

LAMPIRAN

Lampiran 1. Validasi Instrumen

**SURAT PERNYATAAN VALIDASI
INSTRUMEN PENELITIAN TUGAS AKHIR SKRIPSI**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Drs. Kir Haryana, M.Pd.
NIP : 196012281986011001
Jurusan : Pendidikan Teknik Otomotif

Menyatakan bahwa instrumen penelitian TAS atas nama mahasiswa:

Nama : Fabri Zulanudin
NIM : 17504247006
Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif
Judul TAS : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates

Setelah dilakukan kajian atas instrumen penelitian TAS tersebut dapat dinyatakan:

- Layak digunakan penelitian
- Layak digunakan dengan perbaikan
- Tidak layak digunakan untuk penelitian yang bersangkutan

Dengan saran/perbaikan terlampir.

Demikian agar dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 3... Juli.... 2019

Validator,



Drs. Kir Haryana, M.Pd.
NIP. 196012281986011001

Catatan:

- Beri tanda √

Hasil Validasi Instrumen Penelitian TAS

Nama : Fabri Zulanudin
Judul TAS : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates.

No.	Saran/Tanggapan
	<p>Hasil validasi : Instrumen yang dikembangkan oleh Drs. Kir Haryana, M.Pd. cocok dan dapat dipakai.</p> <p>DK</p>

Yogyakarta, 2019

Validator,



Drs. Kir Haryana, M.Pd.

NIP. 196012281986011001

Lampiran 2. Angket Penelitian

Angket Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Identitas Responden	Tanda Tangan
1. Nama Responden:	
2. NIP :	
3. Unit Kerja/seksi :	
4. Jabatan :	

Petunjuk dan cara pengisian angket:

1. Pilihlah salah satu jawaban yang Bapak/ Ibu anggap benar dengan memberikan tanda (✓) pada kolom (ya-tidak) yang sudah tersedia.
2. Jawaban merupakan kondisi yang sebenarnya, sesuai dengan pemahaman dan pengetahuan yang Bapak/ Ibu ketahui.
3. Angket ini adalah kuesioner skripsi yang bertujuan untuk mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates.
4. Hasil pengisian angket ini tidak digunakan untuk menilai personal pengisian angket.
5. Hasil angket ini semata-mata akan digunakan untuk tujuan penelitian dan bukan untuk komersial.

Instrumen Penelitian

Centang tentang kondisi yang terdapat pada lingkungan Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates.

Undang-undang dan peraturan yang berlaku

1. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates menggunakan peraturan dan perundangan yang berlaku serta pedoman dalam melaksanakan keselamatan dan kesehatan kerja di bengkel?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Peraturan perundangan pemerintah
--	---	---

Kepemimpinan dan Komitmen

2. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates membentuk organisasi khusus untuk melaksanakan penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
3. Apakah perencanaan serta penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja terkoordinasi dalam manajemen di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Struktur organisasi <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
4. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates menyediakan anggaran K3?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat kebijakan anggaran K3
Jika ya, berapa jumlah anggaran yang disediakan ?		_____

<p>5. Apakah bengkel ini menyediakan personal tenaga kerja yang memiliki kualifikasi dalam penanganan Keselamatan dan Kesehatan Kerja?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat Tugas <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
<p>6. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates memberikan pelatihan dan pembinaan Keselatan dan Kesehatan Kerja?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Sertifikasi pelatihan K3

Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

<p>7. Apakah ada kebijakan mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
<p>8. Apakah kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates tertuang secara tertulis?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
<p>9. Apakah kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates dibuat melalui proses konsultasi antara pengurus dengan staff yang ada di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat kebijakan K3
<p>10. Apakah kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates tersosialisasikan kepada seluruh warga Ma'arif 1 Wates serta orang lain (pengunjung atau</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Papan pengumuman K3 <input type="checkbox"/> Spanduk <input type="checkbox"/> Poster <input type="checkbox"/> Stiker

tamu) yang berada di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?		
--	--	--

Identifikasi Bahaya

11. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates mengidentifikasi potensi bahaya yang ada di lingkungan bengkel?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi bahaya
12. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates mengidentifikasi bahaya yang ada di area bengkel?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi bahaya
13. Apakah ada prosedur tertulis yang dibuat pihak Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates dalam melaksanakan proses identifikasi potensi bahaya yang ada di lingkungan Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi bahaya

Tujuan dan Program

14. Apakah ada tujuan dan program mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja secara tertulis di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen tujuan dan program K3
15. Apakah di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates terdapat konsep yang digunakan dalam	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen tujuan dan program K3

