

LAMPIRAN – LAMPIRAN

LAMPIRAN I

INSTRUMEN PENELITIAN

A. Pedoman Wawancara

1. Pedoman Wawancara 1

Pedoman Wawancara

Narasumber :

Hari/Tanggal :

Lokasi :

Wawancara dilakukan untuk memperoleh informasi mengenai upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I terhadap masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara. Pedoman wawancara ini digunakan untuk mewawancarai beberapa narasumber, antara lain: Pejabat Pemerintah Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, Pejabat Pemerintah Daerah Kabupaten Kulon Progo, Pejabat Kecamatan Temon, Pejabat PT. Angkasa Pura 1, Pejabat Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Kulon Progo, masyarakat terdampak pembangunan bandara, beberapa anggota organisasi masyarakat yang terlibat dalam konflik pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA), pejabat pemerintah desa yang terdampak pembangunan bandara (Desa Glagah, Desa Jangkaran, Desa Palihan, Desa Kebon Rejo, Desa Temon Kulon dan Desa Sindutan).

- a. Menurut anda apakah Yogyakarta butuh bandara baru? Apa alasannya?
- b. Menurut anda apakah Kecamatan Temon merupakan lokasi yang tepat untuk pembangunan bandara? Apa alasannya?
- c. Anda termasuk pihak yang pro atau kontra dalam pembangunan bandara baru di Kecamatan Temon? Apa asalannya?

- d. Kapan pemilihan Kecamatan Temon sebagai lokasi pembangunan bandara dilakukan?
- e. Pertimbangan apa saja yang dijadikan alasan penting pemilihan Kecamatan Temon sebagai lokasi pembangunan bandara?
- f. Kapan rencana pembangunan bandara di infokan kepada masyarakat?
- g. Siapa yang pertama kali menginfokan rencana pembangunan bandara kepada masyarakat?
- h. Siapa saja atau pihak mana saja yang menginfokan rencana pembangunan bandara kepada masyarakat?
- i. Kapan proses pembangunan bandara mulai dilakukan?
- j. Upaya apa saja yang dilakukan pemerintah dalam membujuk masyarakat agar mau melepaskan tanahnya untuk pembangunan bandara?
- k. Upaya apa saja yang dilakukan pihak PT. Angkasa Pura dalam membujuk masyarakat agar mau melepaskan tanahnya untuk pembangunan bandara?
- l. Apakah ada pihak-pihak lain yang melakukan pendekatan kepada masyarakat untuk melepaskan tanahnya? Pihak mana saja dan bagaimana upaya yang dilakukan?
- m. Menurut anda apakah upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara? Apa alasannya?
- n. Menurut anda apakah upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh PT. Angkasa Pura 1 sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara? Apa alasannya?
- o. Menurut anda apakah upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain atau pihak ketiga sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara? Apa alasannya?
- p. Apa saja kendala yang dihadapi pemerintah dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat?
- q. Apa saja kendala yang dihadapi PT. Angkasa Pura 1 dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat?

- r. Apa saja kendala yang dihadapi pihak lain dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat?

2. Pedoman Wawancara 2

Pedoman Wawancara

Narasumber :

Hari/ tanggal :

Lokasi :

Wawancara dilakukan untuk memperoleh informasi mengenai bagaimana *feedback* masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dalam merespon upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara. Pedoman wawancara ini digunakan untuk mewawancarai beberapa narasumber, antara lain: Pejabat Pemerintah Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, Pejabat Pemerintah Daerah Kabupaten Kulon Progo, Pejabat Kecamatan Temon, Pejabat PT. Angkasa Pura 1, Pejabat Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Kulon Progo, masyarakat terdampak pembangunan bandara, beberapa anggota organisasi masyarakat yang terlibat dalam konflik pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA), pejabat pemerintah desa yang terdampak pembangunan bandara (Desa Glagah, Desa Jangkaran, Desa Palihan, Desa Kebon Rejo, Desa Temon Kulon dan Desa Sindutan).

- a. Bagaimana respon masyarakat saat pertama kali mendengar adanya rencana pembangunan bandara?
- b. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat kontra saat pihak pemerintah melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?
- c. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat kontra saat pihak Angkasa Pura melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?

