

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan uraian penjelasan diatas pada setiap bab sebelumnya dan setelah diselesaikannya proses perbaikan sistem pengapian *engine stand* Toyota Corona 3S-FE dapat diambil simpulan sebagai berikut :

1. Perbaikan sistem pengapian *engine stand* Toyota Corona 3S-FE dilakukan dengan mengidentifikasi awal gejala yang ada pada mesin kemudian melakukan pembongkaran dan pemeriksaan komponen sistem pengapian apakah sudah sesuai spesifikasi. Setelah itu melakukan penggantian ataupun perbaikan komponen yang diperlukan.
2. Proses perbaikan sistem pengapian *engine stand* Toyota Corona 3S-FE setelah diketahui kerusakannya yaitu komponen koil pengapian yang sudah rusak serta kondisi busi yang tidak sesuai spesifikasi maka dilakukan penggantian komponen koil pengapian dengan yang baru serta penyetelan kembali celah busi agar sesuai dengan spesifikasi. Kemudian dilakukan pengujian untuk mengetahui kinerja dari sistem pengapian setelah dilakukan perbaikan.
3. Kinerja sistem pengapian *engine stand* Toyota Corona 3S-FE setelah dilakukan perbaikan, sistem pengapian sudah bekerja dengan normal ditunjukkan dari hasil pengujian kinerja sistem pengapian yang sudah sesuai spesifikasi seperti busi sudah memercikkan bunga api, saat

pengapian sudah sesuai yaitu  $10^\circ$  sebelum TMA, serta hasil pengujian signal induktif sudah sesuai spesifikasi.

## **B. Keterbatasan**

Pelaksanaan perbaikan sistem pengapian IIA *engine stand* Toyota Corona 3S-FE ini masih mempunyai beberapa keterbatasan. Keterbatasan tersebut berupa proses perbaikan komponen-komponen sistem pengapian, kurangnya SST untuk perbaikan dan kurangnya pengetahuan mahasiswa dalam melakukan perbaikan, sehingga proses perbaikan harus dilakukan seadanya ,contohnya dalam penyetelan celah busi menggunakan obeng karena tidak adanya SST.

## **C. Saran**

Saran yang dapat diberikan agar sistem pengapian IIA *engine stand* Toyota Corona 3S-FE ini tetap dalam kondisi baik yaitu :

1. Pada saat melakukan praktikum mahasiswa diharapkan mengutamakan K3 supaya mencegah hal-hal yang tidak diinginkan.
2. Perlu adanya penambahan filter udara yang berfungsi untuk menyaring debu dan kotoran yang melewati *intake manifold* dan masuk kedalam ruang bakar sehingga *intake manifold* tidak mudah kotor dan ruang bakar selalu bersih sehingga umur pakai *engine stand* ini dapat lebih panjang.
3. Untuk menghindari kerusakan yang tidak diinginkan maka harus dilakukan perawatan secara teratur agar kondisi dan kinerja sistem pengapian *engine stand* Toyota Corona 3S-FE ini tetap dalam kondisi baik.