<p>tujuan dan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja sehingga dapat diukur pencapaianya?</p>		
<p>Jika ya, tuliskan konsep yang digunakan dalam melaksanakan tujuan dan program keselamatan dan kesehatan kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates ?</p> <hr/> <hr/>		

<p>16. Apakah tujuan dan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates memiliki jangka waktu tertentu?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat kebijakan anggaran K3
<p>Jika ya, tuliskan jangka waktu yang ditetapkan untuk melaksanakan tujuan dan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja tertulis di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?</p> <hr/>		

Sumber Daya dan Tanggung Jawab

<p>17. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates telah menetapkan personal tenaga kerja yang mempunyai tanggung jawab wewenang dan kewajiban yang jelas dalam penanganan Keselamatan dan Kesehatan Kerja?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat tugas penanggung jawab K3
<p>18. Apakah Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates membentuk tim K3 yang secara</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <input type="checkbox"/> Surat penunjuk tim K3

spesifik menangani Keselamatan dan Kesehatan Kerja?		
19. Apakah setiap koordinator Bengkel bertanggung jawab atas Keselamatan dan Kesehatan Kerja di bengkel tersebut?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat tugas koordinator bengkel
20. Apakah setiap guru pengajar diberi tanggung jawab terhadap siswanya dalam hal Keselamatan dan Kesehatan Kerja?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat tugas guru

21. Apakah setiap teknisi diberi tanggung jawab terhadap peserta didik saat melakukan praktik dalam hal keselamatan dan kesehatan kerja?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat tugas teknisi
--	---	--

Komunikasi dan Partisipasi dengan Peserta Didik

22. Apakah keberadaan dari tim K3 atau bagian yang menangani K3 telah diinformasikan kepada peserta didik melalui media yang ada?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Papan pengumuman K3 <input type="checkbox"/> Spanduk <input type="checkbox"/> Poster K3
23. Apakah ada prosedur komunikasi dan konsultasi antara tim K3 dengan peserta didik mengenai penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur komunikasi K3
24. Apakah informasi yang berkaitan dengan K3 telah disampaikan melalui media yang ada di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Papan pengumuman K3 <input type="checkbox"/> Spanduk <input type="checkbox"/> Poster <input type="checkbox"/> Stiker

<p>25. Apakah peserta didik di ikut sertakan dalam pelatihan atau penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak</p>	<p>Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat prosedur pelatihan K3</p>
--	---	--

Pelaporan dan Pencatatan Kecelakaan Kerja

<p>26. Apakah terdapat prosedur pelaporan kecelakaan kerja?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak</p>	<p>Dokumentasi :</p> <p><input type="checkbox"/> Dokumen prosedur pelaporan kecelakaan kerja</p>
---	---	---

<p>27. Apakah ada pelaporan ketidak sesuaian dan identifikasi sumber bahaya terhadap setiap kecelakaan kerja yang terjadi?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumen statistik kecelakaan kerja
<p>28. Apakah ada pecatatan terhadap setiap kecelakaan kerja yang terjadi?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumen statistik kecelakaan kerja

Dokumentasi

<p>29. Apakah terdapat dokumentasi mengenai Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak</p>	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Surat-surat K3 <input type="checkbox"/> Undang-undang K3 <input type="checkbox"/> Peraturan K3 <input type="checkbox"/> Pedoman K3 <input type="checkbox"/> Foto <input type="checkbox"/> Poster <input type="checkbox"/> Video K3 (<i>soft file</i> dan <i>hard file</i>)
---	---	---

Jika ya, berilah tanda centang (✓) media dokumentasi yang tersedia!

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Pedoman K3 | (soft file / hard file)* |
| <input type="checkbox"/> Foto | (soft file / hard file)* |
| <input type="checkbox"/> Poster | (soft file / hard file)* |
| <input type="checkbox"/> Video K3 | (soft file / hard file)* |

Bila masih terdapat dokumentasi yang tersedia, tuliskan pada baris di bawah ini!

