

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA DI BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN
OTOMOTIF SMK MA'ARIF 1 WATES**

TUGAS AKHIR SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta Untuk
Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Pendidikan



Oleh :

Fabri Zulanudin

NIM. 17504247006

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

2019

LEMBAR PERSETUJUAN

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN
KESEHATAN KERJA DI BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN
OTOMOTIF SMK MA'ARIF 1 WATES**

Oleh :

Nama : Fabri Zulanudin

NIM : 17504247006

Telah memenuhi syarat dan disetujui Dosen Pembimbing untuk dilaksanakan

Ujian Akhir Tugas Akhir Skripsi bagi yang bersangkutan

Yogyakarta, 27 Desember 2019

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Pendidikan Teknik Otomotif

Distujui,
Dosen Pembimbing


Dr. Ir. Zainal Arifin, M.T.
NIP. 19690312 200112 1 001


Drs. Kir Maryana, M.Pd.
NIP. 19601228 198601 1 001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

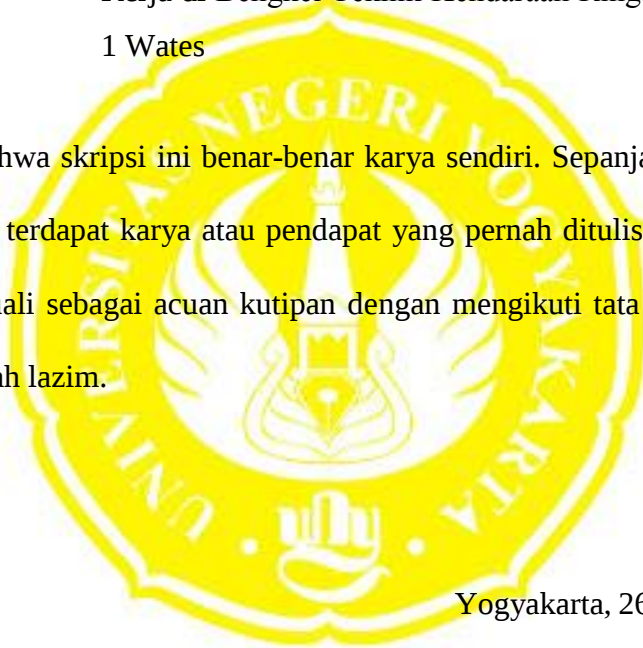
Nama : Fabri Zulanudin

NIM : 17504247006

Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif

Judul TAS : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan
Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif
1 Wates

Menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.



Yogyakarta, 26 Desember 2019

Yang menyatakan,

Fabri Zulanudin
NIM.17504247006

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir Skripsi

PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF SMK MA'ARIF 1 WATES

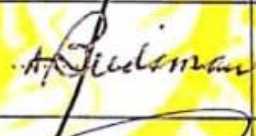
Disusun oleh:

Fabri Zulanudin

NIM. 17504247006

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tugas Akhir Skripsi Program Studi
Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta
pada Tanggal 6 Januari 2019

TIM PENGUJI

Nama/Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Drs. Kir Haryana, M.Pd. Ketua Penguji / Pembimbing		20/01/2020
Drs. Agus Budiman, M.pd., M.T. Sekretaris Penguji		20/01/2020
Dr.Ir. Zainal Arifin, M.T. Penguji Utama		20/01/2020

Yogyakarta, 20 Januari 2020

Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Dekan,



Prof. Herman Dwi Surjono Ph.D.

NIP. 19640205 198703 1 001

MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan merubah keadaan suatu kaum, sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”
(Qs. Ar Ra’d (13) : 11).

“Semua masalah dapat diselesaikan dengan kerja keras”
(Mr. Krab)

“Harapan adalah perintah bagiku”
(Patrick Star)

“Attitude is a choice, happiness is a choice, kindness is a choice, giving is a choice, respect is a choice. Whatever choice you make makes you. Choose wisely”
(Roy T. Benner)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji bagi Allah SWT, Tuhan semesta alam. Dengan rasa syukur mendalam Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

1. Bapak, ibu, kakak dan adik saya tercinta yang telah membantu dan mendo`akan penyelesaian Tugas Akhir Skripsi ini.
2. Keluarga besar Oto Brotherhood yang telah membantu dan memotivasi dalam penyelesaian Tugas Akhir Skripsi ini.
3. Untuk masa depanku terimakasih atas bantuan, doa, dan motivasinya selama ini untuk menyelesaikan tugas akhir ini, semoga kelak kita berjodoh. Aamiin
4. Teman- teman saya di program PKS pendidikan teknik otomotif S1 angkatan 2017 dan semua orang yang tidak bisa saya sebutkan disini.

