

**PERAN BENGKEL KERETA API PENGOK DALAM PERAWATAN  
LOKOMOTIF MILIK *NEDERLANDSCH INDISCHE SPOORWEG*  
*MAATSCHAPPIJ* JALUR SEMARANG-VORSTENLANDEN 1914-1950**

**TUGAS AKHIR SKRIPSI**

**Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial  
Universitas Negeri Yogyakarta  
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Guna Memperoleh Gelar  
Sarjana Sastra**



**Oleh :**

**JUSTINUS ALDO SAPUTRA**

**13407144027**

**PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH  
JURUSAN PENDIDIKAN SEJARAH  
FAKULTAS ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

**2017**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul:

**PERAN BENGKEL KERETA API PENGOK DALAM PERAWATAN  
LOKOMOTIF MILIK *NEDERLANDSCH INDISCHE SPOORWEG*  
*MAATSCHAPPIJ* JALUR SEMARANG-VORSTENLANDEN 1914-1950**

Disusun Oleh:

**JUSTINUS ALDO SAPUTRA**

**NIM. 13407144027**

Telah memenuhi syarat dan disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk dilaksanakan  
Ujian Akhir Tugas Akhir Skripsi bagi yang bersangkutan.

Yogyakarta, 20 September 2017

Mengetahui,  
Ketua Program Studi,

Disetujui,  
Dosen Pembimbing



H.Y. Agus Murdiyastomo, M.Hum  
NIP. 19580121 198601 1 001



H.Y. Agus Murdiyastomo, M.Hum  
NIP. 19580121 198601 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN**

Tugas Akhir Skripsi

**“PERAN BENGKEL KERETA API PENGOK DALAM PERAWATAN  
LOKOMOTIF MILIK *NEDERLANDSCH INDISCHE SPOORWEG*  
*MAATSCHAPPIJ* JALUR SEMARANG-VORSTENLANDEN 1914-1950”**

Disusun Oleh:

JUSTINUS ALDO SAPUTRA  
NIM. 13407144027

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Skripsi, Program Studi  
Ilmu Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Yogyakarta.

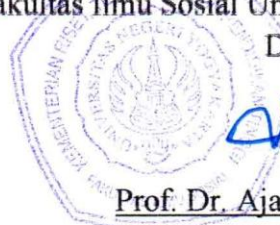

Pada tanggal 6 Oktober 2017

**TIM PENGUJI**

Nama/Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
<u>H. Y. Agus Murdiyastomo, M.Hum</u>		18-10-2017
Ketua Penguji/Pembimbing <u>Dra. Dina Dwikurniarini, M.Hum</u>		18-10-2017
Sekretaris <u>Ririn Darini, M.Hum</u>		18-10-2017
Penguji Utama		

Yogyakarta, 18 Oktober 2017

Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta  
Dekan,

Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag.  
NIP. 19620321 198903 1 001

## PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Justinus Aldo Saputra  
NIM : 13407144027  
Program Studi : Ilmu Sejarah  
Jurusan : Pendidikan Sejarah  
Fakultas : Ilmu Sosial  
Judul : Peran Bengkel Kereta Api Pengok Dalam Perawatan Lokomotif Milik *Nederlandsch Indisch Spoorweg Maatschappij* Jalur Semarang-Vorstenlanden 1914-1950

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil karya penulis dan tidak terdapat karya tulis orang lain atau telah digunakan sebagai persyaratan penyelesaian studi di Perguruan Tinggi lain, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya apabila di kemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Yogyakarta, 20 September 2017



Justinus Aldo Saputra  
NIM: 13407144027

## **PERSEMBAHAN**

*Ku persembahkan Skripsi ini untuk keluarga, sahabat dan segenap pihak yang telah membantu dalam pembuatan Tugas Akhir ini. Terima kasih banyak atas partisipasinya.*



