

# **REKONDISI SISTEM PENDINGIN**

## ***ENGINE STAND T1 TIMOR S515i***

**Oleh :**

**ANGGORO DWIPO PAMUNGKAS**

**NIM. 16509134046**

### **ABSTRAK**

Tujuan dari Proyek Akhir ini adalah merekondisi sistem pendingin pada *Engine Stand T1 Timor S515i* sehingga kinerja sistem pendingin tersebut dapat difungsikan kembali sebagai media pembelajaran bagi mahasiswa.

Proses rekondisi pada sistem pendingin *Engine Stand* dilakukan dengan pembongkaran komponen-komponen sistem pendingin, pemeriksaan komponen sistem pendingin, pengadaan komponen sistem pendingin yang rusak atau hilang, pembuatan jaringan kabel untuk kelistrikan kipas pendingin, pemasangan kembali sistem pendingin, dan pengujian terhadap kinerja sistem pendingin *Engine Stand T1 Timor S515i* tersebut.

Setelah dilakukan rekondisi sistem pendingin *Engine Stand T1 Timor S515i* dapat bekerja normal, tidak ada kebocoran, kipas pendingin dapat bekerja setelah mesin panas, dan mesin tidak *overheat* setelah dilakukan beberapa percobaan menghidupkan mesin pada 900-1000 Rpm dalam waktu 25-30 menit disetiap percobaan. Dengan demikian *Engine Stand T1 Timor S515i* dapat difungsikan kembali menjadi media pembelajaran.

Kata kunci : Rekondisi *Engine Stand T1 Timor S515i*

***THE RECONDITION of ENGINE STAND T1 TIMOR S515i***

***COOLING SYSTEM***

***By :***

**ANGGORO DWIPO PAMUNGKAS**

**NIM. 16509134046**

***ABSTRACT***

*This final project aims at reconditioning Engine Stand T1 Timor S515i cooling system, so that its performance can be functioned as learning media for students.*

*The recondition process took several steps that were disassembling the cooling system components, controlling the cooling system components, setting up the damaged or missing components, making of wire networks for the electricity of cooling fan, reassembling the cooling system components, and examining the performance of the cooling system.*

*The results show that after reconditioning, Engine Stand T1 Timor S515i cooling system works normally, no leak components, the cooling fan works normally after the machine is getting hot, and the machine does not get overheat after multiple tests of starting the machine up 900-1000 Rpm during 25-30 minutes each test. Therefore, Engine Stand T1 Timor S515i can be functioned as learning media again.*

*Keywords: Recondition Engine Stand T1 Timor S515i*