

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Setelah melakukan proses *tune up* untuk mencari dampaknya terhadap gas buang kendaraan pada mobil toyota avanza tipe E dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hal pertama yang dilakukan adalah melakukan pengujian emisi sebelum kendaraan dilakukan pengerjaan *tune up* sebagai data awal.
2. Mengidentifikasi hal-hal apa saja yang akan dilakukan pada saat *tune up* yang berpengaruh pada emisi gas buang kendaraan nantinya.
3. Memeriksa komponen apa saja yang perlu dilakukan penggantian selain menanyakan kepada pemilik kendaraan yaitu dengan melakukan pemeriksaan.
4. Setelah selesai melakukan *tune up* kemudian melakukan pengujian emisi kembali sebagai data pembandingan.
5. *Tune up* berdampak pada emisi gas buang kendaraan karena setelah kendaraan dilakukan *tune up* baik itu penggantian parts maupun pembersihan-pembersihan komponen efektif menekan gas buang kendaraan, karena meskipun tidak semua beberapa parts yang dilakukan penggantian baik itu busi, oli, saringan oli, saringan udara yang mengalami penggantian lalu throttle body yang dibersihkan kembali ke performa yang paling maksimal, sehingga menyebabkan kendaraan menjadi nyaman digunakan.

6. Dengan menurunnya hasil emisi gas buang yang dihasilkan kendaraan setelah dilakukan *tune up*, sehingga dapat membuat kualitas udara menjadi lebih baik.

B. Keterbatasan Proses

Pengerjaan *tune up* untuk menekan emisi gas buang kendaraan pada mobil avanza tipe E ini memiliki beberapa keterbatasan yaitu :

1. Karena keterbatasan biaya tidak semua pengerjaan *tune up* dapat dilakukan, hanya yang berpengaruh terhadap kualitas gas buang kendaraan saja.
2. Selain karena biaya keterbatasan waktu juga menjadi pertimbangan, karena kurangnya koordinasi dengan teknisi kampus mengenai peralatan dan tempat, jadi sempat beberapa kali pindah tempat yang berimbas tertundanya pekerjaan, kemudian alat kunci-kunci yang tidak langsung semua disiapkan juga jadi menghambat karena beberapa kali pekerjaan sempat terhenti karena harus bolak-balik untuk meminjam kunci-kunci maupun peralatan yang dibutuhkan selama kegiatan *tune up*.
3. Kesalahan mengambil alat uji emisi yang rusak, sehingga memakan waktu lagi karena alat uji emisi yang diambil pertama sudah dilakukan pemasangan kabel maupun selangnya harus dilepas semua terlebih dahulu sebelum ditukar.

C. Saran

Saran yang diberikan agar selanjutnya pengerjaan *tune up* maupun uji emisi dapat lebih baik lagi yaitu:

1. Sebelum melakukan *tune up* berkoordinasi terlebih dahulu dengan teknisi alat-alat apa saja yang dibutuhkan untuk kegiatan *tune up* dan uji emisi dari awal hingga akhir agar tidak bolak-balik ke teknisi untuk meminjam alat, karena teknisi tidak selalu ada di tempat.
2. Berkoordinasi dengan teknisi terkait tempat bila mana membutuhkan *car lift* untuk mengerjakan pekerjaan yang berada di bawah seperti menguras oli maupun mengecek kebocoran kenalpot, agar tidak perlu memindah-mindah kendaraan pada waktu pelaksanaan pekerjaan.