

**INSTALASI *EXHAUST BLOWER* UNTUK MENGATASI  
GAS BUANG PADA *ENGINE STAND*  
DI BENGKEL OTOMOTIF FT UNY**

**Oleh  
Wahab Al Srofi Hidayat  
16509134047**

**ABSTRAK**

Pada saat dilakukan praktek mata kuliah Listrik dan Elektronika Otomotif seringkali menggunakan *engine stand*. Gas buang dari *engine stand* menimbulkan asap tebal yang susah keluar dari ruang bengkel Otomotif FT UNY. Gas hasil pembakaran masih banyak mengandung asap maupun zat kimia yang lain. Sehingga perlu adanya instalasi *exhaust blower* untuk menghisap gas buang *engine stand* tersebut.

Melihat dari kebutuhan dan dengan mengidentifikasi jumlah *engine stand* yang di gunakan pada mata kuliah Listrik dan Elektronika Otomotif. Melakukan perancangan desain *exhaust blower* supaya terlihat lebih rapi dan berfungsi dengan maksimal. Setelah desain ditentukan proses pembuatan aliran gas buang dilakukan bersama rekan saya. Beberapa bahan yang tidak begitu kuat diganti dan desain ulang melihat dari kebutuhan alat ini.

Hasil pengujian dari pembuatan saluran gas buang pada *engine stand* berfungsi dengan baik sehingga asap knalpot dapat keluar dan disalurkan dari dalam ruangan keluar ruangan melalui ventilasi Bengkel Otomotif FT UNY. Hal ini diperkuat dengan dilakukannya pengujian sebelum dan setelah menggunakan *exhaust blower* yang bekerja dengan baik dengan adanya pengurangan kandungan gas buang *Carbon Monoksida (CO)*, *Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>)*, *Hidro Karbon (HC)* dan *Oksigen (O<sub>2</sub>)*.

Kata kunci : Gas Buang, *Exhaust Blower*, *Engine Stand*.

**INSTALLATION OF EXHAUST BLOWER TO OVERCOME  
EXHAUST GAS ON STAND ENGINE  
IN AUTOMOTIVE WORKSHOP FT UNY**

**Oleh  
Wahab Al Srofi Hidayat  
16509134047**

**ABSTRACT**

While the practice of the automotive electrical and electronics courses often use engine stands. Exhaust Gas from the engine stand raises thick smoke that is hard out of the automotive workshop room FT UNY. The combustion gases still contain a lot of smoke and other chemical substances. It is necessary to install the exhaust blower to suck out the engine stand exhaust gas.

Looking at the needs and by identifying the number of engine booths used in the courses of electrical and automotive electronics. Designing the exhaust blower design to make it look more neat and functional with maximum. After the design determined the process of making the exhaust flow done with my colleague. Some materials are not so strong replaced and redesign saw from the needs of this tool.

The test result of the manufacture of exhaust ducts on the engine stand works well so that the exhaust smoke can be exited and channeled from indoors outside the room through the Automotive repair workshop FT UNY. This is reinforced by testing before and after using exhaust blowers that work well with the reduction of waste gas content of Carbon monoxide (CO), carbon dioxide (CO<sub>2</sub>), hydro carbon (HC) and oxygen (O<sub>2</sub>).

Keywords: Exhaust Gas, Exhaust Blower, Engine Stand.