

LAMPIRAN

Hasil Implementasi K3 saat praktik las listrik kelas X TKR

No	Nilai	No	Nilai
1	100	31	111
2	100	32	108
3	100	33	106
4	96	34	105
5	96	35	99
6	101	36	98
7	101	37	98
8	105	38	102
9	104	39	100
10	99	40	114
11	103	41	106
12	103	42	115
13	103	43	96
14	106	44	118
15	96	45	118
16	100	46	118
17	99	47	98
18	103	48	106
19	101	49	106
20	111	50	103
21	115	51	102
22	111	52	109

23	113		53	105
24	106		54	114
25	93		55	106
26	117		56	112
27	112		57	116
28	100		58	111
29	101		59	108
30	108		60	96
			Jumlah	6307

Berdasarkan uji coba instrumen yang telah dilaksanakan dengan jumlah peserta uji coba, $N = 35$ dan taraf signifikan 5% didapat $r_{tabel} = 0,3246$, jadi item angket dikatakan valid jika $r_{hitung} > 0,3246$ (r_{hitung} lebih besar dari 0,3246). Maka diperoleh hasil sebagai berikut:

Tabel hasil uji validitas item angket

Nomor Item	r_{hitung}	r_{tabel}	Keterangan
1	,965	0.3246	Valid
2	,742	0.3246	Valid
3	,965	0.3246	Valid
4	,408	0.3246	Valid
5	,662	0.3246	Valid
6	,742	0.3246	Valid
7	,965	0.3246	Valid
8	,742	0.3246	Valid
9	,742	0.3246	Valid
10	,760	0.3246	Valid
11	,965	0.3246	Valid
12	,965	0.3246	Valid
13	,965	0.3246	Valid

14	,965	0.3246	Valid
15	,900	0.3246	Valid
16	,965	0.3246	Valid
17	,861	0.3246	Valid
18	,965	0.3246	Valid
19	,965	0.3246	Valid
20	,965	0.3246	Valid
21	,965	0.3246	Valid
22	,918	0.3246	Valid
23	,900	0.3246	Valid
24	,848	0.3246	Valid

Uji Reliabilitas dilakukan pada instrumen yang sudah dinyatakan valid pada uji validitas. Uji ini digunakan untuk mengetahui tingkat konsistensi jawaban instrumen. Instrumen yang baik secara akurat memiliki jawaban yang konsisten untuk kapanpun instrumen itu disajikan. Berikut merupakan tabel hasil reliabilitas

Tabel Uji Reliabilitas Instrumen

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
,987	,987	24

Hasil perhitungan koefisien reliabilitas dari 24 item angket yang digunakan sebagai instrumen diperoleh $r = 0,987$ dan $r_{tabel} = 0,3246$. Maka dapat disimpulkan bahwa angket tersebut telah memiliki reliabilitas sangat tinggi

LEMBAR ANGKET
IMPLEMENTASI K3 SAAT PRAKTIK LAS LISTRIK

Nama Reponden :

No. Absen :

Kelas :

Petunjuk pengisian

1. Tulislah Nama, No, Absen, dan kelas anda
2. Pilih salah satu jawaban yang sesuai dengan pendapat anda, dengan memberikan tanda *check list*(√) pada kolom yang tersedia.
3. Pertanyaan harap diisi semua dan dengan sungguh – sungguh
4. Terimakasih atas kerja samanya.

Pilihan jawaban pertanyaan

SS : Sangat Setuju TS : Tidak Setuju

S : Setuju STS : Sangat Tidak Setuju

KS : Kurang Setuju

No	Pertanyaan	Skor Penilaian				
		SS	S	KS	TS	STS
A. Identifikasi potensi bahaya las listrik						
1	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul memiliki informasi yang cukup baik dalam mengidentifikasi potensi bahaya kebakaran saat praktik las listrik.					
2	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul memiliki informasi yang cukup baik dalam mengidentifikasi potensi bahaya aliran listrik saat praktik las listrik.					
3	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul memiliki informasi yang cukup baik dalam mengidentifikasi potensi bahaya cahaya busur las saat praktik las listrik.					
4	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul memiliki informasi yang cukup baik dalam mengidentifikasi potensi bahaya pencemaran udara (debu dan asap las) saat praktik las listrik.					
5	Prosedur tertulis yang dibuat pihak bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul dalam melaksanakan proses					

