

**HUBUNGAN TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DAN VOLUME
KENDARAAN TERHADAP KENYAMANAN LAYANAN FASILITAS UMUM
DI SEPANJANG JALAN CIK DI TIRO KOTA YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan



Oleh :
Lyna Hidayatul Khasanah
NIM 13405241038

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2017**

HUBUNGAN TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DAN VOLUME KENDARAAN TERHADAP KENYAMANAN LAYANAN FASILITAS UMUM DI SEPANJANG JALAN CIK DI TIRO KOTA YOGYAKARTA

Oleh
Lyna Hidayatul Khasanah
NIM 13405241038

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) Mengetahui tingkat kebisingan lalu lintas dan sebarannya di sepanjang Jalan Cik Di Tiro, 2) Mengetahui hubungan antara jumlah kendaraan dengan tingkat kebisingan terhadap kenyamanan layanan fasilitas umum yang ada di sepanjang Jalan Cik Di Tiro, 3) Mengetahui pengaruh arus lalu lintas kendaraan terhadap kebisingan di sepanjang Jalan Cik Di Tiro, 4) Mengetahui pengaruh kebisingan lalu lintas di sepanjang Jalan Cik Di Tiro terhadap kenyamanan aktivitas di rumah sakit, perkantoran dan pendidikan.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini terdiri dari fenomena non fisik. Fenomena non fisik berupa fasilitas umum yaitu rumah sakit, perkantoran, dan pendidikan. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah a) observasi, b) dokumentasi, c) wawancara, dan d) angket.

Hasil penelitian ini menunjukkan: 1) pengukuran tingkat kebisingan ekivalen pada pengukuran pagi hari berkisar antara 68,5 dBA – 72,4 dBA, pengukuran siang hari berkisar antara 69,1 dBA – 71,3 dBA, pengukuran sore hari berkisar antara 67,9 dBA – 70,6 dBA. 2) tingkat kebisingan dan volume kendaraan berpengaruh signifikan terhadap kenyamanan layanan fasilitas umum dengan persamaan regresinya adalah $Y=75.311-0,609X_1-0,001X_2$. 3) arus lalu lintas pada ruas jalan Cik Di Tiro jalur selatan ke utara lebih tinggi dibanding dengan arus lalu lintas jalur utara ke selatan. 4) tanggapan responden di rumah sakit, perkantoran dan pendidikan dikategorikan menjadi tidak nyaman, nyaman, dan sangat nyaman.

Kata Kunci: Kebisingan Lalu Lintas, Jalan Cik Di Tiro, Kenyamanan

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir Skripsi dengan Judul

**HUBUNGAN TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DAN VOLUME
KENDARAAN TERHADAP KENYAMANAN LAYANAN FASILITAS
UMUM DI SEPANJANG JALAN CIK DI TIRO KOTA YOGYAKARTA**

Disusun Oleh:
Lyna Hidayatul Khasanah
NIM: 13405241038

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir Skripsi
Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta
Pada tanggal 29 Agustus 2017

TIM PENGUJI

Nama/Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Dyah Respati S.S., M.Si Ketua Penguji		20-9-2017
Nurhadi, M.Si Sekretaris Penguji		20-9-2017
Dr. Nurul Khotimah, M.Si Penguji Utama		20-9-2017

Yogyakarta, 20 SEP 2017

Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta

Dekan,



Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag.
NIP. 19620321 198903 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Lyna Hidayatul Khasanah

NIM : 13405241038

Jurusan : Pendidikan Geografi

Judul : **Hubungan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Volume Kendaraan terhadap Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro Kota Yogyakarta**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya, tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Tanda tangan dosen penguji yang tertera dalam halaman pengesahan adalah asli. Jika tidak asli, saya bersedia menerima sanksi ditunda yudisium pada periode berikutnya.

Yogyakarta, 14 Agustus 2017

Yang menyatakan,



Lyna Hidayatul Khasanah

NIM.13405241038

MOTTO

“Sesungguhnya beserta kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai, maka tegaklah. Dan hanya kepada Tuhanmu, hendaklah engkau berharap.”

