

MODIFIKASI RANGKA *ENGINE STAND* T1 TIMOR S515i

Oleh :

Sani Hibawan
NIM:16509134031

ABSTRAK

Tujuan proyek akhir modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i adalah (1). Mendesain dudukan radiator agar tidak keluar dari rangka, (2) membuat dudukan *fuse* dan *relay engine stand* T1 Timor S515i (3) membuat panel *acrylic engine stand* T1 Timor S515i (4) mengganti *mounting engine stand* T1 Timor S515i (5) mengecat ulang rangka *engine stand* T1 Timor S515i (6) melakukan pengujian hasil modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i.

Tahap yang dilakukan dalam proses modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i ini meliputi (1). Membuat perencanaan desain (2) melepas kabel kelistrikan *engine stand* (3) menurunkan *engine stand* dari rangka (3) melepas dudukan radiator yang posisinya keluar dari rangka (4) memasang dudukan radiator yang sesuai desain baru (5) membuat dudukan *fuse* dan *relay* (6) memasang dudukan *fuse* dan *relay* (7) pembersihan rangka dari cat (8) pengecatan ulang (9) pemasangan kembali *engine* pada rangka (10) melakukan pengujian pada modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i.

Hasil dari proyek akhir modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i adalah (1). Radiator yang semula posisi keluar dari rangka setelah dilakukan modifikasi dudukan menjadi tidak keluar dari rangka (2) dudukan *fuse* dan *relay* yang semula tidak ada dudukannya menjadi ada dudukannya (3) mengganti panel yang dulunya terbuat dari alumunium dan tidak ada indikator sekarang diganti dengan panel *acrylic* dan ada indikatornya (4) *mounting* diganti dengan *mounting* duduk dikarenakan *mounting* lama rusak (5) pengecatan baru terlihat rangka *engine stand* lebih indah (6) hasil pengujian modifikasi rangka *engine stand* T1 Timor S515i adalah *engine stand* yang semula ditata berbenturan dengan *stand* lain karena dudukan radiatornya keluar dari rangka, sekarang ditata tidak berbenturan dengan *stand* lain. Uji cat baik karena cat tahan terhadap bahan bakar dan panas.

Kata kunci: Modifikasi, *engine stand*, dudukan.

MODIFICATION OF TIMOR STAND T1 ENGINE S515i

By:

Sani hibawan
NIM: 16509134031

ABSTRACT

The purpose of the final project modification of Timor stand T1 engine S515i is (1). Designing the radiator mount to avoid exiting the frame, (2) make the Timor S515i (3) Fuse and engine stand T1 relay, make the East Timor's (4) Acrylic engine stand T1 S515i (5) to repaint the engine stand T1 Timor S515i (6) conducted a test modification of East Timor's engine stand T1 S515i.

The stage in the process of modification of Timor S515i engine Stand T1 is (1). Planning a Design plan (2) removing the engine stand (3) electrical cable lowers the engine stand from the frame (3) Removing the radiator mount that is positioned out of the frame (4) attaching the radiator mount to the appropriate new design (5) making the fuse and relay mounts (6) mounting the fuse mounts and relays (7) The frame cleaning of the paint (8) Repaint (9) engine reinstallation on the frame (10) Conducting tests on modifications to Timor's stand-by T1 S515i.

The result of Timor S515i's engine stand T1 Modified final modification is (1). The Radiator that was re-positioned from the frame after the mounting modification was not left out of the frame (2) The Fuse mount and the relay that originally had no seat became a seat (3) the panels that were once made of aluminum and not No indicators are now replaced with acrylic panels and there is an indicator (4) mounting is replaced by mounting sit due to the old mounting is broken (5) New painting is visible frame stand engine is more beautiful (6) engine stand modification testing results The Timor T1 S515i was the engine stand that was originally set to clash with the other booths because its radiator holder came out of the frame, now laid out not to clash with other booths. Paint test is good because the paint is resistant to fuel and heat.

Keywords: modifications, engine stands, mounts.