

**IDENTIFIKASI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS
PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA JURUSAN
PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF ANGKATAN 2015
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana



Oleh :

Yosi Sugito
NIM. 12504244020

**PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2019**

LEMBAR PERSETUJUAN

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul

**IDENTIFIKASI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS
PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA JURUSAN
PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF ANGKATAN 2015
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

Yosi Sugito
NIM. 12504244020

Telah memenuhi syarat dan disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk
dilaksanakan Ujian Akhir Tugas Skripsi bagi yang
bersangkutan.

Yogyakarta, Februari 2019

Mengetahui,
Ketua Jurusan PT. Otomotif



Dr. Zainal Arifin, M.T
NIP. 19690312001121001

Disetujui,
Dosen Pembimbing



Drs. Moch. Solikin, M.Kes.
NIP. 196804041993031003

::

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Yosi Sugito

NIM : 12504244020

Program Studi : Pendidikan Teknik Otomotif/S1

Judul TAS : Identifikasi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pengguna
Sepeda Motor Pada Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik
Otomotif Angkatan 2015 Universitas Negeri Yogyakarta

Menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Yogyakarta, Februari 2019
Yang menyatakan,



Yosi Sugito
NIM. 12504244020

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir Skripsi

**IDENTIFIKASI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS
PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA JURUSAN
PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF ANGKATAN 2015
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

Yosi Sugito
NIM 12504244020

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Skripsi Program Studi
Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Yogyakarta

Pada tanggal, 6 Februari 2019

Dosen Penguji

Nama	Jabatan	Tanggal	Tanda Tangan
Drs. Moch Solikin, M.Kes.	Ketua Penguji	14-02-2019	
Muhkamad Wakid, S.Pd., M.Eng.	Sekretaris Penguji	14-02-2019	
Drs. Kir Haryana, M.Pd.	Penguji Utama	14-02-2019	

Yogyakarta, 20 Februari 2019

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Negeri Yogyakarta



Dr. Widarto, M.Pd.
NIP. 19631230 198812 1 001

MOTTO

Tidak ada sesuatu yang terasa berat jika kita telah tau hasilnya

“Hamemayu Hayuning Bawana, menjaga harmonisasi dengan Tuhan, alam dan manusia maka dunia akan lebih cantik.”

PERSEMBAHAN

Atas karunia Allah SWT karya ini saya persembahkan untuk:

1. Bapak, ibu dan kakak saya tercinta yang tak terhingga memberikan kasih sayang, semangat dan doa untuk keberhasilan saya dalam menyusun karya ini.
2. Almamater Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan ilmu yang sehat, cerdas, dan taqwa.
3. Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif yang telah mencetak pribadi yang mampu memberikan ilmu yang bermanfaat.
4. Tanah Air Indonesia

**IDENTIFIKASI PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS PENGGUNA
SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK
OTOMOTIF ANGKATAN 2015
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

Oleh:

Yosi Sugito
NIM. 12504244020

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan mengenai faktor penyebab kecelekaan pada pengendara sepeda motor mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif. Sumber data penelitian ini adalah mahasiswa Prodi Pendidikan Teknik Otomotif dan Teknik Otomotif angkatan 2015 Universitas Negeri Yogyakarta. Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah angket tertutup dengan validitas konstruk dengan dibantu ahli (*expert judgement*). Data yang terkumpul dianalisis dengan diskriptif prosentase data, dilanjutkan penyajian data dan pengambilan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pengalaman Kecelakaan pada Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta selama berkuliah adalah masuk kategori tinggi. Sebesar 63% mahasiswa pernah mengalami kecelakaan dan telah memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM). Semester 4 adalah semester paling mendominasi terjadinya kecelakaan dibanding semester lain direntang semester 1 sampai semester 7. Dari luka yang dialami semua mengalami luka kategori luka ringan yang hanya memerlukan perawatan di rumah. Dalam konteks kecelakaan yang melibatkan orang lain maka pendidikan karakter tidak cukup menjadi fokus satu individu. Karakter satu pengendara yang baik, masih akan cenderung memiliki resiko yang besar. Hasil penelitian menunjukkan penyebab tertinggi kecelakaan adalah faktor manusia yaitu sebesar 52%, faktor lingkungan fisik 35%, dan faktor kendaraan sebesar 13%.

Kata kunci: Mahasiswa Fakultas teknik UNY, Faktor Kecelakaan, Prosentase

**IDENTIFY THE CAUSES OF MOTORCYCLE USER TRAFFIC ACCIDENT
FOR AUTOMOTIVE ENGINEERING
EDUCATION STUDENT IN THE 2015 CLASS OF
YOGYAKARTA STATE UNIVERSITAS**

By:

Yosi Sugito
NIM. 12504244020

ABSTRACT

This study aims to describe the causes of accidents in motorcycle riders students in Automotive Engineering Education, Faculty of Engineering, Yogyakarta State University.