- d. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat kontra saat pihak lain atau pihak ketiga melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?
- e. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat pro saat pihak pemerintah melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?
- f. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat pro saat pihak PT. Angkasa Pura 1 melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?
- g. Bagaimana bentuk respon yang ditunjukkan masyarakat pro saat pihak lain atau pihak ketiga melakukan upaya pendekatan dalam rencana pembangunan bandara?
- h. Apakah ada pihak-pihak lain seperti ormas yang berusaha mempengaruhi respon masyarakat?
- i. Apakah ada pihak-pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat pro pembangunan bandara? Bagaimana bentuk respon yang dilakukan?
- j. Apakah ada pihak-pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat kontra pembangunan bandara? Bagaimana bentuk respon yang dilakukan?
- k. Apa alasan kuat masyarakat yang kontra terhadap pembangunan bandara?
- l. Apa alasan kuat masyarakat yang pro terhadap pembangunan bandara?
- m. Bagaimana masyarakat pro pembangunan bandara menyikapi adanya masyarakat kontra pembangunan bandara?
- n. Bagaimana masyarakat kontra pembangunan bandara menyikapi adanya masyarakat pro pembangunan bandara?
- o. Bagaimana masyarakat kontra menyikapi adanya pihak lain atau pihak ketiga yang membantu perwujudan respon dari masyarakat pro pembangunan Bandara?
- p. Bagaimana masyarakat pro menyikapi adanya pihak lain atau pihak ketiga yang membantu perwujudan respon dari masyarakat kontra pembangunan Bandara?
- q. Menurut anda apakah *feedback* yang diberikan oleh masyarakat pro sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara?

- r. Menurut anda apakah *feedback* yang diberikan oleh masyarakat kontra sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara?

3. Pedoman Wawancara 2

Pedoman Wawancara

Narasumber :

Hari/ tanggal :

Lokasi :

Wawancara dilakukan untuk memperoleh informasi mengenai resolusi konflik pembangunan Bandara *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dilihat dari perspektif hak dan kewajiban warga negara. Pedoman wawancara ini digunakan untuk mewawancarai beberapa narasumber, antara lain: Pejabat Pemerintah Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, Pejabat Pemerintah Daerah Kabupaten Kulon Progo, Pejabat Kecamatan Temon, Pejabat PT. Angkasa Pura 1, Pejabat Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Kulon Progo, masyarakat terdampak pembangunan bandara, beberapa anggota organisasi masyarakat yang terlibat dalam konflik pembangunan New Yogyakarta International Airport (NYIA), pejabat pemerintah desa yang terdampak pembangunan bandara (Desa Glagah, Desa Jangkaran, Desa Palihan, Desa Kebon Rejo, Desa Temon Kulon dan Desa Sindutan).

- a. Apakah anda tahu bagaimana hak warga negara atas kepemilikan tanah?
- b. Apakah anda tau bagaimana hak negara atas penguasaan tanah?
- c. Apakah anda tau bagaimana kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah?
- d. Apakah anda tahu bagaimana kewajiban negara atas penguasaan tanah?
- e. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh pemerintah dalam menghadapi dan menyelesaikan konflik yang terjadi akibat pro dan kontra pembangunan bandara NYIA?
- f. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh PT. Angkasa Pura 1 dalam menghadapi dan menyelesaikan konflik yang terjadi akibat pro dan kontra pembangunan bandara NYIA?

- g. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh masyarakat yang pro terhadap pembangunan bandara dalam menghadapi dan menyelesaikan konflik?
- h. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh masyarakat yang kontra terhadap pembangunan bandara dalam menghadapi dan menyelesaikan konflik?
- i. Bagaimana peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara ini?
- j. Bagaimana peran tokoh masyarakat dalam menyikapi konflik pembangunan bandara ini?
- k. Apakah ada pihak-pihak lain atau pihak ketiga yang berusaha membantu penyelesaian konflik yang terjadi?
- l. Apakah ada pihak-pihak lain yang berusaha memperkeruh adanya konflik pembangunan bandara?
- m. Apakah upaya resolusi konflik yang dilakukan oleh pemerintah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara?
- n. Apakah upaya resolusi konflik yang dilakukan Angkasa Pura telah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara?
- o. Apakah peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara telah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara?
- p. Apakah resolusi konflik yang dilakukan masyarakat sendiri telah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara?
- q. Apakah resolusi yg berasal dari pihak lain atau pihak ketiga mencerminkan telah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara?