Terimakasih

ABSTRAK

PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF SMK MA'ARIF 1 WATES

Oleh:

Fabri Zulanudin

17504247006

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: 1) Perencanaan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja teknik kendaraan ringan otomotif SMK MA'ARIF 1 Wates; 2) Pelaksanaan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja teknik kendaraan ringan otomotif SMK MA'ARIF 1 Wates; 3) Evaluasi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja teknik kendaraan ringan otomotif SMK MA'ARIF 1 Wates; 4) Hambatan-hambatan dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang tersedia di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK MA'ARIF 1 Wates; 5) Upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi hambatan-hambatan dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK MA'ARIF 1 Wates.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif, dengan subyek penelitian sejumlah 3 responden yaitu Kepala Jurusan, Koordinator Bengkel dan *Toolman*. Teknik pengumpulan data menggunakan angket (kuesioner), wawancara (*interview*) dan dokumentasi. Hasil analisis data disajikan dalam bentuk grafik balok dan disajikan secara ringkas pada tabel yang berupa prosentase skor ketercapaian kemudian dikategorikan dan dideskripsikan dengan berdasarkan sub indikatornya.

Hasil penelitian menunjukkan: 1) Penerapan Sistem manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates memiliki ketercapaian 46,6% sehingga masuk dalam kriteria kurang baik; 2) Hambatan yang dihadapi dalam Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates diantaranya yaitu minimnya dokumentasi yang ada dan tidak adanya organisasi khusus yang menangani tentang K3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates; 3) Upaya yang dilakukan dalam mengatasi hambatan-hambatan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja yaitu dengan dengan membentuk organisasi khusus yang menangani penerapan K3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates, pembuatan kebijakan secara tertulis tentang K3, pembuatan tujuan dan program secara tertulis tentang K3, membuat data tentang kecelakaan kerja, dan mengadakan evaluasi tentang penerapan K3.

Kata kunci: Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, SMK Ma'arif 1 Wates

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, Tugas Akhir Skripsi dalam rangka untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan dengan judul “Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan Otomotif SMK Ma’arif 1 Wates” dapat disusun sesuai dengan harapan. Tugas Akhir Skripsi ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bantuan dan kerjasama dengan pihak lain. Berkenaan dengan hal tersebut, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Drs. Kir Haryana, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing TAS yang telah banyak memberikan semangat, dorongan, dan bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.
2. Dr. Ir. Zainal Arifin M.T. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif, beserta dosen dan staf yang telah memberikan bantuan dan fasilitas selama proses penyusunan pra proposal sampai dengan selesainya TAS ini.
3. Prof. Herman Dwi Surjono, M.Sc., MT., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta yang memberikan persetujuan pelaksanaan Tugas Akhir Skripsi.
4. Kepala sekolah SMK Ma’arif 1 Wates, Ketua jurusan, Kepala bengkel, Guru, dan staf bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma’arif 1 Wates, yang telah memberi izin dan bantuan dalam pelaksanaan penelitian Tugas Akhir Skripsi ini.

5. Semua pihak, secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat disebutkan di sini atas bantuan dan perhatiannya selama penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini,

Akhirnya, semoga segala bantuan yang telah diberikan semua pihak di atas menjadi amalan yang bermanfaat dan mendapatkan balasan dari Allah SWT dan Tugas Akhir Skripsi ini menjadi informasi bermanfaat bagi pembaca ataupun pihak lain yang membutuhkannya.