_____ (soft file / hard file)*

_____ (soft file / hard file)*

_____ (soft file / hard file)*

*(coret yang tidak perlu)

30. Apakah dokumentasi identifikasi penyimpanan serta penggunaannya sesuai dengan tingkat dan jenis dokumen?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Identifikasi penyimpanan dokumen
31. Apakah terdapat prosedur mengenai persetujuan dokumen, penerbitan, penyimpanan dan pemusnahan dokumen K3?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat prosedur dokumentasi K3

Pembelian Barag dan Jasa

32. Apakah dalam melakukan pembelian barang dan jasa terlebih dahulu dilakukan konsultasi mengenai pemasok serta kualitas barang dan jasa?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Proposal pengadaan barang dan jasa
33. Apakah bila melakukan pembelian mencantumkan informasi spesifikasi yang jelas?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat pembelian barang dan jasa
34. Apakah ada identifikasi dalam pembelian bahan berbahaya dan beracun?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi

		pengadaan bahan berbahaya dan beracun
35. Apakah ada identifikasi dalam penyimpanan bahan berbahaya dan beracun yang telah dibeli?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi pengadaan bahan berbahaya dan beracun

Lingkungan Kerja

36. Apakah ada jadwal pemeliharaan kebersihan di lingkungan area Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Jadwal pemeliharaan kebersihan area bengkel
37. Apakah barang-barang yang tidak diperlukan lebih disingkirkan dari area Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumentasi area bengkel
38. Apakah ada pengaturan dalam penempatan alat-alat dan mesin-mesin di area bengkel yang ada di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumentasi pengaturan alat-alat dan mesin-mesin
39. Apakah ada tanda atau rambu untuk lalu lintas di area bengkel yang ada di lingkungan Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rambu-rambu bengkel bahan berbahaya dan beracun
40. Apakah ada pengendalian ijin masuk, penguncian, tanda pada ruangan khusus di area Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rambu-rambu bengkel

41. Apakah ada fasilitas atau layanan yang tersedia di area bengkel sesuai dengan standar dan pedoman teknis? (air sabun, sabun cuci tangan, MCK)	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Air bersih <input type="checkbox"/> Air minum <input type="checkbox"/> MCK
42. Apakah ada rambu K3, jalur evakuasi, alat pemadam kebakaran ringan (APAR) jika terjadi keadaan darurat?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Rambu K3 <input type="checkbox"/> Jalur evakuasi <input type="checkbox"/> Alat pemadam kebakaran ringan (APAR)

Pemeliharaan dan Perbaikan Sarana

43. Apakah ada jadwal perawatan mesin ?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Jadwal perawatan mesin
44. Apakah ada pemeliharaan sarana prasarana?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> jadwal pemeliharaan sarana prasaraana
45. Apakah peralatan dalam kondisi layak pakai?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen inventaris perawatan

Pemantauan Kesehatan

46. Apakah ada layanan kesehatan di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur pelayanan kesehatan
47. Apakah pelayanan kesehatan sudah sesuai dengan peraturan?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur pelayanan kesehatan
48. Apakah ada asuransi terhadap peserta didik jika terjadi kecelakaan saat praktik?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat asuransi

Pengawasan

49. Apakah peserta didik diawasi sesuai dengan tingkat resiko saat praktik di bengkel?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> SOP praktik <input type="checkbox"/> RPP praktik
50. Apakah teknisi ikut serta dalam mengidentifikasi bahaya?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur identifikasi bahaya
51. Apakah teknisi diikutsertakan dalam pelaporan penyakit akibat kerja dan kecelakaan kerja?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen pelaporan kecelakaan kerja

P3K

52. Apakah ada personal khusus yang menangani P3K?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Surat tugas P3K
53. Apakah instruktur telah diberi pengetahuan atau pelatihan P3K?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Sertifikat pelatihan P3K
54. Apakah alat kelengkapan P3K telah sesuai standar?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Alat P3K

Kesiapan Keadaan Darurat Bencana

55. Apakah ada prosedur dalam menangani keadaan darurat atau bencana?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Dokumen prosedur penanganan keadaan darurat
56. Apakah peserta didik mendapatkan pelajaran K3/ simulasi keadaan darurat bencana?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	Dokumentasi : <input type="checkbox"/> Silabus pelajaran K3

<p>57. Apakah ada penandaan untuk keadaan darurat seperti nomor telepon darurat, tanda evakuasi, pintu darurat?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nomor telepon darurat <input type="checkbox"/> Tanda Keluar <input type="checkbox"/> Pintu darurat
<p>58. Apakah penempatan alat keadaan darurat sesuai dengan standar?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Foto penempatan alat darurat

Evaluasi Kebijakan K3

<p>59. Apakah setiap tahun dilakukan evaluasi terhadap penerapan K3?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumen evaluasi K3
<p>60. Apakah setiap tahun dilakukan evaluasi kebijakan K3 secara tertulis?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Surat revisi kebijakan K3
<p>61. Apakah evaluasi penerapan K3 yang dilakukan ditindak lanjuti dengan program untuk memperbaiki penerapan K3?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumen program perbaikan penerapan K3
<p>62. Apakah evaluasi dan program perbaikan penerapan K3 ditindak lanjuti dengan sosialisasi?</p>	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	<p>Dokumentasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dokumentasi sosialisasi evaluasi dan program perbaikan penerapan K3 <input type="checkbox"/> Papan pengumuman K3 <input type="checkbox"/> Spanduk <input type="checkbox"/> Poster