B. Pedoman Observasi

Pedoman Observasi

Observasi atau pengamatan dilakukan untuk melihat gambaran kegiatan-kegiatan mengenai upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I terhadap masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara, bagaimana *feedback* masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dalam merespon upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara dan bagaimana resolusi konflik agraria pada pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dalam perspektif hak dan kewajiban warga negara.

Hari/ Tanggal Observasi :

Lokasi :

No	Aspek yang di amati	Ada	Tidak	Keterangan
1	Bentuk upaya yang dilakukan pemerintah dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			
2	Bentuk upaya yang dilakukan PT Angkasa Pura dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			
3	Bentuk upaya yang dilakukan pihak lain dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			

4	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
5	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh Angkasa Pura sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
6	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain atau pihak ketiga sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
7	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
8	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh Angkasa Pura belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
9	Upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain atau pihak ketiga belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara			
10	Kendala yang dihadapi pemerintah dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			

11	Kendala yang dihadapi Angkasa Pura dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			
12	Kendala yang dihadapi pihak lain atau pihak ketiga dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			
13	Bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan pemerintah			
14	Bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan PT Angkasa Pura 1			
15	Bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain			
16	Bentuk respon negatif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan pemerintah			
17	Bentuk respon negatif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan PT Angkasa Pura 1			
18	Bentuk respon negatif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain			
19	Adanya pihak lain atau pihak ketiga seperti ormas yang berusaha			

	mempengaruhi respon masyarakat terhadap upaya pendekatan pembangunan bandara yang telah dilakukan oleh berbagai pihak			
20	Adanya pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat pro pembangunan bandara			
21	Adanya pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat kontra pembangunan bandara			
22	Respon positif masyarakat pro dalam menyikapi adanya masyarakat kontra pembangunan bandara			
23	Respon negatif masyarakat pro dalam menyikapi adanya masyarakat kontra pembangunan bandara			
24	Respon positif masyarakat kontra dalam menyikapi adanya masyarakat pro pembangunan bandara			
25	Respon negatif masyarakat kontra dalam menyikapi adanya masyarakat pro pembangunan bandara			
26	<i>Feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat pro sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara			

27	<i>Feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat kontra sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
28	<i>Feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat pro belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
29	<i>Feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat kontra belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
30	Masyarakat pro memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
31	Masyarakat kontra memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
32	Pemerintah memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
33	PT. Angkasa Pura 1 memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
34	Pihak lain atau pihak ketiga memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			

35	Masyarakat pro memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
36	Masyarakat kontra memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
37	Pemerintah memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
38	PT. Angkasa Pura memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
39	Pihak lain atau pihak ketiga memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
40	Adanya peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara			
41	Adanya peran tokoh masyarakat dalam menyikapi konflik pembangunan bandara			
42	Adanya pihak lain atau pihak ketiga yang berusaha membantu penyelesaian konflik			
43	Adanya pihak lain atau pihak ketiga yang berusaha memperkeruh adanya konflik pembangunan bandara			
44	Upaya resolusi konflik yang dilakukan oleh pemerintah			

	mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
45	Upaya resolusi konflik yang dilakukan PT. Angkasa Pura 1 mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
46	Peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
47	Resolusi konflik yang dilakukan masyarakat sendiri mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
48	Resolusi yg berasal dari pihak lain atau pihak ketiga mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
49	Upaya resolusi konflik yang dilakukan oleh pemerintah belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
50	Upaya resolusi konflik yang dilakukan PT. Angkasa Pura 1 belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
51	Peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara belum mencerminkan			

	pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
52	Resolusi konflik yang dilakukan masyarakat sendiri belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
53	Resolusi yg berasal dari pihak lain atau pihak ketiga mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			

C. Pedoman Dokumentasi

Pedoman Dokumentasi

Dokumentasi yang akan dilakukan dalam penelitian ini adalah pengumpulan data-data pendukung baik berupa dokumen, surat, buku, foto, catatan, transkrip, surat kabar, majalah, prasasti, notulen rapat, dan *ligger*, mengenai gambaran kegiatan-kegiatan yang berhubungan dengan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I terhadap masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara, bagaimana *feedback* masyarakat terdampak pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dalam merespon upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah dan manajemen PT. Angkasa Pura I berdasarkan perspektif hak dan kewajiban warga negara dan bagaimana resolusi konflik agraria pada pembangunan *New Yogyakarta International Airport* (NYIA) dalam perspektif hak dan kewajiban warga negara.

