

**PENGARUH JALUR KERETA API BATAVIA-BUITENZORG  
TERHADAP KEHIDUPAN SOSIAL DAN EKONOMI MASYARAKAT  
BATAVIA  
TAHUN 1875-1913**

**SKRIPSI**

Diajukan kepada Fakultas Ilmu Sosial  
Universitas Negeri yogyakarta  
Untuk memenuhi sebagai Persyaratan  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Sastra



Oleh:

Andika Putra Ramadhan  
11407144009

**PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH  
JURUSAN PENDIDIKAN SEJARAH  
FAKULTAS ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA  
2017**

## LEMBAR PENGESAHAN

### Proposal Skripsi

#### PENGARUH JALUR KERETA API BATAVIA-BUITENZORG TERHADAP KEHIDUPAN SOSIAL DAN EKONOMI MASYARAKAT BATAVIA TAHUN 1871-1913

Oleh:

Andika Putra Ramadhan

11407144009

Proposal ini telah diseminarkan pada 02 Maret 2016

Di Ruang Laboratorium Sejarah Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Yogyakarta

Telah disetujui,

Pembimbing

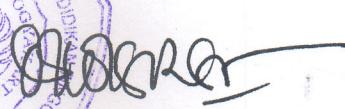
  
Ririn Darini, M.Hum.  
19741118 199903 2 001

Mengetahui,

Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Yogyakarta



  
Dr. Taat Wulandari, M.Pd.

19760211 200501 2 001

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir Skripsi

**“Pengaruh Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg Terhadap Kehidupan Sosial  
Dan Ekonomi Masyarakat Batavia Tahun 1871-1913”**

Disusun Oleh:

Andika Putra Ramadhan  
NIM. 11407144009

Telah dipertahankan di depan Tim Pengaji Tugas Akhir Skripsi, Program Studi  
Ilmu Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Yogyakarta.

Pada tanggal 13 April 2017

Nama/Jabatan

Ririn Darini, M.Hum

Ketua Pengaji/Pembimbing

H. Y. Agus Murdiyastomo, M.Hum

Sekretaris

Mudji Hartono, M.Hum

Pengaji Utama

TIM PENGUJI

Tanda Tangan

Tanggal

26 Juli 2017

25 Juli 2017

25 Juli 2017

Yogyakarta, 26 Juli 2017

Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta

Dekan,



Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag.

NIP. 19620321 198903 1 001

## PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andika Putra Ramadhan

NIM : 11407144009

Program Studi : Ilmu Sejarah

Jurusan : Pendidikan Sejarah

Fakultas : Ilmu Sosial

Judul : Pengaruh Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg Terhadap Kehidupan Sosial Dan Ekonomi Masyarakat Batavia Tahun 1871-1913.

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar hasil karya penulis dan tidak terdapat karya yang ditulis orang lain atau telah digunakan sebagai persyaratan penyelesaian studi di Perguruan Tinggi lain, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya, apabila kemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Yogyakarta, Februari 2017

Andika Putra Ramadhan  
NIM. 11407144009

## MOTTO

**Harapan adalah senjata yang sempurna**  
(Hackshaw Ridge)

**Selama hidup manusia di ajarkan untuk mengingat, bukan untuk melupakan**  
(Penulis)



## PERSEMBAHAN

Saya persembahkan karya ini untuk keluarga, orang tua saya dan adik-adik saya. Serta saya bingkiskan untuk teman dan sahabat.



## ABSTRAK

### **Pengaruh Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg Terhadap Kehidupan Sosial dan Ekonomi Masyarakat Batavia Tahun 1871-1913**

**Oleh: Andika Putra Ramadhan**

**11407144009**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui gambaran umum mengenai pembangunan transportasi kereta api di wilayah Jawa bagian Barat tepatnya di Keresidenan Batavia hingga Buitenzorg tahun 1871-1913, gambaran umum tentang kehidupan sosial dan ekonomi masyarakat Batavia tahun 1871- 1913, dampak dari adanya transportasi kereta api di Karesidenan Batavia tahun 1871-1913.