Lampiran 3. Data Angket Penelitian dengan Verifikasi Dokumen

No	Sub Indikator	Responden Angket			Data Angket		Verifikasi Dokumen	Hasil Σ (%)
		1	2	3	Jumlah	(%)		
1	Undang-undang dan peraturan yang berlaku							
	Penggunaan undang-undang dan peraturan yang berlaku	1	1	1	3	100	PER.03/MEN/1982	100
2	Kepemimpinan dan komitmen							
	Unit khusus pelaksanaan penerapan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	0
	Koordinasi pelaksanaan K3 dalam manajemen	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Penyediaan anggaran khusus pelaksanaan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Penyediaan tenaga kerja dengan kualifikasi penanganan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Pelatihan K3 tenaga kerja	0	0	0	0	0	Tidak ada	
3	Kebijakan K3							
	Kebijakan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	25
	Kebijakan K3 tertulis	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Konsultasi pembuatan kebijakan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Sosialisasi kebijakan K3	1	1	1	3	100	Papan pengumuman, poster, spanduk, stiker	
4	Identifikasi Bahaya							
	Identifikasi bahaya lingkungan bengkel	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	11,1
	Identifikasi bahaya area sekitar bengkel	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Prosedur tertulis identifikasi bahaya	0	0	0	0	0	Tidak ada	
5	Tujuan dan Program							
	Tujuan dan program K3 tertulis	0	0	0	0	0	Tidak ada	11,1
	Konsep dalam tujuan dan program K3	1	0	0	0	33,3	Tidak ada	
	Jangka waktu tujuan dan program K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	

No	Sub Indikator	Responden Angket			Data Angket		Verifikasi Dokumen	Hasil Σ (%)
		1	2	3	Jumlah	(%)		
6	Sumber Daya dan Tanggung Jawab							
	Penetapan tenaga kerja dengan tanggung jawab wewenang dan kewajiban yang jelas dalam penanganan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	60
	Tim penanganan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Tanggung jawab koordinasi bengkel	1	1	1	3	100	Tidak ada	
	Tanggung jawab instruktur	1	1	1	3	100	Tidak ada	
	Tanggung jawab teknisi	1	1	1	3	100	Tidak ada	
7	Komunikasi dan Partisipasi dengan Peserta Didik							
	Informasi keberadaan tim K3	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	66,6
	Prosedur komunikasi dan konsultasi tim K3 dengan peserta didik terhadap penerapan K3	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	
	Penyebarluasan informasi K3	1	1	1	3	100	Papan pengumuman, poster, spanduk, stiker	
	Keikutsertaan peserta didik dalam penerapan K3	1	1	1	3	100	Tidak ada	
8	Pelaporan dan Pencatatan Kecelakaan Kerja							
	Prosedur pelaporan kecelakaan kerja	0	0	0	0	0	Tidak ada	0
	Pelaporan ketidak sesuaian dan identifikasi bahaya kecelakaan yang terjadi	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Pencatatan kecelakaan kerja	0	0	0	0	0	Tidak ada	
9	Dokumentasi							
	Dokumentasi sistem manajemen K3	1	1	1	3	100	Undang-undang, poster	33,3
	Identifikasi penyimpanan dan penggunaan dokumen K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	
	Prosedur persetujuan penerbitan penyimpanan dan pemusnahan dokumen K3	0	0	0	0	0	Tidak ada	