Hari/ Tanggal Observasi :

Lokasi :

No	Dokumen yang dicari	Ada	Tidak	Keterangan
1	Profil Kecamatan Temon			
2	Peta Kecamatan Temon			
3	Master Plan Pembangunan Bandara NYIA			
4	Dokumen dasar hukum pembangunan bandara			
5	Data masyarakat terdampak pembangunan bandara			

6	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk upaya yang dilakukan pemerintah dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			
7	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk upaya yang dilakukan PT Angkasa Pura dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			
8	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk upaya yang dilakukan pihak lain dalam melakukan pendekatan kepada masyarakat dalam pembangunan bandara			
9	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
10	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh Angkasa Pura sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			

11	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain atau pihak ketiga sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
12	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pemerintah belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
13	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh Angkasa Pura belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
14	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya dan pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain atau pihak ketiga belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara			
15	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan kendala yang dihadapi pemerintah dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			
16	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan kendala yang dihadapi			

	Angkasa Pura dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			
17	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan kendala yang dihadapi pihak lain atau pihak ketiga dalam melakukan upaya pendekatan kepada masyarakat mengenai pembangunan bandara			
18	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan pemerintah			
19	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan PT Angkasa Pura 1			
20	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon positif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain			
21	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon negatif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan pemerintah			
22	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon negatif			

	masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan PT Angkasa Pura 1			
23	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan bentuk respon negatif masyarakat terhadap pendekatan yang dilakukan oleh pihak lain			
24	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya pihak lain atau pihak ketiga seperti ormas yang berusaha mempengaruhi respon masyarakat terhadap upaya pendekatan pembangunan bandara yang telah dilakukan oleh berbagai pihak			
25	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat pro pembangunan bandara			
26	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya pihak lain atau pihak ketiga yang turut membantu perwujudan respon yang dilakukan masyarakat kontra pembangunan bandara			
27	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan respon positif masyarakat pro dalam menyikapi			

	adanya masyarakat kontra pembangunan bandara			
28	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan respon negatif masyarakat pro dalam menyikapi adanya masyarakat kontra pembangunan bandara			
29	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan respon positif masyarakat kontra dalam menyikapi adanya masyarakat pro pembangunan bandara			
30	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan respon negatif masyarakat kontra dalam menyikapi adanya masyarakat pro pembangunan bandara			
31	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan <i>feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat pro sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
32	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan <i>feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat kontra sudah sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga Negara			
33	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan <i>feedback</i> yang			

	diberikan oleh masyarakat pro belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
34	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan <i>feedback</i> yang diberikan oleh masyarakat kontra belum sesuai dengan koridor hak dan kewajiban warga negara			
35	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan masyarakat pro memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
36	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan masyarakat kontra memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
37	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan pemerintah memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
38	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan PT. Angkasa Pura 1 memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			
39	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan pihak lain atau pihak ketiga memahami hak dan kewajiban warga negara atas kepemilikan tanah			

40	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan masyarakat pro memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
41	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan masyarakat kontra memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
42	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan pemerintah memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
43	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan PT. Angkasa Pura memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
44	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan pihak lain atau pihak ketiga memahami hak dan kewajiban negara atas penguasaan tanah			
45	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara			
46	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya peran tokoh masyarakat dalam menyikapi konflik pembangunan bandara			