## MOTTO

*“Aku senantiasa memandang kepada Tuhan, karena Ia berdiri di sebelah  
kananku, aku tidak goyah” (Mazmur 16: 8)*

*”The very important thing you should have is patience” (Jack Ma)*

*“Lebih baik merasakan sulitnya pendidikan sekarang, daripada rasa pahitnya  
kebodohan kelak” (Penulis)*



## KATA PENGANTAR

Puji Tuhan senantiasa saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan berbagai kemudahan dan limpahan karunia-Nya, hingga akhirnya saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul *“Peran Bengkel Kereta Api Pengok Dalam Perawatan Lokomotif Milik Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij Jalur Semarang-Vorstenlanden 1914-1950”*.

Dalam kesempatan ini, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah mendukung, baik moral, material maupun spiritual, hingga akhirnya penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan baik dan selesai sesuai yang penulis harapkan, yaitu kepada:

1. Bapak HY. Agus Murdiyastomo, M.Hum. selaku Ketua Program Studi Ilmu Sejarah sekaligus dosen pembimbing skripsi yang telah banyak memberi bimbingan dan masukan dalam pembuatan skripsi ini,
2. Bapak Prof. Ajat Sudrajat, M. Ag. selaku Dekan FIS UNY yang selalu membantu kelancaran pembuatan skripsi ini,
3. Ibu Ririn Darini, M.Hum. selaku dosen pembimbing akademik sekaligus narasumber skripsi yang telah memberikan bimbingan dan masukan selama perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
4. Segenap Dosen Ilmu Sejarah FIS UNY yang sudah memberi bekal dan bimbingan belajar selama masa perkuliahan dari tahun 2013.
5. Seluruh staf dan pegawai FIS yang telah banyak membantu dan melayani seluruh keperluan akademik.

6. Petugas Perpustakaan UPT, FIS, di UNY, yang telah banyak membantu melayani peminjaman buku-buku sumber penulisan tugas akhir ini,
7. Kedua orang tua saya, Tjoa Hendri dan Tutik Rahayuningsih. Terima kasih atas segala kasih sayang kalian selama ini.
8. Kedua kakak saya Christian Karol Saputra dan Yulius Rahmantya Saputra, yang selalu mendukung dan membantu saya. Terima kasih atas kasih sayang kalian.
9. Winda Ayudita, terima kasih atas support dan dukungannya untuk saya.
10. Teman teman Ilmu Sejarah angkatan 2013, Fajar, Romadhon, Adit, Arief, Yoseph, Yahya terima kasih atas kebersamaan kita selama ini di UNY.
11. Yoga Cokro Prawiro selaku penulis buku sejarah kereta api lokomotif uap, terima kasih atas segala bantuan dan sarannya selama mengerjakan skripsi.
12. Hari Kurniawan dari Komunitas Roemah Toea, terima kasih atas bantuan dan sarannya dalam mengerjakan skripsi.
13. Seluruh keluarga besar saya yang telah memberi dukungan dan doa.
14. Para staf dan pegawai Pusdiklat PT.KAI Bandung yang telah membantu dan mengarahkan dalam pencarian sumber data arsip.
15. Segenap staff pengurus dan petugas Badan Arsip Nasional Republik Indonesia yang telah melayani penelusuran arsip selama satu minggu,
16. Kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung saya dalam segala hal, yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan dan kekeliruan, serta masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu Saya sangat



menghargai adanya saran dan kritik yang bersifat membangun guna menyempurnakan penulisan-penulisan serupa di masa yang akan datang. Akhir kata Saya berharap bahwa hasil skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca sekalian. Amin.

