

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengukuran tingkat kebisingan ekivalen pada pengukuran pagi hari berkisar antara 68,5 dBA – 72,4 dBA. Pengukuran tingkat kebisingan ekivalen pada pengukuran siang hari berkisar antara 69,1 dBA – 71,3 dBA. Pengukuran tingkat kebisingan ekivalen pada pengukuran sore hari berkisar antara 67,9 dBA – 70,6 dBA.
2. Tingkat kebisingan dan volume kendaraan berpengaruh signifikan terhadap kenyamanan layanan fasilitas umum. Persamaan regresinya adalah $Y=75.311-0,609X1-0,001X2$.
3. Arus lalu lintas pada ruas jalan Cik Di Tiro jalur selatan ke utara lebih tinggi dibanding arus lalu lintas jalur utara ke selatan. volume kendaraan pagi hingga sore hari jalur utara ke selatan mencapai 2074 – 2390 unit. Volume kendaraan pagi hingga sore hari jalur selatan ke utara mencapai 3674 – 4569 unit. Hal ini mempengaruhi tingkat kebisingan pada pagi hari, siang hari dan sore hari.
4. Tanggapan responden di rumah sakit diketahui 43% responden terganggu, 43% responden tidak terganggu, 14% responden cukup terganggu. Tanggapan responden di perkantoran meliputi 40% responden terganggu dan 60% responden tidak terganggu. Hasil kuesiner di pendidikan 25% siswa merasa tidak nyaman, 75% siswa merasa nyaman, dan 2% siswa merasa sangat nyaman.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan ada beberapa hal yang perlu diterapkan oleh pihak pemerintah dalam upaya mengurangi gangguan kebisingan di sepanjang Jalan Cik Di Tiro, yaitu:

1. Perlu diadakan upaya reduksi kebisingan yang lebih memadai dengan menambahkan vegetasi di sekitar ruas Jalan Cik Di Tiro.
2. Perlu adanya pengawasan terhadap kelayakan kendaraan terutama kendaraan umum, baik dari segi suara yang ditimbulkan maupun mesin agar kebisingan dapat dikendalikan.



DAFTAR PUSTAKA

- Adita Rahmi, 2009. "Analisis Hubungan Tingkat Kebisingan dan Keluhan Subjektif (*Non Auditory*) Pada Operator SPBU DKI Jakarta Tahun 2009". *Skripsi*. Jakarta: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Amwal Halil, Amel Yanis, dan Mustafa Noer. 2015. "Pengaruh Kebisingan Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Belajar Siswa SMP N 1 Padang". *Jurnal Kesehatan Andalas No.4 Volume 1*.
- Anonim, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Dirjen Bina Marga RI.
- Anova Eko, 2010. "Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Sepanjang Jalan Diponegoro dan Sebagian Jalan Kyai Mojo Kota Yogyakarta". *Skripsi*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Dhagat Wihasta Utama, 2015. "Pengaruh Kecepatan Pelayan, Kenyamanan Lokasi, dan Persepsi Harga terhadap Nilai Pelanggan serta Dampaknya Pada Minat Loyalitas". *Skripsi*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Dirjen Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Teknik Bangunan Peredam Bising*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Dix, H.M. 1981. *Environmental Pollution*. Institution of Environmental Sciences. Series.
- Gunardo R.B. 2014. *Geografi Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hadi Sabari Yunus. 2010. *Metode Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Hartono. 2008. *SPSS 16.0: Analisis Data Statistika dan Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Kecamatan Gondokusuman Dalam Angka. 2015. Kota Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Kecamatan Gondokusuman Dalam Angka 2016. Kota Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.

- Ketut Wardika, dkk. “Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Studi Kasus Jalan Prof. Dr. IB Mantr Pada KM 15 s/d KM 16)”. Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil Universitas Udayana, Denpasar.
- Marhadi. 2014. *Pengantar Geografi Regional*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Masri Singarimbun dan Sofyan Effendi. 1989. *Metode Penelitian Survei (Edisi Revisi)*. Jakarta: LP3ES.
- Mirani Arlan, 2011. “Pengaruh Volume *Kendaraan* Terhadap Kebisingan dan Pemetaan Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Arcview di Kelurahan Pondok Cina, Depok, Akibat Kegiatan Transportasi di Jalan Margonda Raya”. *Skripsi*. Jakarta: Fakultas Teknik Universitas Indonesia.
- Moh Nazir. 2011. *Metode Penelitian*. Bogor: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Moh. Pabundu Tika. 2005. *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Muh Aris Marfai. 2011. *Pengantar Pemodelan Geografi*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPFGe) Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada.
- Nurul Hidayati. 2007. “Pengaruh Arus Lalu Lintas Terhadap Kebisingan (Studi Kasus Beberapa Zona Pendidikan di Surakarta)”. *Dinamika Teknik Sipil Volume 7, Nomor 1, Januari 2007:45-54*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Pusat Transportasi dan Logistik Universitas Gadjah Mada (PUSTRAL UGM). 2014. Data Volume Jalan Cik Di Tiro tahun 2008-2013. Yogyakarta.
- Sakti Adji Adisasmata. 2011. *Jaringan Transportasi Teori dan Analisis*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sugiyono. 2016. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Penerbit ALFABETA.
- Suharsimi Arikunto. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Suharyono dan Moch. Amien. (1994). *Pengantar Filsafat Geografi*. Jakarta: Rinneka Cipta.
- Sutikno. (2005). *Pengantar Geografi Bagian Kedua*. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM.
- Wisnu Arya Wardhana. 1995. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Penerbit ANDI.