47	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya pihak lain atau pihak ketiga yang berusaha membantu penyelesaian konflik			
48	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan adanya pihak lain atau pihak ketiga yang berusaha memperkeruh adanya konflik pembangunan bandara			
49	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya resolusi konflik yang dilakukan oleh pemerintah mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
50	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya resolusi konflik yang dilakukan PT. Angkasa Pura 1 mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
51	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
52	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan resolusi konflik yang dilakukan masyarakat sendiri			

	mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
53	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan resolusi yg berasal dari pihak lain atau pihak ketiga mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
54	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya resolusi konflik yang dilakukan oleh pemerintah belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
55	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan upaya resolusi konflik yang dilakukan PT. Angkasa Pura 1 belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
56	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan peran TNI dan POLRI dalam menyikapi konflik pembangunan bandara belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
57	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan resolusi konflik yang dilakukan masyarakat sendiri belum mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			

58	Foto, dokumen atau catatan yang menunjukkan resolusi yg berasal dari pihak lain atau pihak ketiga mencerminkan pemenuhan hak dan kewajiban warga negara			
----	---	--	--	--

LAMPIRAN II
DOKUMENTASI PENELITIAN TESIS



Gambar 1. Wawancara dengan anggota Satpol PP Kabupaten Kulon Progo



Gambar 2. Wawancara dengan anggota Satpol PP Kabupaten Kulon Progo



Gambar 3. Wawancara dengan anggota polisi di Polres Kulon Progo



Gambar 4. Wawancara dengan anggota polisi di Polres Kulon Progo



Gambar 5. Diskusi dengan staff BMKG Yogyakarta



Gambar 6. Wawancara dengan anggota TNI AD di KODIM Kabupaten Kulon Progo



Gambar 7. Wawancara dengan anggota TNI AD di KODIM Kabupaten Kulon Progo



Gambar 8. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 9. Wawancara dengan pejabat Desa Kebonrejo Kec Temon



Gambar 10. Wawancara dengan Sekretaris Desa Palihan Kecamatan Temon



Gambar 11. Wawancara dengan Staff Dinas PUP-KP Kulon Progo



Gambar 12. Diskusi dengan berbagai organisasi penolak NYIA
(foto bersama anggota LKY)



Gambar 13. Wawancara dengan pekerja proyek pembangunan NYIA



Gambar 14. Wawancara dengan Kepala Desa Sindutan Kecamatan Temon



Gambar 15. Wawancara dengan staff BAPPEDA Kabupaten Kulon Progo



Gambar 16. Wawancara dengan Kapolsek dan Staff Kepolisian di Polsek Temon



Gambar 17. Diskusi bersama dengan beberapa LSM yang kontra dengan NYIA



Gambar 18. Diskusi bersama dengan beberapa LSM yang kontra dengan NYIA



Gambar 19. Wawancara dengan sekretaris camat Temon



Gambar 20. Wawancara dengan para pejabat Desa Glagah



Gambar 21. Wawancara dengan Staff Dinas Pertahanan dan Tata Ruang Kulon Progo



Gambar 22. Wawancara dengan anggota Koramil Kecamatan Temon



Gambar 23. Wawancara dengan Warga Terdampak NYIA



Gambar 24. Wawancara dengan Pejabat Desa Jangkaran



Gambar 25. Wawancara dengan Kepala Desa Glagah



Gambar 26. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 27. Wawancara dengan Bapak Yogi Lembaga Bantuan Hukum Yogyakarta



Gambar. 28 Wawancara dengan Komandan Satuan Radar Congot



Gambar. 29 Wawancara dengan anggota keamanan saat demo hari tani di Titik Nol Kilometer Yogyakarta



Gambar 30. Diskusi dengan peserta demo tolak NYIA saat hari tani di Titik Nol Kilometer Yogyakarta



Gambar 31. Relokasi gratis bagi warga terdampak NYIA



Gambar 32. Relokasi gratis bagi warga terdampak NYIA



Gambar 33. Wawancara dengan warga penerima relokasi gratis



Gambar 34. Wawancara dengan warga penerima relokasi gratis



Gambar 35. Relokasi gratis bagi warga terdampak NYIA



Gambar 36. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 37. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 38. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 39. Wawancara dengan warga terdampak NYIA



Gambar 40. Relokasi mandiri warga terdampak NYIA



Gambar 41. Relokasi mandiri warga terdampak NYIA



Gambar 42. Lokasi Pembangunan NYIA