No	Sub Indikator	Responden Angket			Data Angket		Verifikasi Dokumen	Hasil Σ (%)
		1	2	3	Jumlah	(%)		
10	Pembelian Barang dan Jasa							
	Konsultasi pembelian barang dan jasa	1	1	1	3	100	Prosedur pengadaan barang dan jasa (perpres 70 tahun 2012) dalam bentuk softfile pdf	74,9
	Informasi spesifikasi barang dan jasa	1	1	1	3	100	Prosedur pengadaan barang dan jasa (perpres 70 tahun 2012) dalam bentuk softfile pdf	
	Identifikasi pembelian bahan berbahaya dan beracun	1	1	0	2	66,6	Tidak ada	
	Identifikasi penyimpanan bahan berbahaya	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	
11	Lingkungan Kerja							
	Jadwal pemeliharaan kebersihan area bengkel	0	0	0	0	0	Tidak ada	80,9
	Penyimpanan barang yang tidak diperlukan dari area bengkel	1	1	1	3	100	Tidak ada	
	Pengaturan mesin-mesin di area bengkel	1	1	1	3	100	Dokumentasi area bengkel	
	Rambu-rambu area bengkel	1	1	1	3	100	Dokumentasi rambu-rambu area bengkel	
	Ijin masuk penguncian tanda pada ruang khusus di area bengkel	1	1	0	2	66,6	Tidak ada	
	Fasilitas di area bengkel	1	1	1	3	100	Dokumentasi fasilitas air bersih, toilet	
	Rambu K3, jalur evakuasi, APAR	1	1	1	3	100	Dokumentasi jalur evakuasi, APAR	
12	Pemeliharaan dan Perbaikan Sarana							
	Jadwal perawatan mesin	0	0	0	0	0	Tidak ada	66,6
	Pemeliharaan sarana dan prasarana	1	1	1	3	100	Tidak ada	
	Peralatan kondisi layak pakai	1	1	1	3	100	Tidak ada	

No	Sub Indikator	Responden Angket			Data Angket		Verifikasi Dokumen	Hasil Σ (%)
		1	2	3	Jumlah	(%)		
13	Pemantauan kesehatan							
	Pelayanan kesehatan	1	1	1	3	100	Tidak ada	77,7
	Pelayanan kesehatan sudah sesuai peraturan	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	
	Asuransi peserta didik	1	1	1	3	100	Asuransi peserta didik	
14	Pengawasan							
	Pengawasan peserta didik saat praktik	1	1	1	3	100	Tidak ada	66,6
	Instruktur ikut dalam identifikasi bahaya	1	1	1	3	100	Job sheet praktik	
	Instruktur diikutsertakan dalam pelaporan penyakit akibat kerja	0	0	0	0	0	Tidak ada	
15	P3K							
	Personal khusus menangani P3K	0	0	0	0	0	Tidak ada	44,4
	Instruktur diberi pelatihan P3K	1	0	0	1	33,3	Tidak ada	
	Alat P3K sesuai standar	1	1	1	3	100	Dokumentasi P3K	
16	Kesiapan Keadaan Darurat atau Bencana							
	Prosedur menangani keadaan darurat	0	0	0	0	0	Tidak ada	75
	Peserta didik diberi pembelajaran simulasi keadaan darurat	1	1	1	3	100	Silabus pelajaran K3	
	Penandaan keadaan darurat	1	1	1	3	100	Tidak ada	
	Penempatan alat sesuai standar	1	1	1	3	100	Tidak ada	

17	Evaluasi Kebijakan K3						
	Evaluasi penerapan K3 setiap tahun	0	0	0	0	0	Tidak ada
	Evaluasi dan revisi kebijakan K3 secara tertulis setiap tahun	0	0	0	0	0	Tidak ada
	Program perbaikan K3 ditindak lanjut evaluasi penerapan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada
	Sosialisasi program perbaikan K3 tindak lanjut evaluasi penerapan K3	0	0	0	0	0	Tidak ada
Jumlah							
Ketercapaian $\frac{\Sigma}{17} = \frac{793,1}{17} = 46,6\%$							

Lampiran 4. Catatan Hasil Wawancara

Catatan Hasil Wawancara

Dengan Bapak Anwar (Kajur TKR)

1. Undang-undang dan Peraturan yang Berlaku

Undang-undang dan peraturan yang berlaku di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates yaitu menggunakan PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI No: PER.03/MEN/1982 TENTANG PELAYANAN KESEHATAN TENAGA KERJA. Undang-undang dan peraturan dalam penerapan K3 di bengkel teknik kendaraan ringan SMK Ma’arif 1 Wates menggunakan berbagai aturan yang ada. Sesuai dengan Undang-undang dan peraturan yang berlaku digunakan dalam bahan ajar kompetensi K3. Seperti dalam mata pelajaran Teknik Dasar Otomotif, sehingga dalam penerapan keselamatan dan kesehatan kerja dapat diketahui oleh setiap peserta didik.

2. Kepemimpinan dan Komitmen

Tidak terdapat organisasi khusus K3 dalam Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates. Belum ada penyediaan anggaran khusus K3, anggaran masuk dalam bahan belanjaan praktik, belum ada pelatihan secara khusus tentang K3 kepada guru.

3. Kebijakan K3

Tidak ada kebijakan K3 secara tertulis yang membahas secara spesifik mengenai penerapan K3, penerapan K3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates hanya berdasarkan tata tertib yang ada, dan himbauan yang ada di

bengkel berupa poster-poster dan penyampaian secara lisan bahwa dalam praktik harus selalu mengutamakan K3.

