

REKONDISI SISTEM PENGAPIAN ENGINE STAND TIMOR S515i T2

Oleh :
Yoma Andaru
NIM. 16509134019

ABSTRAK

Proyek ahir ini bertujuan untuk: 1) Untuk menghasilkan rancangan perbaikan sistem pengapian *engine stand* Timor S515i T2, 2) melakukan proses rekondisi sistem pengapian *engine stand* Timor S514i T2, 3) mengetahui kinerja sistem pengapian *engine stand* Timor S515i T2 setelah diperbaiki.

Proses rekondisi sistem pengapian Timor S515i T2 dilaksanakan melalui beberapa tahap yaitu: pembongkaran sistem penapian, mengidentifikasi kerusakanya, proses identifikasi kerusakan dilakukan dengan cara memeriksa kondisi fisik komponen, pengukuran dan memeriksa kinerja komponen. Kemudian proses perbaikan sistem pengapian Timor S515i T2 ini dilakukan dengan mengganti atau memperbaiki komponen-komponen yang rusak. Setelah itu dilakukan pengujian.

Hasil identifikasi kerusakan yang terjadi pada sistem pengapian Timor S515i T2 yaitu lemahnya percikan api pada busi dikarenakan isolatornya bocor dan elektroda hitam, kabel Ne dan G signal putus. Hasil perbaikan pada sistem pengapian yaitu menyambung kabel Ne dan G signal Serta penyetulan celah busi. Berdasarkan hasil pengujian yang telah dilakukan pada sistem pengapian Timor S515i T2 ini kembali berfungsi dengan baik setelah dilakukan perbaikan. Hal ini terbukti dengan saat pengapian sesuai standar, mesin hidup dengan normal dan signal optik yang dihasilkan sesuai dengan standart.

Kata Kunci: Rekondisi Sistem Pengapian Timor S515i T2

RECONDITION IGNITION SYSTEM ENGINE STAND TIMOR S515i T2

By :
Yoma Andaru
NIM. 16509134019

ABSTRACT

This final project aims to: 1) produce an improved ignition system design of engine stand Timor S515i T2, 2) ignition reconditioning process of engine stand Timor S514i T2, 3) find out the performance of ignition system of engine stand Timor S515i T2 after repaired.

Recondition process system ignition of Timor S515i T2 implemented through several stages are: dismantling the ignition system, identify the damage, identification damage process with checking the component physical condition, measuring and checking component performance. Then the process of repairing the ignition system Timor S515i T2 performed with replace or repair the damage component. After that testing the component.

Identification results damaged occurred from ignition system Timor S515i T2 is the weak spark of a spark plug caused the leaky insulator and black electrode, Ne cabel and G signal's broken. The results of ignition system is connecting the cabel Ne and G signal with tuning gap plugs. Based on test results which has been done by ignition system Timor S515i T2 it functions again after repairing. This is proven with ignition which according to the standard, the machine is running normal and optic signal that generate according to the standard.

Keywords: Recondition process ignition system Timor S515i T2