

## **REKONDISI RANGKA PADA *ENGINE STAND* TOYOTA KIJANG SERI 7K**

Oleh :

Diky Wahyu Febriansyah

NIM. 16509134029

### **ABSTRAK**

Proyek akhir ini bertujuan untuk: 1) menghasilkan rancangan perbaikan rangka engine stand Toyota Kijang Seri 7K, 2) dapat melakukan proses perbaikan rangka engine stand Toyota Kijang Seri 7K, 3) Mengembalikan rangka *engine stand* Toyota Kijang Seri 7K menjadi lebih baik atau mendekati baru.

Proses perbaikan rangka *engine stand* Toyota Kijang seri 7K diawali dengan mengidentifikasi kerusakan. Proses identifikasi kerusakan dilakukan dengan melihat kondisi fisik rangka. Kemudian melepas semua komponen yang berada pada rangka stand seperti kelistrikan mesin, kelistrikan AC, *board panel*, komponen AC, radiator, knalpot, dan mesin. Proses perbaikan rangka *engine stand* Toyota Kijang seri 7K ini dilakukan dengan merubah posisi dudukan yang menopang kondensor karena posisi kipas yang terlalu keluar dari *stand*. Penggantian *board panel* karena hanya terbuat dari mika polos dan tidak adanya petunjuk pengoperasian, nama stand, nama komponen, dan pengecatan ulang pada rangka.

Hasil identifikasi kerusakan yang terjadi pada rangka *engine stand* Toyota Kijang seri 7K yaitu Posisi Kipas Kondensor keluar dari rangka, *board panel* yang sudah usang, rangka *stand* berkarat. Hasil perubahan pada posisi kipas kondensor pada rangka sudah tidak keluar dari stand, hasil penggantian board panel lebih baik dari sebelumnya sudah tertera nama *stand*, nama komponen, posisi kunci kontak disebelah kiri, dan petunjuk pengoperasian. Hasil pengecatan ulang rangka ini cukup baik dengan indikator kerataan lapisan cat dan tidak timbul cacat pengecatan, cat mengkilap, tekstur cat halus ini sesuai dengan teori dan rencana di awal.

**Kata Kunci:** *Engine Stand* Toyota Kijang Seri 7K

## **FRAMEWORK RECONDITION IN TOYOTA KIJANG 7K SERIES**

By :

Diky Wahyu Febriansyah

NIM. 16509134029

### **ABSTRACT**

This final project aims to: 1) produce a design improvement for the Toyota Kijang 7K Series engine stand frame, 2) can make the process of repairing the Toyota Kijang 7K Series engine stand frame, 3) Restore the frame of the Toyota Kijang 7K Series engine stand to be better or approaching a new.

The process of repairing the Toyota Kijang 7K series engine stand frame begins with identifying the damage. The process of identification of damage is done by looking at the physical condition of the framework. Then remove all components that are on the stand frame such as electrical engine, electrical AC, panel boards, air conditioning components, radiators, exhausts, and engines. The process of repairing the Toyota Kijang 7K series engine stand frame is done by changing the position of the holder that supports the condenser because the position of the fan is too out of the stand. The panel board was replaced because it was only made from plain mica and there were no operating instructions, stand names, component names, and repainting on the frame.

The results of the identification of damage that occurs in the framework of the Toyota Kijang 7K series engine stand is the Position of the Condenser Fan out of the frame, the worn panel board, the rusty stand frame. The results of the change in the position of the condenser fan on the frame have not come out of the stand, the results of the replacement of the panel board are better than before, the name of the stand, the name of the component, the position of the ignition on the left, and the operating instructions. The result of repainting this frame is quite good with the indicator of flatness of the paint layer and does not arise painting defects, glossy paint, fine paint texture is in accordance with the theory and plan at the beginning.

Keywords: Framework Recondition Toyota Kijang 7K Series