

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan uraian pada bab - bab sebelumnya serta pelaksanaan proses rekondisi sistem kelistrikan *Engine Stand* Toyota Kijang 7K, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- 1) Proses rekondisi sistem kelistrikan *Engine Stand* Toyota Kijang 7K meliputi persiapan rancangan, penempatan komponen dan persiapan bahan serta komponen yang akan digunakan, selanjutnya melakukan pemasangan komponen dan merangkai sistem kelistrikannya beserta pemasangan sambungan atau soket ke masing – masing komponen, kemudian mencoba apakah sistem tersebut berjalan atau tidak.
- 2) Hasil pengujian rekondisi *engine stand* Toyota Kijang 7K pada sistem kelistrikan dan jaringan kabel yang baru menunjukkan bahwa sistem tersebut dapat bekerja sesuai dengan fungsinya, indikator pada panel dapat bekerja ketika *engine* hidup maupun mati dan juga mesin dalam posisi ON dan kabel tidak panas ataupun tidak putus, aman, serta kebutuhan akan daya listrik dengan penggunaan komponen yang ada dapat tercukupi.

## **B. Saran**

Saran yang dapat diambil dari proses rekondisi sistem kelistrikan *Engine Stand* Toyota Kijang 7K adalah :

- 1) Bagi Mahasiswa/Peserta Didik dalam penggunaan media pembelajaran *Engine Stand* Kelistrikan Toyota Kijang 7K harus berpedoman pada *wiring diagram* pada saat melaksanakan praktikum sehingga nantinya mahasiswa dapat merangkai dan mempelajari Sistem kelistrikan *Engine Stand* yang terdapat pada obyek yang sesungguhnya.
- 2) Proyek akhir rekondisi sistem kelistrikan *Engine Stand* Toyota kijang 7K , saran yang dapat diberikan pada pembaca sebagai yaitu untuk perbaikan berikutnya sebaiknya menggunakan komponen asli serta penggunaan kabel yang sesuai standar agar kondisi *engine* benar-benar dapat bekerja secara maksimal dan awet dalam penggunaanya.