	identifikasi bahaya kebakaran cukup baik saat praktik las listrik.					
6	Prosedur tertulis yang dibuat pihak bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul dalam melaksanakan proses identifikasi bahaya aliran listrik cukup baik saat praktik las listrik.					
7	Prosedur tertulis yang dibuat pihak bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul dalam melaksanakan proses identifikasi bahaya cahaya busur las cukup baik saat praktik las listrik.					
8	Prosedur tertulis yang dibuat pihak bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul dalam melaksanakan proses identifikasi bahaya pencemaran udara (debu dan asap las) cukup baik saat praktik las listrik.					
B. Prosedur meminimalisir bahaya las listrik						
1	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul sudah memiliki pemahaman yang cukup dalam upaya meminimalisir dampak potensi bahaya kebakaran saat praktik las listrik.					
2	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul sudah memiliki pemahaman yang cukup dalam upaya meminimalisir dampak potensi bahaya aliran listrik saat praktik las listrik.					
3	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul sudah memiliki pemahaman yang cukup dalam upaya meminimalisir dampak potensi bahaya cahaya busur las saat praktik las listrik.					
4	Siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul sudah memiliki pemahaman yang cukup dalam upaya meminimalisir dampak potensi bahaya pencemaran udara (debu dan asap las) saat praktik las listrik.					
5	Dalam hal upaya meminimalisir potensi bahaya kebakaran saat praktik las listrik, siswa sudah melakukan sesuai standar yang berlaku.					
6	Dalam hal upaya meminimalisir potensi bahaya aliran listrik saat praktik las listrik, siswa sudah melakukan sesuai standar yang berlaku.					
7	Dalam hal upaya meminimalisir potensi bahaya cahaya busur las saat praktik las listrik, siswa sudah melakukan sesuai standar yang berlaku.					
8	Dalam hal upaya meminimalisir potensi bahaya pencemaran udara (debu dan asap las) saat praktik las listrik, siswa sudah melakukan sesuai standar yang berlaku.					
C. Penerapan APD (alat pelindung diri)						
1	Bengkel telah menyediakan alat pelindung diri kepada siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul saat praktik las listrik.					
2	Penyediaan alat pelindung diri yang diberikan bengkel kepada siswa TKR dapat dikategorikan dalam kondisi baik pada saat praktik las listrik.					
D. Pemasangan peringatan bahaya kecelakaan di tempat kerja						
1	Pemasangan rambu - rambu peringatan berupa papan peringatan, poster dan batas area aman sudah cukup baik yang dilakuakn bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul.					
2	Penyediaan P3K dan peralatan perlengkapan tanggap darurat cukup baik dalam hal pencegahan hal - hal yang tidak					

	diinginkan yang dilakukan pihak bengkel terhadap siswa TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul.					
E. Peran Guru						
1	Peran guru sangat baik dalam upaya mengidentifikasi potensi bahaya yang dapat terjadi terhadap siswa saat praktik las listrik .					
2	Peran guru sangat baik dalam upaya meminimalisir bahaya las listrik berupa sosialisasi K3 saat praktik las listrik di SMK Muhammadiyah 1 Bantul.					
3	Peran guru sangat baik dalam upaya mengidentifikasi bahaya dan meminimalisir bahaya dengan cara memotifasi siswa agar selalu menggunakan alat pelindung diri saat praktik las listrik.					
4	Peran guru dalam mengimplemnatasian K3 berupa komunikasi dan pembimbingan dalam upaya pencegahan, seperti penyediaan P3K dan peralatan perlengkapan tanggap darurat.					

