....	84
B. Pengujian Prasyarat Analisis.....	91
C. Pengujian Hipotesis .....	94
D. Pembahasan.....	103
E. Keterbatasan Penelitian.....	109
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Simpulan .....	110
B. Implikasi .....	111
C. Saran .....	111
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>113</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>116</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Sebaran sampel penelitian.....	63
Tabel 2. Skor Alternatif Jawaban.....	68
Tabel 3. Kisi-kisi Instrumen Efikasi Diri.....	69
Tabel 4. Kisi-kisi Instrumen Kesiapan Kerja.....	70
Tabel 5. Pedoman Interpretasi Koefisien Korelasi .....	73
Tabel 6. Hasil Uji Reliabilitas.....	75
Tabel 7. Distribusi Frekuensi Kecenderungan Efikasi Diri .....	85
Tabel 8. Menurut Buku Jurnal Kegiatan Siswa Prakerin.....	87
Tabel 9. Tingkat Kecenderungan Prestasi Praktik Kerja Industri.....	88
Tabel 10. Distribusi Frekuensi Kecenderungan Kesiapan Kerja .....	89
Tabel 11. Ringkasan Hasil Uji Normalitas .....	91
Tabel 12. Rangkuman Hasil Uji Linieritas .....	92
Tabel 13. Hasil Rangkuman Uji Multikolinieritas.....	94
Tabel 14. Hasil Analisis Regresi Sederhana ( $X_1$ - $Y$ ).....	95
Tabel 15. Hasil Analisis Regresi Sederhana ( $X_2$ - $Y$ ).....	98
Tabel 16. Hasil Analisis Regresi Ganda ( $X_{12}$ - $Y$ ).....	101

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. TPT Menurut Tingkat Pendidikan Tertinggi.....	5
Gambar 2. Paradigma Penelitian.....	60
Gambar 3. Histogram Distribusi Frekuensi Kategori Efikasi Diri.....	86
Gambar 4. Histogram Distribusi Frekuensi Kategori Prestasi Prakerin .....	88
Gambar 5. Histogram Distribusi Kategori Kecenderungan Kesiapan Kerja .....	90

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Ijin Penelitian .....	117
Lampiran 2. Validasi Instrumen.....	121
Lampiran 3. Kisi-Kisi Instrumen Penelitian .....	124
Lampiran 4. Instrumen Penelitian .....	127
Lampiran 5. Data Uji Coba Instrumen .....	134
Lampiran 6. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas .....	137
Lampiran 7. Data Penelitian.....	142
Lampiran 8. Analisis Deskriptif.....	148
Lampiran 9. Uji Prasyarat Analisis .....	154
Lampiran 10. Analisis Data .....	161
Lampiran 11. Tabel Statistik.....	166
Lampiran 12. Kartu Bimbingan Tugas Akhir Skripsi.....	173
Lampiran 13. Dokumentasi .....	175
Lampiran 14. Bukti Selesai Revisi .....	178