Yogyakarta, 20 September 2017

Penulis,

Justinus Aldo Saputra



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
MOTTO .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI .....	x
ABSTRAK .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR ISTILAH .....	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
<b>BAB I: PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Kajian Pustaka .....	7
F. Historiografi Relevan .....	8
G. Metode Penelitian .....	10
H. Pendekatan Penelitian .....	15
I. Sistematika Pembahasan .....	17
<b>BAB II: <i>CENTRAAL WERKPLAATS</i> NIS PADA MASA           <b>KOLONIAL .....</b></b>	<b>19</b>
A. NIS Pelopor Perkeretaapian di Indonesia .....	19
B. Bengkel Kereta Api NIS .....	30
C. Peran <i>Centraal Werkplaats</i> Masa Kolonial.....	35
<b>BAB III: BENGKEL KERETA API PENGOK PADA MASA           <b>JEPANG .....</b></b>	<b>47</b>

A. Perubahan Peran Kereta Api Pada Masa Jepang .....	47
B. Peran Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Pemerintahan Jepang .....	52
C. Polisi Militer di Bengkel Kereta Api Pengok .....	57
<b>BAB IV: BENGKEL KERETA API PENGOK PASCA KEMERDEKAAN INDONESIA .....</b>	<b>62</b>
A. Proses Pembentukan DKA .....	62
B. Peran Bengkel Kereta Api Pengok setelah Kemerdekaan Indonesia .....	68
C. Munculnya Kampung-Kampung Baru .....	74
<b>BAB V: KESIMPULAN .....</b>	<b>78</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>81</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>85</b>



## ABSTRAK

### PERAN BENGKEL KERETA API PENGOK DALAM PERAWATAN LOKOMOTIF MILIK *NEDERLANDSCH INDISCHE SPOORWEG* *MAATSCHAPPIJ* DI SEMARANG-VORSTENLANDEN 1914-1950

Oleh: Justinus Aldo Saputra  
13407144027

Kereta api merupakan alat transportasi yang berperan penting pada masa Kolonial di Hindia Belanda. Dibangun pertama kali oleh *Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij* dengan rute awal Semarang-Vorstenlanden. Dalam menunjang perjalanan kereta api dibangunlah Bengkel Kereta Api Pengok sebagai tempat perawatan lokomotif milik NIS. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui latar belakang pembangunan Bengkel Kereta Api Pengok di Yogyakarta, mengetahui perkembangan Bengkel Kereta Api Pengok pada masa Kolonial, Jepang, hingga Indonesia Merdeka, dan mengetahui dampak Bengkel Kereta Api Pengok dalam perkembangan masyarakat Yogyakarta

Metode yang digunakan dalam kajian ini adalah metode historis yang meliputi tahapan heuristik, verifikasi, interpretasi, dan historiografi. Heuristik adalah mencari dan menemukan sumber untuk memperoleh data-data peristiwa sejarah. Verifikasi dilakukan untuk mendapatkan sumber yang otentik dan dapat dipercaya. Pada tahap selanjutnya, sumber yang telah diyakini otentisitas/keaslian dan kredibilitas informasinya tersebut diinterpretasi sehingga fakta-fakta sejarah yang telah ditemukan dapat tersusun dan menjadi sebuah kisah peristiwa. Selanjutnya disusun dalam bentuk historiografi untuk menghasilkan tulisan sejarah yang berlandaskan fakta-fakta yang didapatkan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Bengkel Kereta Api pertama milik NIS awalnya berada di Semarang. Setelah jalur kereta api NIS mengalami perkembangan, akhirnya dibangunlah Bengkel Kereta Api yang lebih besar dan memadai di daerah Pengok. Sejak masa Kolonial hingga Kemerdekaan Indonesia, Bengkel Kereta Api Pengok berperan penting dalam perbaikan lokomotif milik NIS. Keberadaan bengkel kereta api Pengok juga berpengaruh bagi masyarakat sekitar Yogyakarta, terutama memberikan lapangan pekerjaan serta tempat tinggal bagi para pekerja.