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Sum	Mean	Std. Deviation
Nilai	60	93,00	118,00	6307,00	105,1167	6,21669
Valid N (listwise)	60					

Statistics

nilai

N	Valid	60
	Missing	0
Mean		105,1167
Std. Deviation		6,21669
Minimum		93,00
Maximum		118,00
Sum		6307,00

Nilai

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 93,00	1	1,7	1,7	1,7
96,00	2	3,3	3,3	5,0
98,00	4	6,7	6,7	11,7
99,00	3	5,0	5,0	16,7
100,00	5	8,3	8,3	25,0
101,00	6	10,0	10,0	35,0
102,00	4	6,7	6,7	41,7

103,00	5	8,3	8,3	50,0
104,00	1	1,7	1,7	51,7
105,00	2	3,3	3,3	55,0
106,00	9	15,0	15,0	70,0
108,00	2	3,3	3,3	73,3
109,00	2	3,3	3,3	76,7
111,00	3	5,0	5,0	81,7
112,00	1	1,7	1,7	83,3
113,00	1	1,7	1,7	85,0
114,00	2	3,3	3,3	88,3
115,00	3	5,0	5,0	93,3
117,00	1	1,7	1,7	95,0
118,00	3	5,0	5,0	100,0
Total	60	100,0	100,0	

Sekor jawaban angket

Nilai	Skor	Katagori
5	$X > 4,21$	Sangat Baik
4	$3,40 < X \leq 4,21$	Baik
3	$2,60 < X \leq 3,40$	Cukup Baik
2	$1,79 < X \leq 2,60$	Kurang Baik
1	$< X \leq 1,79$	Sangat Kurang Baik

Lembar observasi aspek K3 bengkel TKR di SMK Muhammadiyah 1 Bantul

Lokasi	Potensi resiko	Catatan
Bengkel TKR di SMK MUHAMMADIYAH 1 BANTUL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mata pelajaran perawatan dan perbaikan motor bensin dan diesel memiliki beberapa potensi bahaya yaitu: <ol style="list-style-type: none"> a. potensi bahaya kebakaran. b. potensi bahaya gas buang. c. potensi bahaya mesin bergerak dan berputar. d. potensi terjatuh/terpeleset karena oli. e. potensi terjepit. f. potensi tergores mateial tajam. g. potensi bahaya panas dari mesin mengenai tubuh. 2. Mata pelajaran perawatan dan perbaikan chasis dan pemindah tenaga memiliki beberapa potensi bahaya yaitu : <ol style="list-style-type: none"> a. Potensi tertimpa komponen 	

	<p>chasis atau pemindah tenaga.</p> <ol style="list-style-type: none"> b. potensi terbentur dari komponen chasis maupun pemindah tenaga. c. potensi terjepit, d. potensi terbentur komponen dan potensi tergores material tajam. <p>3. Mata pelajaran perawatan dan perbaikan sistem kelistrikan memiliki beberapa potensi bahaya yaitu :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Potensi bahaya aliran listrik. b. potensi kebakaran. potensi tergores material tajam. c. potensi keram, dan potensi kelilipan debu. <p>4. Mata pelajaran perawatan dan perbaikan body otomotif memiliki beberapa potensi bahaya yaitu :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. potensi bahaya sinar ultraviolet dan infra merah. b. potensi bahaya asap pengelasan. c. potensi percikan api yang mengenai benda yang mudah terbakar. d. potensi tersengat listrik. e. potensi terbakar ketubuh pekerja (terkena api percikan las). f. potensi tergores material yang tajam. g. potensi terpukul palu terak, h. potensi terkena serpihan api gerinda, dan potensi terjatuh/terpeleset. 	<p>- siswa sering mengeluhkan perih bagian mata setelah melakukan praktik las listrik</p>
--	--	---



UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

BUKTI SELESAI REVISI PROYEK AKHIR D3/S1

FRM/OTO/11-00
27 Maret 2008

Nama Mahasiswa : Wirasto Yudho Suseno
No. Mahasiswa : 16504247014
Judul PA D3/S1 : Implementasi keselamatan dan kesehatan kerja saat praktik las listrik di SMK Muhammadiyah 1 Bantul

Dosen Pembimbing : Drs. Moch. Solikin, M.kes

Dengan ini Saya menyatakan Mahasiswa tersebut telah selesai revisi.

No	Nama	Jabatan	Paraf	Tanggal
1	Drs. Moch. Solikin, M.kes.	Ketua Penguji		3/5 2019
2	Muhkamad Wakid, S,Pd	Sekretaris Penguji		11/5 2019
3	Lilik Chaerul Yuswono, M.Pd.	Penguji Utama		17/5 - 2019

Keterangan :

1. Arsip Jurusan
2. Kartu wajib dilampirkan dalam laporan Proyek Akhir D3/S1