Yenni Roshallina. 2010. “Tingkat Kebisingan dan Kenyamanan di Lingkungan Rumah Sakit PKU Muhammadiyah dan RSUD Kota Yogyakarta”. *Skrripsi Sarjana UGM*. Yogyakarta.

Keputusan Gubernur Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 176 Tahun 2003 Tentang Baku Tingkat Getaran, Kebisingan dan Kebauan di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 7 Tahun 2012 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2012 – 2016.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 tahun 2006 Tentang Kapasitas Jalan.

Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.

<http://www.computa.co.id/company/profilperusahaan>. Diakses pada hari Selasa, 11 April 2016 pada pukul 11:14 WIB.

<http://yap.or.id/sejarah-1.html>. Diakses pada hari Selasa, 11 april 2017 pada pukul 11:16 WIB.

http://bpad.jogjaprov.go.id/public/article/527/RS_PANTI_RAPIH_YOGYAKARTA.pdf. Diakses pada hari Kamis, 20 April 2017 pada pukul 11:54 WIB.

<http://smpn1yk.tripod.com/>. Diakses pada hari Kamis, 20 April 2017 pada pukul 11:55 WIB.

Bri.co.id/subpage?id=14. Diakses pada hari Kamis, 20 April 2017 pada pukul 11:58 WIB.



LAMPIRAN



LAMPIRAN 1
DOKUMENTASI KEGIATAN
PENELITIAN



Pengukuran kebisingan waktu pagi hari



Keadaan lalu lintas pagi hari



Pengukuran kebisingan waktu siang hari



Keadaan lalu lintas siang hari



Keadaan lalu lintas sore hari



Pengukuran volume kendaraan di sepanjang Jalan Cik Di Tiro



Penyebaran kuesioner di Bimbel Master



Wawancara salah satu pegawai Kantor Bank BRI Cabang Cik Di Tiro



Wawancara salah satu karyawan di toko Computa Yogyakarta



Wawancara dengan salah satu perawat di RS Panti Rapih



Wawancara dengan salah satu pengunjung di RS Panti Rapih



Wawancara dengan karyawan di RS Mata Dr. YAP



Wawancara dengan salah satu pengunjung di RS Panti Rapih



Penyebaran kuesioner di SMP N 1 Yogyakarta



LAMPIRAN 2
INSTRUMEN PENELITIAN



PEDOMAN WAWANCARA UNTUK PENGARUH KEBISINGAN TERHADAP FASILITAS UMUM

I. Identitas Responden

No Responden :

Nama :

Usia : Tahun

Jenis Kelamin : Laki-laki/Perempuan

II. Pertanyaan tentang kebisingan

1. Bagaimana kebisingan di tempat anda bekerja sekarang ini?
2. Apakah saudara merasa terganggu oleh suara di tempat saudara bekerja saat ini?

III. Gangguan Komunikasi

3. Apakah anda merasa terganggu dalam berkomunikasi saat bekerja?
4. Apakah suara (bising) yang ditimbulkan oleh lingkungan kerja saudara mengganggu perhatian/konsentrasi saudara?
5. Apakah saudara harus berteriak jika sedang berbicara dengan rekan kerja dan konsumen saat saudara bekerja?
6. Apakah rekan kerja dan konsumen harus berteriak jika sedang berbicara dengan saudara saat bekerja?
7. Apakah saudara merasa ingin mengurangi kebisingan di tempat saudara bekerja?
8. Apakah saudara akan meninggalkan area bising bila seandainya saudara bisa?

IV. Gangguan Psikologi

9. Apakah saudara merasa terganggu atau tidak nyaman dalam bekerja dengan suara bising yang ada?
10. Apakah suara bising di tempat kerja membuat saudara menjadi lebih mudah emosi atau marah dalam bekerja?
11. Jika memungkinkan, apakah saudara menghendaki untuk pindah tempat kerja, ke area yang lebih tenang?
12. Menurut saudara, dengankondisi bising yang ada ditempat kerja sekarang ini, apakah hal tersebut cukup berpengaruh terhadap produktivitas diri anda dalam bekerja?