Penelitian ini merupakan penelitian historis, sehingga langkah-langkah yang dilakukan dalam penelitian ini meliputi *heuristik*, *kritik sumber* baik intern maupun ekstern, *interpretasi*, dan *historiografi*. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah studi dokumen yang di dapat dalam koleksi arsip Perpustakaan Nasional Jakarta dan Badan Perpustakaan Arsip Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta dan studi pustaka yang berupa buku dan beberapa tulisan ilmiah yang tentang kereta api dan Kota Batavia. Dari pengumpulan data, kemudian data dianalisa dan diinterpretasikan berdasarkan kronologisnya. Untuk menganalisis data, digunakan pendekatan ilmu sosial yang lain sebagai ilmu bantu ilmu sejarah. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan ekonomi, dan sosiologi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan perluasan jaringan kereta api kolonial di Jawa berlangsung dari abad 19-20 yang bertujuan untuk memoderenisasi sistem transportasi dan pengangkutan secara massal sekaligus cepat, serta bertujuan untuk membuka daerah pedalaman. Pembangunan jalur kereta api NISM di wilayah Batavia mengeksplorasi wilayah-wilayah pedalaman, seperti Depok, Tjitatjam, dan lain-lain. Hal ini menjadikan beberapa daerah yang di eksporasi oleh NISM memiliki peranan penting. Seperti wilayah Depok. Pembangunan jalur kereta api membutuhkan banyak sekali tenaga kerja atau buruh untuk pembukaan lahan-lahan yang sulit untuk di jangkau, karena wilayah Buitenzorg dikelilingi oleh perbukitan dan beberapa pegunungan. Pembangunan jalur kereta api NISM di Jawa Barat memberikan dampak dampak ekonomi dan dampak sosial terhadap wilayah yang dijadikan stasiun tersebut. Wilayah-wilayah yang dijadikan stasiun atau tempat pemberhentian kereta memberikan peluang bagi masyarakat sekitar untuk berdagang atau untuk menjadi kuli angkut di stasiun.

Kata Kunci: *Jalur Kereta, Batavia, Masyarakat.*

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Wr. Wb*

Syukur Alhamdulillah senantiasa penulis panjatkan ke-Hadirat Allah SWT, yang telah memberikan berbagai kemudahan dan limpahan karunia-Nya kepada penulis, hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul **“Pengaruh Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg Terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat Batavia Tahun 1871-1913”**. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah mendukung, baik moral, material maupun spiritual, hingga akhirnya penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan baik dan selesai sesuai yang penulis harapkan, yaitu kepada:

1. Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M. Ag, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.
2. H.Y Agus Murdiyastomo, M.Hum, selaku Ketua Jurusan Ilmu Sejarah, serta selaku Pembimbing Akademis penulis selama masa studi di Jurusan Ilmu Sejarah Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.
3. Ririn Darini M. Hum, selaku Pembimbing skripsi, yang memberikan banyak dorongan, masukan, dan kritik yang membangun dalam proses penulisan skripsi ini.

- 
4. Segenap dosen pengajar di Jurusan Ilmu Sejarah Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan bekal ilmu dan wacana pengetahuan.
  5. Segenap staf dan karyawan UPT Perpustakaan Pusat UNY, Perpustakaan Fakultas Ilmu Sosial UNY, Laboratorium Sejarah UNY, Perpustakaan Daerah Yogyakarta, Perpustakaan Nasional, Arsip Nasional Republik Indonesia.
  6. Bapak dan untuk Ibu tercinta yang selalu memberikan kasih sayang dan semangat dengan tulus ikhlas serta doa yang tak pernah putus kepada penulis.
  7. Adik ku Nikola Septian Hidayat, Putri Shafira, Cahaya Mutiara Hidayat yang selalu memberikan semangat dalam penulisan tugas akhir ini.
  8. Teman-teman Ilmu Sejarah 2011 NR: Rahma, Swastika, Ramdhan, Rangga, Hardiman, Janti, Norton, Rifa'i, Tama, Abi, Mia, Anggit, Indra, Didi, Very, Nako, Mas Win, Irfah dan lain-lain terima kasih atas bantuan dan semangat yang telah kalian berikan. Terima kasih pula untuk teman-teman Ilmu Sejarah angkatan atas dan bawah.
  9. Buat semua teman-teman Igersuny Kukuh, Kiwel, Arfan, Ocha, Valen, Jeje, Apin, Ijah, Uzi dan lain-lain. Buat semuanya terima kasih telah mendorong terus buat menyelesaikan skripsi ini.
  10. Buat mantan dan gebetan, terima kasih atas semangat dan supportnya dalam penggerjaan tugas akhir ini.
  11. Segenap pihak yang telah mendukung dan membantu terlaksananya penulisan skripsi ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

12. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan dan kekeliruan, serta masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis sangat menghargai adanya saran dan kritik yang bersifat membangun guna menyempurnakan penulisan-penulisan serupa di masa yang akan datang. Akhirnya penulis berharap bahwa hasil skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca sekalian. Amin.