4. Identifikasi Bahaya

Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates telah mengidentifikasi tempat yang berpotensi bahaya dan dapat menimbulkan resiko kecelakaan dalam pelaksanaan kegiatan praktik. Identifikasi bahaya dalam praktik beberapa sudah terdapat di jobsheet yang mencantumkan aspek K3. Namun belum ada dokumen secara khusus yang tertulis dalam identifikasi bahaya yang ada di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates.

5. Tujuan dan Program

Tujuan dan program K3 belum ada yang spesifik dalam pelaksanaan K3 di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates. Secara tertulis juga belum ada tujuan dan program yang telah disahkan oleh Ketua Jurusan Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates.

6. Sumber Daya dan Tanggung Jawab

Penunjukan penanggung jawab K3 secara spesifik belum ada, namun semua tenaga kerja mempunyai tanggung jawab bersama dan mempunyai wewenang yang sama terhadap K3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates.

7. Komunikasi dan Partisipasi dengan Peserta Didik

Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates belum ada tim K3 yang secara spesifik dan terorganisir terbentuk, sehingga dalam pelatihan mengenai pelatihan K3 kepada peserta didik tidak dilakukan secara khusus namun

hanya saat mendapatkan pelajaran K3 dan adanya pengarahan dari instruktur. Meski demikian K3 selalu diutamakan dalam setiap pelaksanaan praktik. Dalam pelaksanaan praktik K3 peserta didik diimbau secara lisan dan melalui poster-poster yang ada di bengkel.

8. Pelaporan dan Pencatatan Kecelakaan Kerja

Pernah terjadi kecelakaan kerja saat praktik di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates namun belum ada pencatatan terhadap laporan kecelakaan kerja.

9. Dokumentasi

Dokumentasi berupa peraturan, poster-poster K3, namun masih kurang lengkap. Belum ada dokumentasi yang mengatur secara keseluruhan dalam penerapan K3 di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates.

10. Pembelian Barang dan Jasa

Dalam setiap pembelian barang dan jasa telah dilakukan konsultasi terhadap barang dan jasa yang akan diadakan. Pihak bengkel teknik kendaraan ringan SMK Ma’arif 1 Wates selalu menyesuaikan dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 70 tahun 2012 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Presiden Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintahan. Tidak terdapat identifikasi khusus untuk barang berbahaya dan beracun, namun untuk penyimpanan bahan berbahaya dan beracun diberi tanda khusus seperti bahan mudah terbakar.

11. Lingkungan Kerja

Pemeliharaan kebersihan dilakukan saat pagi hari sebelum adanya proses belajar mengajar, setelah selesai praktik siswa diwajibkan membersihkan area kerja. Tanda atau rambu juga terpasang di area bengkel, yakni tanda berupa tulisan berupa penggunaan APD saat praktik dan poster K3. Pengaturan mesin-mesin telah dilakukan dan disesuaikan sehingga tidak mengganggu proses belajar mengajar. Lingkungan Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates juga tersedia fasilitas air bersih, MCK telah sesuai dengan standar. Area bengkel juga terdapat Alat Pemadam Api Ringan (APAR). Fasilitas tersebut sangat dibutuhkan jika terjadi hal yang tidak diinginkan yaitu kebakaran.

12. Pemeliharaan dan Perbaikan Sarana

Dalam melakukan perawatan mesin tidak ada jadwal tertulis. Pemeliharaan dan perbaikan biasanya dilakukan oleh instruktur pada saat terjadi kerusakan atau kekurangan komponen saja.

13. Pemantauan Kesehatan

Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates belum memiliki ruangan khusus unit kesehatan. Namun jika terjadi kecelakaan kerja yang cukup berat maka akan segera dirujuk ke unit kesehatan sekolah dan jika unit kesehatan sekolah tidak dapat menangani akan langsung dirujuk ke rumah sakit terdekat. Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates juga sudah terdapat asuransi khusus bagi peserta didik dan guru.

14. Pengawasan

Dalam pelaksanaan praktik peserta didik selalu diawasi oleh instruktur yang mengajar. Instruktur memberikan pengarahan K3 kepada peserta didik sebelum praktik. Instruktur telah mengawasi jalannya SOP dalam praktik, mengawasi dalam penggunaan APD dan mengawasi penggunaan benda praktik.