ANGKET PENGARUH KEBISINGAN TERHADAP AKTIVITAS DI SEKOLAH

PETUNJUK PENGISIAN ANGKET

1. Baca dan pahami baik-baik setiap pernyataan berikut kemudian jawablah semua pernyataan sesuai dengan keadaan dan perasaanmu yang sesungguhnya.
2. Pilihlah salah satu jawaban dari lima jawaban yang tersedia

Untuk angket SS, S, R, KS, STS

SS : Bila anda merasa pernyataan yang diajukan SANGAT SETUJU

S : Bila anda merasa pernyataan yang diajukan SETUJU

R : Bila anda merasa pernyataan yang diajukan RAGU-RAGU

TS : Bila anda merasa pernyataan yang diajukan TIDAK SETUJU

STS : Bila anda merasa pernyataan yang diajukan SANGAT TIDAK SETUJU

3. Berilah tanda centang () pada jawaban yang anda pilih
4. Jawablah dengan sejujur-jujurnya. Apapun jawaban yang anda berikan, tidak akan mempengaruhi nilai sekolah. Jangan sampai ada yang terlewatkan.
5. Kerahasiaan dalam mengisi angket ini akan kami jaga.
6. Atas partisipasi dan kesediaannya dalam mengisi angket ini kami ucapkan terima kasih

SELAMAT MENGERJAKAN !!!

Petunjuk pengisian kuesioner: beri tanda centang () pada poin – poin berikut dan tanyakan kepada peneliti apabila terdapat pertanyaan yang masih kurang jelas atau tidak dimengerti.

I. Identitas Responden

No. Responden :

Nama :

Usia : Tahun

Jenis Kelamin : Laki-laki/Perempuan

II. Pernyataan tentang kebisingan

No.	Pernyataan	SS	S	R	TS	STS
1.	Saya mengetahui yang dimaksud tentang kebisingan					
2.	Ruang kelas saya terasa bising ketika kegiatan belajar mengajar berlangsung					
3.	Saya merasa terganggu oleh suara bising dari lalu lintas di depan sekolah					
4.	Saya ingin pindah ke kelas yang lebih tenang					
5.	Menurut saya kebisingan dapat berdampak buruk bagi kesehatan					
6.	Saya mengetahui bagaimana cara mengatasi kebisingan					
7.	Akibat kebisingan, saya merasa komunikasi dengan teman sekelas saya terganggu					
8.	Saya merasa suara (bising) mengganggu saya dalam mendengarkan penjelasan guru dikelas					
9.	Saya harus berteriak jika sedang berbicara dengan teman sekelas saya					
10.	Teman saya harus berteriak jika sedang berbicara dengan saya					
11.	Kebisingan mengganggu konsentrasi saya dalam mengikuti mata pelajaran guru di luar kelas					
12.	Saya merasa terganggu akibat suara bising lalu lintas pada saat jam istirahat di luar kelas					
13.	Kebisingan mengganggu konsentrasi saya dalam membaca buku pelajaran					
14.	Saya merasa kondisi bising yang ada mempengaruhi nilai dan prestasi belajar saya					



Data Volume Kendaraan di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro

a. Pengukuran Pagi Hari

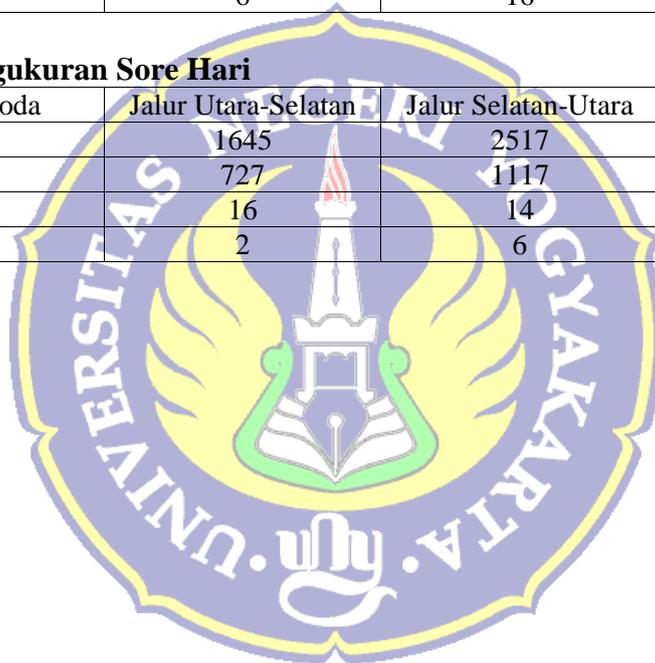
Jenis Moda	Jalur Utara-Selatan	Jalur Selatan-Utara	Putar Balik
Motor	1490	3546	554
Mobil	566	973	0
Bus	18	43	0
Truk	0	7	0

b. Pengukuran Siang Hari

Jenis Moda	Jalur Utara-Selatan	Jalur Selatan-Utara	Putar Balik
Motor	1486	2208	835
Mobil	730	1212	0
Bus	19	24	0
Truk	6	16	0

c. Pengukuran Sore Hari

Jenis Moda	Jalur Utara-Selatan	Jalur Selatan-Utara	Putar Balik
Motor	1645	2517	816
Mobil	727	1117	0
Bus	16	14	0
Truk	2	6	0



