

DAFTAR PUSTAKA

- Atkinson, K.E, Han, W, & Stewart, D. (2009). *Numerical solution of ordinary differential equations*. Iowa City : John Wiley & Sons, Inc.
- Bhasha, A.C, Reddy, N.V, Rajnaveen, B. (2017). Design and analysis of shock absorber. [versi elektronik]. *International research journal of engineering and technology (IRJET)*, 04, 201-207.
- Boyce, W. E. & DiPrima, R. C. (2012). *Elementary differential equations and boundary value problems (10th ed.)*. USA: John Wiley & Sons Inc.
- Buntarto. (2014). *Panduan praktis servis sistem chasis sepeda motor*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Chapra, S.C. & Canale, R.P. (2010). *Numerical methods for engineers (6th ed.)*. New York : McGraw-Hill.
- Denton, Tom. (2012). *Advanced automotive fault diagnosis (3rd ed.)*. New York: Rotledge.
- Duffy, D.G. (2003). *Advanced Engineering Mathematics with Matlab (2nd ed.)*. Florida: Chapman and Hall/CRC.
- Edwards, C.H. & Penney, D.E. (2005). *Differential equations & linear algebra (2nd ed.)*. United State: Pearson.
- Epperson, J.F. (2013). *An introduction to numerical methods and analysis (2nd ed.)*. New Jersey : John Wiley & Sons, Inc.

- Faridah, Renny. (2015). *Analisis model getaran pegas teredam dengan metode Runge-Kutta gill dan milne*. Skripsi. Jurusan Matematika Universitas Jember, Jember.
- Hakim, A.A. (2017). *Pemodelan dan analisis pengaruh perubahan parameter variable orifice sistem suspensi hidrolis terhadap gaya redam yang dihasilkan dan respon dinamis penumpang pada sepeda motor honda beat 2009*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Institut Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Hanifah, I.N. (2013). *Analisis model getaran pegas teredam dengan metode adams-basforth-moulton dan runge-kutta*. Skripsi. Jurusan Matematika Universitas Jember, Jember.
- Jazar, R.N. (2008). *Vehicle Dynamics: theory and application*. New York: Springer.
- Kartono. (2012). *Persamaan diferensial biasa: model matematika fenomena perubahan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Karyasa, T.B. (2011). *Dasar dasar getaran mekanis*. Yogyakarta: C.V Andi Offset.
- Kusmaryanto, Sigit. (2013). *Matematika teknik I*. Malang: Universitas Brawijaya Press.
- Martande, S, Jangale, Y.N, Motgi, N.S. (2013). Design and analysis of shock absorber. [versi elektronik]. *International journal of application or inovation in engineering & management (IJAEM)*, 02, 195-199.

- Mathews, J.H. & Fink, K. D. (1999). *Numerical methods using matlab*(3nd ed.). New Jersey : Prentice Hall.
- Munir, Rinaldi. (2010). *Metode numerik (revisi ketiga)*. Bandung: Informatika.
- Nugraha, B.S. (2005). *Modul teknologi sepeda motor*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Nurhadiyanto, Didik. (2015). *Getaran struktur*. Yogyakarta: K-Media.
- Pauliza, Oza. (2008). *Fisika kelompok teknologi dan kesehatan untuk sekolah menengah kejuruan kelas X(jilid 1)*. Bandung: Grafindo Media Pratama.
- Peceliunas, Robertas. (2005). Experimen research vehicle oscillation in the case of changeble. [versi elektronik]. *Transport*, 20, 171-175.
- Putra, M.R.A. (2017). *Pemodelan dan analisis pengaruh penggunaan adaptive shock absorber menggunakan variabel orifice terhadap karakteristik gaya redam dan respon dinamis kendaraan*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Institut Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Rahman, M.F. (2017). *Pemodelan dan analisis pengaruh luasan sisi kompresi dan ekspansi dengan variasi diameter piston, orifice, piston rod terhadap gaya redam dan respon dinamis sepeda motor yamaha mio j*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Institut Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Ross, S.L. (2004). *Differential equations* (3nd ed.). Daryaganj: John Wiley & Sons Inc.
- Sahid. (2005). *Pengantar komputer numerik dengan matlab*. Yogyakarta: Andi Offset.

- Serwey, R.A. & Jewett, J.W. (2009). *Fisika untuk sains dan teknik*. Jakarta: Salemba Teknika.
- Solikin, Moch. & Sutiman. (2011). *Mesin sepeda motor*. Yogyakarta: Insania.
- Sutantra, I N. & Sampurno, B. (2010). *Teknologi otomotif (edisi kedua)*. Surabaya: Guna Widya Printing.
- Tentua, B.G. (2011). Analisa respon dinamik sepeda motor terhadap posisi sudut suspensi. [versi elektronik]. *Jurnal TEKNOLOGI*, 8, 859-866.
- Wakid, Muhkamad. (2011). *Sistem suspensi kendaraan ringan*. Yogyakarta: Mentari Pustaka.
- Waluya, S.B. (2006). *Persamaan diferensial (edisi pertama)*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Widyaningrum, Ismi. (2012). *Metode multiple time scale untuk penyelesaian persamaan diferensial tak linear dari sistem double shockbreaker pada sepeda motor*. Skripsi. Jurusan Matematika Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Young, H.D, Freedman, R.A, & Ford, A.L. (2012). *University physics with modern physics (13th ed.)*. United State: Pearson.