The type of research used is descriptive quantitative. The data source of this study is the students of Automotive Engineering and Automotive Engineering Education Study Program in 2015 Yogyakarta State University. The instrument used in this study was a questionnaire that was closed with construct validity supported by experts (expert judgment). The collected data were analyzed by descriptive percentage of data, followed by data presentation and conclusions.

The results of the study showed that the Accident Experience in Students of the Faculty of Engineering, Yogyakarta State University during their study was in the high category. 63% of students have had an accident and already have a driver's license (SIM). Semester 4 is the latest semester approved by accident than other semesters stretched from semester 1 to semester 7. From injuries that consume all categories of injuries In the context of accidents involving other people, character education is not enough to be the focus of one individual. The character of one good rider, will still have great interests. The results showed that the highest factors were human factors, which were 52%, physical environmental factors 35%, and vehicle factors by 13%.

Keywords: UNY Faculty of Engineering Students, Accident Factors, Percentage

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya, tugas akhir skripsi dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana pendidikan dengan judul “Identifikasi Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pengguna Sepeda Motor Pada Mahasiswa Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif Angkatan 2015 Universitas Negeri Yogyakarta” dapat disusun sesuai harapan. Tugas akhir skripsi ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan kerjasama dengan pihak lain. Berkenaan dengan hal tersebut, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Sutrisna Wibawa., M.Pd. selaku Rektor Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk belajar di Universitas Negeri Yogyakarta.
2. Drs. Moch. Solikin, M.Kes. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir Skripsi dan Ketua Penguji yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan dan dukungan selama penyusunan Tugas Akhir Skripsi.

3. Dr. Zainal Arifin, M.T. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif beserta dosen dan staff yang telah memberikan bantuan dan fasilitas selama proses penyusunan pra proposal sampai dengan selesainya Tugas Akhir Skripsi ini.
4. Semua teman-teman prodi Pendidikan Teknik Otomotif khususnya teman-teman angkatan 2012 yang selalu memberikan motivasi dan dukungan dalam pembuatan Tugas Akhir Skripsi.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
Latar belakang.....	1
Identifikasi masalah	5
Batasan masalah	5
Rumusan masalah.....	6
Tujuan	6
Manfaat	6
BAB II.....	7
KAJIAN TEORI	7
Pendidikan Karakter.....	7
Kompetensi Mengemudi	11
Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor	21
Penelitian Yang Relevan	27
Kerangka Berfikir.....	28

BAB III	30
METODOLOGI PENELITIAN	30
Jenis Dan Desain Penelitian	30
Tempat Dan Waktu Penelitian	30
Populasi Dan Sampel	31
Definisi Operasional Variabel.....	32
Teknik Dan Instrument Pengumpulan Data	33
Validasi Dan Reliabilitas Instrument	34
Teknik Analisi Data	35
BAB IV	39
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
Hasil Penelitian	39
Pembahasan.....	51
BAB V.....	58
Kesimpulan	58
Implikasi Penelitian.....	58
Keterbatasan Penelitian.....	59
Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN –LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Angka Kecelakaan Di Daerah Istimewa Yogyakarta	2
Tabel 2. Data Kecelakaan Lalu Lintas Mahasiswa FT UNY	3
Tabel 3. Jumlah Mahasiswa FT UNY.....	32
Tabel 4. Kisi-kisi Lembar Angkat.....	34
Tabel 5. Prosentase Pengalaman Kecelakaan Mahasiswa dan Kepemilikan SIM.....	39
Tabel 6. Jumlah Kecelakaan Pada Setiap Semester	42
Tabel 7. Pengalaman Kecelakaan Pada Setiap Semester	42
Tabel 8. Latar Aktivitas Terjadinya Kecelakaan.....	43
Tabel 9. Jumlah Pengendara Saat Kecelakaan	44
Tabel 10. Prosentase Lokasi Terjadinya Kecelakaan.....	45
Tabel 11. Luka Yang Dialami Saat Terjadi Kecelakaan.....	45
Tabel 12. Penanganan Kecelakaan	46
Tabel 13. Faktor Yang Diakibatkan Lingkungan Fisik Sesama Pengendara Jalan....	48
Tabel 14. Faktor Penyebab Kecelakaan Akibat Lingkungan Morfologi Jalan	49
Tabel 15. Kecelakaan yang Disebabkan Oleh Faktor Kendaraan.....	50
Tabel 16. Prosentase Kecelakaan Yang Diakibatkan Oleh Faktor Pengendara.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Prosentase Mahasiswa FT UNY yang Pernah Mengalami Kecelakaan	40
Gambar 2. Prosentase Pengalaman Kecelakaan mahasiswa dan Kepemilikan SIM ..	40
Gambar 3. Faktor Penyebab Kecelakaan yang Pernah dialami oleh Mahasiswa Fakultas Teknik UNY.....	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Bimbingan	63
Lampiran 2. Angket survey Kecelakaan	64
Lampiran 3. Lembar Bukti Selesai Revisi Proyek Akhir.....	69