LAMPIRAN 4
IDENTITAS
RESPONDEN



Tabel Identitas Responden

No. Responden	Nama Responden	Umur	Jenis Kelamin
1	Abdul .R .S	13	L
2	Azka Rusyda	13	P
3	Salsabila Ajeng	13	P
4	Amelia Putri	13	P
5	Fariz Putra	14	L
6	Briantama	13	L
7	Hafsah Aulia	13	P
8	M. Arfin Hakim	14	L
9	Alihaf Syafia	14	L
10	Alfian .A	14	L
11	Riska .H	14	P
12	Mutia Malika	14	P
13	Davina Zaidan	13	P
14	Sefiansyah	14	P
15	Andhika Pratama	14	L
16	Raushan	14	L
17	Farhan Ramadhan	15	L
18	Shafa Salsabila	14	P
19	Adilla Zaneta	14	P
20	Riska M	14	L
21	Messa Andi	14	L
22	Regian Rheizanto	13	L
23	Isnurratna	13	P
24	Moh. Rayhan	13	L
25	Galuh Kumala	14	P
26	Zanuba	13	P
27	Farahiyah	14	P
28	Syifa .K	13	P
29	Alya Munafisa	14	P
30	M. Aryabima	13	L
31	Adnan Saifullah	14	L
32	Zahra .H	15	P
33	Revina Alifa	14	P
34	Kanaya R	13	P
35	Laksmi K	14	P
36	Larasati P	14	P
37	Arika Hutri A	14	P
38	Nurmalitasari	14	P
39	Belva Aurelia	14	P
40	Raisa Mutiara	13	P
41	Atthaya Nafisa	13	P
42	Yasmin Hasna	13	P
43	Afifah .A	14	P
44	Dhastra Laksita	13	P
45	Muthi .A	14	P
46	Naufaql .A	14	L
47	Rajendra .A	14	L
48	Okta Ardiyanto	14	L

49	Hanindha W	13	P
50	Ridzky Putra	14	L
51	Febrian .H	14	L
52	Sheila .A	14	P
53	Mohammad Hanif	14	L
54	Gefira .P	13	P
55	Nisrina .A	14	P
56	Adam Nur .B	14	L
57	Datta Lintang	13	L
58	Putri Kinasih Y	12	P
59	Gabriella Kezia	12	P
60	Elliya Galuh	13	P
61	Awang	13	L
62	Salma Naura	12	P
63	Daniswara Nur	11	P
64	Caca	11	P
65	Variz Fajar	12	L
66	Razzan	12	L
67	Chusnu Alya	11	P
68	Imara Majida	12	P
69	Jesenia	12	P
70	Rheza	12	L
71	Badar	13	L
72	Sigit Riczky	11	L
73	Dava	12	L
74	Mutiara	12	P
75	Ajeng Tri .M	13	P



LAMPIRAN 5
HASIL UJI KEBISINGAN





**KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL**

**PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
BALAI BESAR TEKNIK KESEHATAN LINGKUNGAN
DAN PENGENDALIAN PENYAKIT YOGYAKARTA**

Jalan Wiyoro Lor No. 21 Batumetno, Banguntapan, Bantul, DIY, 55197
Telepon (0274) 371588, 443283 Faksimile (0274) 443284
Laman : www.btkjogja.or.id Surat Elektronik info@btkjogja.or.id



FR/ VIII. 3 / 12-G/Rev.7

LAPORAN HASIL UJI

Hal 1 dari 1 hal

G/ V /2017

Pengujian Fisika Kimia Gas dan Radiasi

No. Contoh Uji : 6.800 G – 6.802 G
Jenis Contoh Uji : Kebisingan
Asal Contoh Uji : Lina Hidayatul Khasanah
Gang Bayu No. 16, Mrican, Sleman
Pengambil Contoh Uji : Rudi (BBTKL PP)
Tanggal Diambil/Diterima : 25 – 4 – 2017 / 25 – 4 – 2017
Tanggal Pengujian : 25 – 4 – 2017 s.d. 4 – 5 – 2017

01179

Uraian:

- 6.800 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman IGD RS. Panti Rapih Yogyakarta,
Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 30, Yogyakarta.
6.801 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman SMP. N 1, Yogyakarta,
Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 29, Yogyakarta.
6.802 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman BRI. Cabang Sleman,
Jl. Teuku Cik Di Tiro, Yogyakarta.