15. P3K

Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates belum memiliki personal khusus dalam menangani P3K. Penanganan P3K dilakukan oleh instruktur yang mengajar, namun tidak diberikan pelatihan P3K secara khusus. Kotak P3K sudah terdapat di bengkel. Didalam kotak P3K terdapat obat-obatan yang dapat memberikan pertolongan pertama akibat kecelakaan kerja.

16. Kesiapan Keadaan Darurat atau Bencana

Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates belum memiliki prosedur khusus dalam menangani kesiapan keadaan darurat atau bencana. Namun untuk penanganan keadaan darurat kebakaran sudah tersedia fasilitas alat pemadam kebakaran ringan (APAR) yang sesuai standar. Belum ada tempat pengkondisian untuk orang-orang yang ada di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates ketika terjadi bencana darurat.

17. Evaluasi Kebijakan K3

Tidak adanya kebijakan K3 yang tertulis secara rinci sehingga membuat tidak adanya evaluasi kebijakan K3 secara tertulis. Evaluasi secara praktis dilakukan oleh setiap instruktur dan teknisi kemudian dilaporkan kepada ketua jurusan yang selanjutnya akan dibahas dalam rapat tahunan. Bengkel teknik

kendaraan ringan SMK Ma'arif 1 Wates berkeinginan untuk mengupayakan peningkatan pelaksanaan K3 pada masa yang mendatang.

Lampiran 5. Surat Ijin Penelitian


**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK**
Alamat: Kampus Karangmulan, Yogyakarta, 55281
Telp: (0274) 586168 psw 276.289.292 (0274) 586734 Fax: (0274) 586734
Laman: ft.uny.ac.id E-mail: ft@uny.ac.id, teknik@uny.ac.id

Nomor : 557/UN34.15/LT/2019 30 Oktober 2019
Lamp. : 1 Bendel Proposal
Hal. : Izin Penelitian

Yth. :
1. Kepala Dinas Pendidikan Pemuda dan Olahraga DIY
2. Kepala Sekolah SMK MA'ARIF 1 WATES
Jl. Puntodewo, RT.38/RW.04, Wates, Gadingan, Wates, Kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta

Kami sampaikan dengan hormat, bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama	:	Fabri Zulanudin
NIM	:	17504247006
Program Studi	:	Pend. Teknik Otomotif - S1
Tujuan	:	Memohon izin mencari data untuk penulisan Tugas Akhir Skripsi (TAS)
Judul Tugas Akhir	:	PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF SMK MA'ARIF 1 WATES
Waktu Penelitian	:	30 Oktober - 30 November 2019

Untuk dapat terlaksananya maksud tersebut, kami mohon dengan hormat Bapak/Ibu berkenan memberi izin dan bantuan seperlunya.
Demikian atas perhatian dan kerjasamanya kami sampaikan terima kasih.

Tembusan :
1. Sub. Bagian Pendidikan dan Kemahasiswaan ;
2. Mahasiswa yang bersangkutan.


