

REKONDISI SISTEM PENGAPIAN PADA *ENGINE STAND* T1 TIMOR S515i

Oleh :

Muhammad Andri Yusuf
16509134038

ABSTRAK

Tujuan dari Proyek Akhir ini adalah : (1) mengidentifikasi kerusakan pada sistem pengapian *engine stand* T1 Timor S515i, (2) melakukan proses *rekondisi* pada sistem pengapian *engine stand* T1 Timor S515i, (3) mengetahui kinerja sistem pengapian pada *engine stand* T1 Timor S515i setelah dilakukan rekondisi.

Proses rekondisi sistem pengapian terdiri dari identifikasi awal yang bertujuan untuk memeriksa percikan api pada busi. Dari hasil identifikasi awal menunjukkan bahwa tidak ada percikan api pada busi sehingga perlu dilakukan rekondisi. Langkah selanjutnya adalah pembongkaran untuk memeriksa komponen-komponen sistem pengapian berdasarkan spesifikasi dari buku manual. Hasil pemeriksaan komponen menunjukkan bahwa komponen sistem pengapian seperti busi, kabel tegangan tinggi dan kunci kontak perlu dilakukan penggantian. Kondisi awal kunci kontak sebelum dilakukan rekondisi adalah tidak ada sehingga perlu dilengkapi dengan kunci kontak. Pemasangan kembali komponen sistem pengapian dilakukan setelah proses penggantian komponen selesai.

Berdasarkan hasil rekondisi yang telah dilakukan menunjukkan adanya hasil yang lebih baik dibandingkan sebelum dilakukan rekondisi, hal tersebut dapat dilihat dari hasil pengujian adanya percikan bunga api pada busi serta saat pengapian yang sudah sesuai spesifikasi. Hasil akhir dari proyek akhir ini yaitu *engine* dapat hidup normal sehingga dapat difungsikan kembali sebagai media pembelajaran di bengkel otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Kata kunci : Rekondisi, *Engine stand*, Sistem pengapian T1 Timor S515i

The Recondition of Engine Stand T1 Timor S515i Ignition System

By:

Muhammad Andri Yusuf
NIM. 16509134038

ABSTRACT

This final project aims at (1) identifying the damages of Engine Stand T1 Timor S515i ignition system (2) doing the recondition process of Engine Stand T1 Timor S515i ignition system and (3) understanding the performance of Engine Stand T1 Timor S515i ignition system after recondition.

The recondition process started with the initial identification of flames in the spark plug. The identification showed that there was no flame in the spark plug, so that it was a necessity for doing recondition. The next step was disassembling the system components based on the manual book. After that, it was setting up some new components such as spark plug, high voltage wires, and electric socket key. There was no electric socket key in the initial condition, so that the system had to be completed with the new one. The last step was reassembling the components of ignition system.

The results show that recondition performs better and works normally than before recondition is done, based on test the flames of spark plug, timing ignition have been appropriate with specification. Final result of this project is the engine can be functioned as learning media in the engineering workshop of the Faculty of Engineering, State University of Yogyakarta.

Keyword : Recondition, Engine Stand, Ignition System T1 Timor S515i