No	Parameter	Satuan	Hasil Uji			Metode Uji	Baku Mutu
			6.800 G Jam: 07.10	6.801 G Jam: 07.30	6.802 G Jam: 07.50		
1	Kebisingan (Leq)**	dB(A)	72,4 (Jam:07:00-07:10)	70,9 (Jam:07:20-07:30)	68,5 (Jam:07:40-07:50)	IK/BBTKLPP/ 3-G/PJC-02	Kep.Gub.DIY No176 Th2003 55

Keterangan : * Parameter Terakreditasi
** Parameter Terakreditasi namun pengukuran dilakukan diluar metode yang discu atas permintaan pelanggan

Catatan:

- Hasil Uji hanya berlaku untuk Contoh yang diuji.
- Laporan Hasil Uji ini tidak boleh digandakan tanpa izin Manajer Puncak Laboratorium Penguji dan Kalibrasi BBTCL PP Yogyakarta kecuali secara lengkap



Yogyakarta, 4 Mei 2017
Deputi Manajer Teknik Laboratorium
Fisika Kimia Gas dan Radiasi

Rudi Priyanto, S.Si
NIP. 197103131995031002





KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
BALAI BESAR TEKNIK KESEHATAN LINGKUNGAN
DAN PENGENDALIAN PENYAKIT YOGYAKARTA

Jalan Wiyoro Lor No. 21 Baturetno, Banguntapan, Bantul, DIY, 55197
 Telepon (0274) 371588, 443283 Faksimile (0274) 443284
 Laman : www.btkl.jogja.go.id Surat Elektronik info@btkl.jogja.go.id



FR/ VIII. 3 / 12-G/Rev.7

LAPORAN HASIL UJI

Hal 1 dari 1 hal

G/ U /2017

Pengujian Fisika Kimia Gas dan Radiasi

No. Contoh Uji : 6.803 G – 6.805 G
 Jenis Contoh Uji : Kebisingan
 Asal Contoh Uji : Lyna Hidayatul Khasanah
 Gang Bayu No. 16, Mrican, Sleman
 Pengambil Contoh Uji : Suradal (BBTKL PP)
 Tanggal Diambil/Diterima : 25 – 4 – 2017 / 25 – 4 – 2017
 Tanggal Pengujian : 25 – 4 – 2017 s.d. 4 – 5 – 2017

-01178

Uraian:
 6.803 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman IGD RS. Panti Rapih Yogyakarta,
 Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 30, Yogyakarta
 6.804 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman SMP. N 1, Yogyakarta,
 Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 29, Yogyakarta.
 6.805 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman BRI. Cabang Sleman.
 Jl. Teuku Cik Di Tiro, Yogyakarta.

No	Parameter	Satuan	Hasil Uji			Metode Uji	Baku Mutu
			6.803 G Jam: 12.00	6.804 G Jam: 12.30	6.805 G Jam: 12.50		
1	Kebisingan (Leq)**	dB(A)	71,3 (Jam:11.55-12.00)	70,1 (Jam:12.25-12.30)	69,1 (Jam:12.40-12.50)	IK/BBTKLPP/ 3-G/PJC-02	Kep.Gub.DIY No176 Th2003 55

Keterangan : * : Parameter Terakreditasi
 ** : Parameter Terakreditasi namun pengukuran dilakukan di luar metode yang diacu atas permintaan pelanggan

Catatan:
 1. Hasil Uji hanya berlaku untuk Contoh yang diuji.
 2. Laporan Hasil Uji ini tidak boleh digandakan tanpa izin Manajer Puncak Laboratorium Penguji dan Kalibrasi BBTKL PP Yogyakarta kecuali secara lengkap

Yogyakarta, 4 Mei 2017
 Deputi Manajer Teknik Laboratorium
 Fisika Kimia Gas dan Radiasi

 Rudi Priyanto, S.Si
 NIP: 197103131995031002





KEMENTERIAN KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL
PENCEGAHAN DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
BALAI BESAR TEKNIK KESEHATAN LINGKUNGAN
DAN PENGENDALIAN PENYAKIT YOGYAKARTA

Jalan Wiyoro Lor No. 21 Baturetno, Banguntapan, Bantul, DIY. 55197
 Telepon (0274) 371588, 443283 Faksimile (0274) 443284
 Laman : www.btkjogja.or.id Surat Elektronik info@btkjogja.or.id



FR/ VIII. 3 / 12-G/Rev.7

LAPORAN HASIL UJI

Hal 1 dari 1 hal

G/ V /2017

Pengujian Fisika Kimia Gas dan Radiasi

No. Contoh Uji : 6.804 G – 6.806 G
 Jenis Contoh Uji : Kebisingan
 Asal Contoh Uji : Lyna Hidayatul Khasanah
 Gang Bayu No. 16, Mrican, Sleman
 Pengambil Contoh Uji : Rudi (BBTKL PP)
 Tanggal Diambil/Diterima : 25 – 4 – 2017 / 25 – 4 – 2017
 Tanggal Pengujian : 25 – 4 – 2017 s.d. 4 – 5 – 2017

- 01179

Uraian:
 6.804 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman IGD RS. Panti Rapih Yogyakarta,
 Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 30, Yogyakarta.
 6.805 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman SMP. N 1, Yogyakarta,
 Jl. Teuku Cik Di Tiro No. 29, Yogyakarta.
 6.806 G : Contoh uji kebisingan diambil di halaman BRI. Cabang Sleman.
 Jl. Teuku Cik Di Tiro, Yogyakarta.