Prof. Drs. Herman Dwi Surjono, M.Sc.,MT,Ph.D.
NIP.19640205 198703 1 001

Lampiran 6. Dokumentasi

DOKUMENTASI

1. Undang-Undang dan Peraturan yang Berlaku



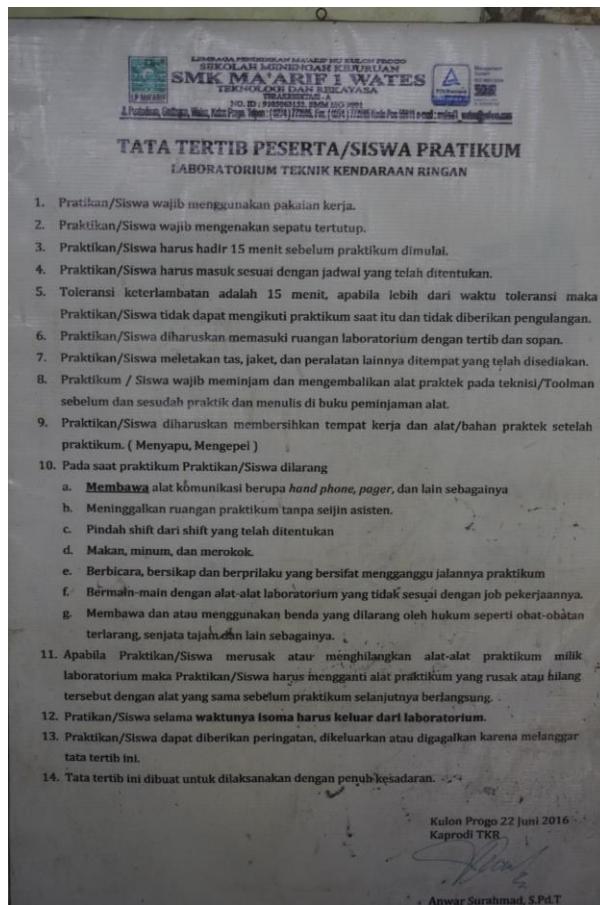
2. Identifikasi Bahaya



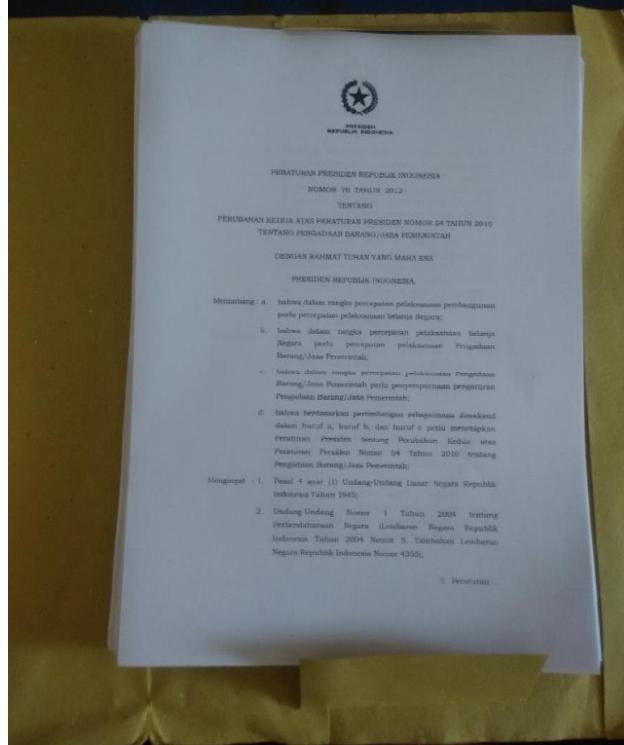
3. Komunikasi dan Partisipasi Peserta Didik



4. Dokumentasi Sistem Manajemen K3



5. Pembelian Barang dan Jasa



6. Lingkungan Kerja



Lampiran 7. Kartu Bimbingan



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
 UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
 FAKULTAS TEKNIK
 PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
 Alamat: Kampus Karangmalang Yogyakarta, 55281; Telp. (0274) 586168

FORMULIR BIMBINGAN TUGAS AKHIR SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Fabri Zulanudin
 Dosen Pembimbing : Drs. Kir Haryana, M.Pd.
 NIM : 17504247006
 Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif
 Judul TAS : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma'arif 1 Wates

No.	Hari/Tanggal Bimbingan	Materi Bimbingan	Hasil/Saran Bimbingan	Paraf Dosen Pendamping
1	20 Juni 2019	Bab I	Revisi latarbelakang	✓
2	23 Juni 2019	Bab I	Revisi Batasan	✓
3.	3 Juli 2019	Bab II	Revisi teori	✓
4.	10 Juli 2019	Bab II	Revisi Penulisan	✓
5.	24 Juli 2019	Bab III	Revisi teknik pengumpulan	✓
6.	31 Juli 2019	Bab	Lanjut Bab IV	✓
7.	5 agustus	Bab IV	Revisi hasil	✓
8.	14 agustus	Bab IV	Revisi Pembahasan	✓
9.	17 Sept 2019	Bab IV	Lanjut Bab V	✓
10.	19 Des 2019	Bab V	Revisi kesimpulan	✓
11.	26 Des 2019	Bab V	Lanjut Siap Ujian	✓

Lampiran 8. Bukti Selesai Revisi



UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

BUKTI SELESAI REVISI PROYEK AKHIR D3/S1

FRM/OTO/11-00
27 Maret 2008

Nama Mahasiswa : Fabri Zulanudin
No. Mahasiswa : 17504247006
Judul PA D3/S1 : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif I Wates
Dosen Pebimbing : Drs. Kir Haryana, M.Pd.

Dengan ini Saya menyatakan Mahasiswa tersebut telah selesai revisi.

No	Nama	Jabatan	Paraf	Tanggal
1	Drs. Kir Haryana, M.Pd.	Ketua Penguji		15-01-2020
2	Drs. Agus Budiman, M.pd.,M.T.	Sekretaris Penguji		15-01-2020
3	Dr. Zainal Arifin, M.T.	Penguji Utama		14.01.2020

Keterangan :

1. Arsip Jurusan
2. Kartu wajib dilampirkan dalam laporan Proyek Akhir D3/S1