

DAFTAR PUSTAKA

- Adly E., (2016). Styrofoam sebagai Pengganti Penetrasi 60/70 dengan Kadar 0%, 6,5%, 7,5%, 8,5%, dan 9,5% pada Campuran AC-WC. *Civil and Electrical Engineering Journal (CENTER)* / Volume 11 Nomer 1. 41-49.
- Badan Pusat Statistika. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, 1957-2017 (Km). Diakses pada 20 April 2019, dari <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/820>
- Badan Pusat Statistika. Jumlah Curah Hujan dan Jumlah Hari Hujan di Stasiun Pengamatan BMKG, 2011-2015. Diakses pada 20 April 2019, dari <https://www.bps.go.id/statictable/2017/02/08/1959/jumlah-curah-hujan-dan-jumlah-hari-hujan-di-stasiun-pengamatan-bmkg-2011-2015.html>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2010). *Spesifikasi Umum 2010 (revisi 3)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Djumari, Sarwono D., (2009). Perencanaan Gradasi Aspal Porus Menggunakan Material Lokal dengan Metode Pemampatan Kering. *Media Teknik Sipil*. Vol XI. 9-14.
- Durhaman R., Scribd (14 Mei 2014). Kandungan Styrofoam. Diakses dari <https://www.scribd.com/doc/312546974/Kandungan-Styrofoam>.
- Fitidarini N. L., Damanhuri E., (2011). Timbulan Sampah Styrofoam di Kota Bandung. *Jurnal Teknik Lingkungan*. Vol 17. No 2. 87-97.
- Hardimana, (2008). *Tinjauan Aspal Porus Dwilapis Permukaan Jalan yang Ramah dengan Lingkungan Perkotaan*. ISBN. No 978-979. 140-145
- Mashuri, (2010). Karakteristik Aspal Sebagai Bahan pengikat yang Ditambahkan Styrofoam. *Jurnal Smartek*. Vol 8. No 1. 1-12.
- PU-net (20 September 2018). 4 Tahun Dibangun Jalan Perbatasan Capai 3.069,76 Km. Diakses dari <https://www.pu.go.id/berita/view/16198/4-tahun-dibangun-jalan-perbatasan-capai-3-069-76-km>

- Saleh M. S., Anggraini R., Aquina H. (2014). Karakteristik Campuran Aspal Porus dengan Substitusi Styrofoam pada Aspal Penetrasi 60/70. *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*. Vol 21. No 3. 241-250.
- Saodang H., (2005). *Konstruksi Jalan Raya : Perencanaan Perkerasan Jalan Raya. (Jilid 2)*. Bandung: Nova.
- Sanusi, Setyawan A., (2008). Observasi Properties Porus Berbagai Gradasi dengan Material local. *Media Teknik Sipil*. 15-20.
- SNI 2417-2008. *Cara Uji Keausan Agregat dengan mesin Abrasi Los Angles*. Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 2441-2011. *Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras*. Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 03-1968-1990. *Metode Pengujian Tentang Analisis saringan Agregat Halus dan Kasar*. Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 03-1969-1990. *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar*. Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 03-1970-1990. *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus*. Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 06-2433-1991. *Metode Pengujian Titik Nyala Dan Titik Bakar Dengan Cleveland Open Cup* .Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 06-2434-1991. *Metode Pengujian Titik Lembek Aspal dan Ter.* Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 06-2456-1991. *Metode Pengujian Penetrasi Bahan-Bahan Bitumen* .Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- SNI 06-2489-1991. *Metode Pengujian Campuran Aspal dengan Alat Marshall* .Pustran-Balitbang Pekerjaan Umum.
- Soedarsono D. U., (1993). *Konstruksi Jalan Raya. (Cetakan keempat)*. Jakarta: Dunia Grafika Indonesia.

Sukirman S., (1991). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Tenriajeng A. T., (2002). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Penerbit Gunadarma.

Tim Penyusun, (2016). *Pedoman Penulisan Tugas Akhir*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.