No.	Parameter	Satuan	Hasil Uji			Metode Uji	Baku Mutu
			6.804 G Jam: 16.10	6.805 G Jam: 16.30	6.806 G Jam: 16.50		
1	Kebisingan (Leq)**	dB(A)	70,6 (jam:16:00-16:10)	70,2 (Jam:16:20-16:30)	67,9 (Jam:16:40-16:50)	IK/BBTKLPP/ 3-G/PJC-02	Kep.Gub.DIY No176 Th2003 55

Keterangan : * - Parameter Terakreditasi
 ** - Parameter Terakreditasi namun pengukuran dilakukan diluar metode yang diacu atas permintaan pelanggan

Catatan:

1. Hasil Uji hanya berlaku untuk Contoh yang diuji.
2. Laporan Hasil Uji ini tidak boleh digandakan tanpa izin Manajer Puncak Laboratorium Penguji dan Kalibrasi BBTKL PP Yogyakarta kecuali secara lengkap

Yogyakarta, 4 Mei 2017
 Deputi Manajer Teknik Laboratorium
 Fisika Kimia Gas dan Radiasi

 Rudi Priyanto, S.Si
 NIP. 197103131995031002



LAMPIRAN 6
SURAT IJIN PENELITIAN





PEMERINTAH DAERAH DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
Jl. Jenderal Sudirman No 5 Yogyakarta – 55233
Telepon : (0274) 551136, 551275, Fax (0274) 551137

Yogyakarta, 6 Maret 2017

Kepada Yth. :

Nomor : 074/2195/Kesbangpol/2017
Perihal : Rekomendasi Penelitian

Walikota Yogyakarta
Up. Kepala Dinas Penanaman Modal dan
Perizinan Kota Yogyakarta

di Yogyakarta

Memperhatikan surat :

Dari : Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta
Nomor : 735/UN34.14/PL/2017
Tanggal : 2 Maret 2017
Perihal : Permohonan Ijin Penelitian

Setelah mempelajari surat permohonan dan proposal yang diajukan, maka dapat diberikan surat rekomendasi tidak keberatan untuk melaksanakan riset/penelitian dalam rangka penyusunan skripsi dengan judul proposal "HUBUNGAN ANTARA TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DAN VOLUME KENDARAAN TERHADAP KENYAMANAN FASILITAS UMUM DI SEPANJANG JALAN CIK DI TIRO KOTA YOGYAKARTA" kepada:

Nama : LYNA HIDAYATUL KHASANAH
NIM : 13405241038
No.HP/Identitas : 085647303622/330915410580001
Prodi/Jurusan : Pendidikan Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta
Lokasi Penelitian : Jl. Cik Di Tiro Kelurahan Terban Kecamatan Gondokusuman
Waktu Penelitian : 6 Maret 2017 s.d 2 Mei 2017

Sehubungan dengan maksud tersebut, diharapkan agar pihak yang terkait dapat memberikan bantuan / fasilitas yang dibutuhkan.

Kepada yang bersangkutan diwajibkan:

1. Menghormati dan mentaati peraturan dan tata tertib yang berlaku di wilayah riset/penelitian;
2. Tidak dibenarkan melakukan riset/penelitian yang tidak sesuai atau tidak ada kaitannya dengan judul riset/penelitian dimaksud;
3. Menyerahkan hasil riset/penelitian kepada Badan Kesbangpol DIY.
4. Surat rekomendasi ini dapat diperpanjang maksimal 2 (dua) kali dengan menunjukkan surat rekomendasi sebelumnya, paling lambat 7 (tujuh) hari kerja sebelum berakhirnya surat rekomendasi ini.

Rekomendasi Ijin Riset/Penelitian ini dinyatakan tidak berlaku, apabila ternyata pemegang tidak mentaati ketentuan tersebut di atas.

Demikian untuk menjadikan maklum.