**Kata Kunci:** Kereta Api, Bengkel Kereta Api Pengok, Yogyakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Susunan Organisasi NIS .....	30
Tabel 2	Lokomotif NIS 1.435 mm Yang Diperbaiki Di Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial.....	40
Tabel 3	Lokomotif NIS 1.067 mm Yang Diperbaiki Di Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial.....	44
Tabel 4	Lokomotif NIS 1.067 mm Yang Diperbaiki Di Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Jepang.....	55
Tabel 5	Lokomotif NIS 1.067 mm Yang Dipindahan Ke Luar Negeri Pada Masa Jepang.....	56
Tabel 6	Pengambilalihan wilayah kekuasaan Kereta Api dari Jepang tahun 1945 .....	64
Tabel 7	Lokomotif NIS 1.067 mm Yang Tersisa Di Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kemerdekaan Indonesia.....	73

## DAFTAR ISTILAH

<i>Centraal Werkplaats</i>	: Bengkel Kereta Api
<i>Koninkijk Besluit</i>	: Peraturan pusat dari Raja Belanda
<i>Spoorwijdte</i>	: Lebar antara sisi dalam kepala rel pada lebar sepur
<i>Indisch Empire</i>	: Gaya arsitektur bangunan pada masa Kolonial
<i>Batavia</i>	: Jakarta
<i>Buitenzorg</i>	: Bogor
<i>Superheater</i>	: Teknologi baru dalam lokomotif uap pada 1920-an
<i>Romusha</i>	: Kerja paksa masa Jepang
<i>Tender</i>	: Tempat penyimpanan bahan bakar lokomotif uap
<i>Mallet</i>	: Sistem penggerak dalam lokomotif uap

## DAFTAR SINGKATAN

NIS : *Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij*

SS : *Staatsspoor-en Tramwegen*

OJS : *Oost-Java Stoomtram Maatschappij*

SCS : *Semarang-Cheribon Stoomtram Maatschappij*

SDS : *Serajoedal Stoomtram Maatschappij*

SJS : *Samarang-Joana Stoomtram Maatschappij*

KSM : *Kediri Stoomtram Maatschappij*

SIGAB : *Societeit Inheemsche Gemeentelijk Ambtenaren Bond*

VS : *Verenigde Spoorwegbedrijf*

DKARI : *Djawatan Kereta Api Republik Indonesia*

DKA : *Djawatan Kereta Api*



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Pembangunan Jalur Pertama NIS di Semarang- <i>Vorstenlanden</i> .....	85
Lampiran 2	Bengkel Kereta Api Pertama Milik NIS di Pengapon Semarang .....	86
Lampiran 3	Peta Bekas Stasiun dan Bengkel Kereta Api Milik NIS Pertama di Pengapon, Semarang .....	87
Lampiran 4	Proses Pembangunan Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial .....	88
Lampiran 5	Proses konstruksi bagian atas pembangunan Bengkel Kereta Api Pengok .....	89
Lampiran 6	Bengkel Kereta Api Pengok di Yogyakarta, dibangun pada tahun 1914 oleh NIS .....	90
Lampiran 7	Suasana di Bengkel Kereta Api Yogyakarta masa Kolonial .....	91
Lampiran 8	Rumah Dinas Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial .....	92
Lampiran 9	Rumah Dinas Pegawai Pribumi Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial.....	93
Lampiran 10	Kantor Bengkel Kereta Api Pengok Pada Masa Kolonial Belanda .....	94
Lampiran 11	Rancangan Peta Wilayah Yogyakarta Terlihat Adanya Bengkel Kereta Api Pengok 1920 .....	95
Lampiran 12	Panduan Jadwal Perjalanan Kereta Api NIS Jalur Semarang Tawang-Solo Balapan 1931 .....	96
Lampiran 13	Panduan Jadwal Perjalanan Kereta Api NIS Jogja-Sewugalur 1931 .....	97
Lampiran 14	Panduan Jadwal Perjalanan Kereta Api NIS Jogja-Pundong 1931 .....	98
Lampiran 15	Panduan Jadwal Perjalanan Kereta Api NIS Jogja- Srandakan (Brosot) 1931.....	99