*Wassalamualaikum Wr. Wb.*



Yogyakarta, Februari 2016

Penulis

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
MOTTO .....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
ABSTRAK .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR ISTILAH .....	xiii
DAFTAR SINGKATAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	Error! Bookmark not defined.
A.    Latar Belakang .....	Error! Bookmark not defined.
B.    Rumusan Masalah .....	Error! Bookmark not defined.
C.    Tujuan Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
D.    Manfaat Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
E.    Kajian Pustaka .....	Error! Bookmark not defined.
F.    Historiografi Yang Relevan .....	Error! Bookmark not defined.
G.    Metode Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
I.    Sitematika Pembahasan .....	Error! Bookmark not defined.
BAB II DIBANGUNNYA JALUR KERETA API BATAVIA-BUITENZORG	
A.    Batavia Sebagai Kota Pelabuhan .....	22
B.    Pertumbuhan Dan Perkembangan Masyarakat Batavia .....	27
C.    Alasan Pembangunan Jalur Kereta Api Batavia- Buitenzorg .....	39

### BAB III PEMBANGUNAN DAN PERKEMBANGAN JALUR KERETA API BATAVIA

A.	Munculnya Kereta Api di Jawa.....	43
B.	Pembangunan Jalur Kereta Api Batavia-Buitenzorg.....	51
C.	Perkembangan Kereta Api Batavia.....	62

### BAB IV DAMPAK ADANYA JALUR KERETA API DI WILAYAH BATAVIA

A.	Dampak Sosial	
1.	Mobilisasi Penduduk.....	71
2.	Hiburan Rakyat.....	78
B.	Dampak Ekonomi	
1.	Munculnya pekerjaan baru.....	80
2.	NISM dan Masyarakat.....	81
	BAB V KESIMPULAN .....	87
	DAFTAR PUSTAKA .....	92
	LAMPIRAN .....	96

## DAFTAR TABEL

Table 1 Tarif Karcis Bagi Wisatawan Sekitar Tahun 1888.....	58
Tabel 2 Tarif Bagasi Tambahan Penumpang.....	59
Tabel 3 Jumlah Penumpang yang Diangkut Selama Bulan September-Desember.....	73
Tabel 4 Pendapatan NISM Sejak Tahun 1873-1899.....	83



## DAFTAR ISTILAH

- Anemeer : Pemborong pekerjaan, biasanya berasal dari etnis Cina
- Angst-psychose : Rasa ketakutan akan serangan dari luar seperti dari Perancis dan Inggris.
- Buitenzorg : sebutan wilayah Bogor
- Clerestory : Bagian ruang yang diangkat keatas atap utama untuk memasukkan cahaya ke dalam ruang
- Cultuurstelsel : Sistem yang biasa disebut juga dengan tanam paksa. Tanam Paksa adalah Peraturan Mempekerjakan seseorang dengan paksa tanpa diberi gaji dan tanpa istirahat, sehingga sangat merugikan pekerja dan menyengsarakan. Sistem Tanam Paksa telah menjadi sejarah bagi Rakyat indonesia.
- Cupola : Atap yang berbentuk bulat atau setengah lingkaran.
- Garnizun : Dewan direksi yang menjalankan

	perusahaan dagang VOC diwilayah Batavia.
Heeren XVII	: Suatu korps pasukan yang ditempatkan di suatu benteng untuk mempertahankannya melawan musuh yang dapat menyerangnya.
Koningsplen	: Wilayah di Batavia yang merupakan sebuah lapangan yang berdekatan dengan istana raja (sekarang wilayah Medan Merdeka).
Landhuis	: Rumah kediaman yang berada di wilayah pedesaan
Meester Cornelis	: Warga Belanda yang membangun pemukiman di wilayah Jatinegara
Nieuw Batavia	: Batavia Lama
Oud Batavia	: Batavia baru
Vassal	: Sejumlah negara bawahan dan negara-negara hasil penaklukan
Weltevreden	: Tanah-tanah kerajaan
Vorstenlanden	: Wilayah Gambir

## DAFTAR SINGKATAN

f : Gulden

NISM : *Nederlandsch Indische Spoor Maatschappij*

SS : *Staats Spoorwegen*

VOC : *Vereenigde Oostindische Compagnie*