Tembusan disampaikan Kepada Yth.:

1. Gubernur DIY (sebagai laporan)
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta.
3. Yang bersangkutan.



PEMERINTAHAN KOTA YOGYAKARTA
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PERIZINAN
 Jl. Kenari No. 58 Yogyakarta 55165 Telepon 555241, 515865, 562682
 Fax (0274) 555241
 E-MAIL : pmperizinan@jogjakota.go.id
 HOTLINE SMS : 081227625000 HOT LINE EMAIL : upik@jogjakota.go.id
 WEBSITE : www.pmperizinan.jogjakota.go.id

SURAT IZIN

NOMOR : 070/0650
1506/34

- Membaca Surat : Dari : Surat izin/ Rekomendasi dari Kepala Badan Kesbangpol DIY
 Nomor : 074/2195/Kesbangpol/2017 Tanggal : 6 Maret 2017
- Mengingat : 1. Peraturan Gubernur Daerah istimewa Yogyakarta Nomor : 18 Tahun 2009 tentang Pedoman Pelayanan Perizinan, Rekomendasi Pelaksanaan Survei, Penelitian, Pendataan, Pengembangan, Pengkajian dan Studi Lapangan di Daerah Istimewa Yogyakarta.
 2. Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 10 Tahun 2008 tentang Pembentukan, Susunan, Kedudukan dan Tugas Pokok Dinas Daerah.
 3. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 29 Tahun 2007 tentang Pemberian Izin Penelitian, Praktek Kerja Lapangan dan Kuliah Kerja Nyata di Wilayah Kota Yogyakarta.
 4. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 85 Tahun 2008 tentang Fungsi, Rincian Tugas Dinas Perizinan Kota Yogyakarta.
 5. Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 14 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Perizinan pada Pemerintah Kota Yogyakarta.
- Dijinkan Kepada : Nama : LYNA HIDAYATUL KHASANAH
 No. Mhs/ NIM : 13405241038
 Pekerjaan : Mahasiswa Fak. Ilmu Sosial - UNY
 Alamat : Jl Colombo No. 1 Yogyakarta
 Penanggungjawab : Dr. Dyah Respati Suryo Sumunar, M.Si
 Keperluan : Melakukan Penelitian dengan judul Proposal : HUBUNGAN TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DAN VOLUME KENDARAAN TERHADAP KENYAMANAN FASILITAS UMUM DI SEPANJANG JALAN CIK DI TIRO KOTA YOGYAKARTA
- Lokasi/Responden : Kota Yogyakarta
 Waktu : 7 Maret 2017 s/d 7 Juni 2017
 Lampiran : Proposal dan Daftar Pertanyaan
 Dengan Ketentuan : 1. Wajib Memberikan Laporan hasil Penelitian berupa CD kepada Walikota Yogyakarta (Cc. Dinas Penanaman Modal dan Perizinan Kota Yogyakarta)
 2. Wajib Menjaga Tata tertib dan menaati ketentuan-ketentuan yang berlaku setempat
 3. Izin ini tidak disalahgunakan untuk tujuan tertentu yang dapat mengganggu kesetabilan pemerintahan dan hanya diperlukan untuk keperluan ilmiah
 4. Surat izin ini sewaktu-waktu dapat dibatalkan apabila tidak dipenuhinya ketentuan-ketentuan tersebut diatas

Kemudian diharap para Pejabat Pemerintahan setempat dapat memberikan bantuan seperutnya

Tanda Tangan Pemegang Izin

LYNA HIDAYATUL KHASANAH

Dikeluarkan di : Yogyakarta
 Pada Tanggal : 07 Maret 2017
 An. Kepala Dinas Penanaman Modal dan Perizinan

Sekretaris
 Dr. CHRISTY DEWYAYANI, MM
 NIP. 196304081986032019

Tembusan Kepada :
 Yth 1. Walikota Yogyakarta (sebagai laporan)
 2. Kepala Badan Kesbangpol DIY
 3. Ka. Dinas Perizinan Kota Yogyakarta



YAYASAN Dr. YAP PRAWIROHUSODO
RUMAH SAKIT MATA "Dr. YAP"
Jl. Teuku Cik Ditiro No. 5 Yogyakarta 55223
Telp. (0274) 562054, 547448 Fax. (0274) 517239
Website : www.yap.or.id Email : ramata@yap.or.id



Nomor : 665 /RSMIA/IV/2017
Perihal : Ijin Pengambilan Data Wawancara
Lampiran : 1 lembar

10 April 2017

Kepada Yth.
Lyna Hidayatul Khasanah
di tempat

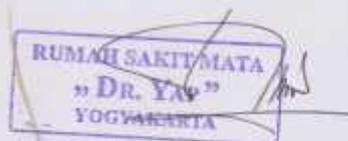
Dengan hormat,
Menjawab surat dari saudara perihal Permohonan Ijin Pengambilan Data Wawancara di Rumah Sakit Mata "Dr. Yap", yaitu:

Nama : Lyna Hidayatul Khasanah
Judul Penelitian: Hubungan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Volume Kendaraan terhadap Kenyamanan Fasilitas Umum di Sepanjang Jalan Cik Ditiro Kota Yogyakarta

Dengan ini kami menyetujui bahwa observasi tersebut dapat dilakukan di Rumah Sakit Mata "Dr. Yap". Pengambilan data untuk wawancara dikenai biaya Rp 10.000,- tiap responden. Pembayaran dapat dilakukan secara tunai atau transfer ke rekening BNI Syariah no. 1821821824 an. Rumah Sakit Mata "Dr. Yap".