Yogyakarta, 26 Desember 2019

Penulis,

Fabri Zulanudin
NIM 17504247006

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	9
C. Batasan Masalah	9
D. Rumusan Masalah	10
E. Tujuan Penelitian	10
F. Manfaat Penelitian	11
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	12
A. Deskripsi Teori	12
1. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	12
2. Kecelakaan Kerja	22
3. Alat Pelindung Diri	32
4. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	38

B. Penelitian Yang Relevan	51
C. Kerangka Berpikir	54
D. Pertanyaan Penelitian	55
BAB III. METODE PENELITIAN.....	56
A. Desain Penelitian	56
B. Tempat dan Waktu Penelitian	56
C. Definisi Opsional Penelitian	56
D. Subyek Penelitian	57
E. Teknik Pengumpulan Data	57
1. Angket atau Kuesioner	57
2. Wawancara	59
3. Dokumentasi	59
F. Instrumen Penelitian	62
1. Kisi-kisi Instrumen.....	63
G. Jenis Data Penelitian	65
H. Teknik Analisis Data	65
1. Pengumpulan Data	66
2. Reduksi Data	66
3. Penyajian Data	66
4. Menarik Kesimpulan dan Verifikasi	67
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	70
A. Deskripsi Penelitian	70
B. Hasil Penelitian	72
1. Undang-undang dan Peraturan yang Berlaku	73
2. Komitmen dan Kebijakan	74
a. Kepemimpinan dan komitmen	74
b. Kebijakan K3	75
3. Perencanaan.....	76
a. Identifikasi bahaya	76

b.	Tujuan dan program	77
4.	Pelaksanaan	78
a.	Sumber Daya dan Tanggung Jawab	78
b.	Komunikasi dan partisipasi dengan peserta didik	79
c.	Pelaporan dan Pencatatan Kecelakaan Kerja	81
d.	Dokumentasi	81
e.	Pembelian Barang dan Jasa	82
f.	Lingkungan Kerja	83
g.	Pemeliharaan dan Perbaikan Sarana	84
h.	Pemantauan Kesehatan	85
i.	Pengawasan	86
j.	P3K	87
k.	Kesiapan Keadaan Darurat atau Bencana	88
5.	Evaluasi Kebijakan K3	90
6.	Hambatan dalam Penerapan SMK3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates	90
7.	Upaya yang Dilakukan dalam Mengatasi Hambatan	91
C.	Pembahasan	92
1.	Undang-undang dan Peraturan yang Berlaku	93
2.	Komitmen dan Kebijakan	96
a.	Kepemimpinan dan Komitmen	96
b.	Kebijakan K3	97
3.	Perencanaan	98
a.	Identifikasi bahaya	99
b.	Tujuan dan program	100
4.	Pelaksanaan	100
a.	Sumber daya dan tanggung jawab	101
b.	Komunikasi dan partisipasi dengan peserta didik	101
c.	Pelaporan dan pencatatan kecelakaan kerja	103
d.	Dokumentasi	104
e.	Pembelian barang dan jasa	105

f. Lingkungan kerja	107
g. Pemeliharaan dan perbaikan sarana	108
h. Pemantauan kesehatan	109
i. Pengawasan	110
j. P3K.....	110
k. Kesiapan keadaan darurat atau bencana.....	111
5. Evaluasi Kebijakan K3.....	112
6. Hambatan Dalam Pelaksanaan SMK3 di Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Ma'arif 1 Wates	113
7. Upaya yang Dilakukan Untuk Mengatasi Hambatan.....	114
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	117
A. Kesimpulan	117
B. Implikasi.....	118
C. Keterbatasan Penelitian	119
D. Saran.....	120
DAFTAR PUSTAKA	122

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Alat Pelindung Diri	36
Tabel 2. Teknik pengumpulan data dengan angket.....	59
Tabel 3. Teknik pengumpulan data dengan dokumentasi	61
Tabel 4. Kisi-kisi instrumen angket kuesioner SMK3	64
Tabel 5. Kisi-kisi pedoman wawancara	65

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Grafik ketercapaian penerapan SMK3	73

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Validasi Instrumen	126
Lampiran 2. Angket Penelitian	128
Lampiran 3. Data Angket Penelitian dengan Verifikasi Dokumentasi	140
Lampiran 4. Catatan Hasil Wawancara	145
Lampiran 5. Surat Ijin Penelitian	151
Lampiran 6. Dokumentasi	152
Lampiran 7. Kartu Bimbingan	154
Lampiran 8. Bukti Selesai Revisi	155