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,
Direktur,



dr. Eny Tjahjani Permatasari, Sp.M.M.Kes.
NIK. 108/RSM/X - 2000



YAYASAN PANTI RAPIH
RUMAH SAKIT PANTI RAPIH
Jalan Cik Ditiro 30 Yogyakarta 55223

Telepon : 0274 - 514014, 514045, 563223 (Billing system) Fax : 0274 - 564583
0274 - 552118
0274 - 514004, 514006
E-mail : admin@pantirapih.or.id

Bantuan Gawat Darurat
Informasi / Pendaftaran
<http://www.pantirapih.or.id>



Nomor : L. 889 /RSPR/E/IV/ 2017
Hal : Jawaban Permohonan Izin Penelitian

15 April 2017

Kepada Yth. :
Kepala Dinas Penanaman Modal dan Perizinan
Kota Yogyakarta

Dengan hormat,
Menanggapi surat Bapak/Ibu Nomor :070/0605, tertanggal 7 Maret 2017 tentang Permohonan Izin Penelitian di RS Panti Rapih Yogyakarta, atas nama:

Nama : Lyna Hidayatul Khasanah
NIM : 13405241038
Lembaga : Geografi Universitas Negeri Yogyakarta
Judul Penelitian : Hubungan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Volume Kendaraan terhadap Kenyamanan Fasilitas Umum di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro Kota Yogyakarta

Bersama ini kami sampaikan bahwa Rumah Sakit Panti Rapih mengizinkan permohonan Penelitian tersebut dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Data hanya untuk kepentingan karya ilmiah.
2. Pengambilan data Penelitian dilakukan dengan pendampingan penyedia data.
3. Penelitian dilakukan diluar ruang lingkup data keuangan RS Panti Rapih.
4. Membayar biaya Penelitian sebesar Rp 150,000,-
5. Menyerahkan pas foto ukuran 3 x 4 = 2 lembar
6. Wajib menyerahkan "naskah publikasi" dari hasil penelitian kepada RS. Panti Rapih.
7. Izin Penelitian dapat dibatalkan sewaktu-waktu apabila pemegang izin Penelitian ini tidak memenuhi ketentuan yang berlaku.
8. Rumah Sakit Panti Rapih tidak bertanggung jawab atas penyimpangan dalam: penulisan karya tulis ini, yang dilakukan oleh yang bersangkutan.
9. Penelitian dapat dilaksanakan setelah yang bersangkutan melakukan koordinasi dengan Bidang Pengelola Pelayanan Kesehatan RS Panti Rapih.

Demikian surat izin Penelitian ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Direktur Pelayanan Kesehatan & Infrastruktur

Dr. Valentina Dwi Yuli Siswanti, M.Kes

Tembusan

- Kepala Bidang Pengelola Pelayanan Kesehatan RS Panti Rapih
- Kepala Bidang Infrastruktur
- Kepala Seksi Humas



Regression

Descriptive Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum	30.7685	1.89532	9
X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	70.1111	1.41549	9
X2 Volume Kendaraan	2288.111	1404.70900	9

Correlations

		Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	X2 Volume Kendaraan
Pearson Correlation	Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum	1.000	-.795	-.861
	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	-.795	1.000	.561
	X2 Volume Kendaraan	-.861	.561	1.000
Sig. (1-tailed)	Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum	.	.005	.001
	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	.005	.	.058
	X2 Volume Kendaraan	.001	.058	.
N	Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum	9	9	9
	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	9	9	9
	X2 Volume Kendaraan	9	9	9

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X2 Volume Kendaraan, X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	.	Enter

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X2 Volume Kendaraan, X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.940 ^a	.884	.845	.74672

a. Predictors: (Constant), X2 Volume Kendaraan, X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	25.393	2	12.696	22.770	.002 ^a
	Residual	3.346	6	.558		
	Total	28.738	8			

a. Predictors: (Constant), X2 Volume Kendaraan, X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)

b. Dependent Variable: Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum



Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	75.311	15.517		4.853	.003
	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	-.609	.225	-.455	-2.700	.036
	X2 Volume Kendaraan	-.001	.000	-.606	-3.602	.011

a. Dependent Variable: Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum

Coefficients^a

Model		Collinearity Statistics	
		Tolerance	VIF
1	X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	.685	1.460
	X2 Volume Kendaraan	.685	1.460

a. Dependent Variable: Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		X1 Tingkat Kebisingan Leq dB (A)	X2 Volume Kendaraan	Y Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum
N		9	9	9
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	70.1111	2288.1111	30.7685
	Std. Deviation	1.41549	1404.70900	1.89532
Most Extreme Differences	Absolute	.164	.183	.175
	Positive	.096	.183	.171
	Negative	-.164	-.131	-.175
Kolmogorov-Smirnov Z		.491	.549	.525
Asymp. Sig. (2-tailed)		.970	.924	.946

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.