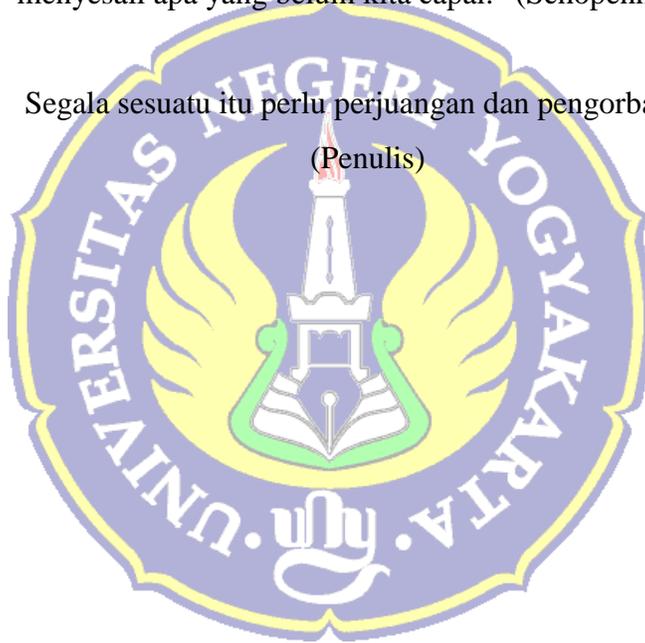
(QS. Al-Insyirah: 6-8)

“Orang-orang hebat di bidang apapun bukan baru bekerja karena mereka terinspirasi, namun mereka menjadi terinspirasi karena mereka lebih suka bekerja. Mereka tidak menyia-nyiakan waktu untuk menunggu inspirasi.” (Ernest Newman)

“Kebanyakan dari kita tidak mensyukuri apa yang sudah kita miliki, tetapi kita selalu menyesali apa yang belum kita capai.” (Schopenhauer)

Segala sesuatu itu perlu perjuangan dan pengorbanan.

(Penulis)



PERSEMBAHAN

Alhamdulillahrabbal'alamin. Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kemudahan, dan kelancaran sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini. Sebagai tanda bakti dan rasa terimakasih, sebuah karya ini saya persembahkan untuk:

- ✚ Kedua orang tua saya tercinta, Bapak Munjamil dan Ibu Supiyatun atas segala do'a, restu, kasih sayang, nasehat, semangat, dan dukungan, baik moril maupun materiil yang tidak terhingga.
- ✚ Nenek saya, yang telah merawat dan membesarkan saya, atas segala kasih sayang dan do'a yang diberikan.

Karya ini juga saya bingkiskan untuk:

- ✚ Kakak saya tercinta, Farida Nur Khasanah serta kedua adik saya Muhammad Imam Muttaqin dan Muhammad Khoirul Anam yang telah memberikan semangat untuk segera menyelesaikan tugas akhir ini.
- ✚ Teman-teman di Jurusan Pendidikan Geografi angkatan 2013 yang telah menjadi pelengkap perjalanan saya semasa kuliah.
- ✚ Almamater UNY yang akan selalu saya ingat dalam perjalanan hidup saya.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillahiraabil'amin. Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini yang berjudul "**Hubungan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Volume Kendaraan terhadap Kenyamanan Layanan Fasilitas Umum di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro Kota Yogyakarta**" dapat penulis selesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak dapat selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih atas segala bantuan, bimbingan, dukungan serta saran-saran dalam penyusunan tugas akhir ini, dengan tulus hati penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Rektor Universitas Negeri Yogyakarta, yang telah memberikan kesempatan untuk menempuh studi di Jurusan Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Yogyakarta.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan arahan, kebijakan dan izin penelitian.
3. Ketua Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Yogyakarta, yang telah memberikan izin penelitian dan dukungan dalam penulisan tugas akhir skripsi ini.
4. Ibu Dr. Dyah Respati Suryo Sumunar, M.Si, sebagai dosen pembimbing yang dengan ketulusan dan kesabaran telah meluangkan waktu dalam memberikan bimbingan, arahan, masukan, bantuan, dan motivasi sehingga Tugas Akhir Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
5. Ibu Dr. Nurul Khotimah, M.Si sebagai dosen narasumber yang telah memberikan motivasi, saran dan kritik dalam penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.
6. Ibu Dr. Muhsinatun Siasah Masruri sebagai Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam proses studi.
7. Seluruh Bapak/Ibu dosen yang telah memberikan bekal ilmu selama penulis mengikuti kuliah di Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Yogyakarta.
8. Bapak Agung Yulianto yang telah memberikan masukan dan bantuan sehingga penelitian ini dapat berjalan dengan lancar.
9. Walikota Yogyakarta yang telah memberikan izin penelitian di Kota Yogyakarta.
10. Kepala Tata Usaha SMP Negeri 1 Yogyakarta yang telah memberikan izin penelitian.
11. Direktur RS. Panti Rapih Yogyakarta yang telah memberikan izin penelitian.
12. Direktur RS. Mata Dr. YAP Yogyakarta yang telah memberikan izin penelitian.
13. Kepala Cabang Kantor BRI Cik Di Tiro Yogyakarta yang telah memberikan kemudahan dalam izin penelitian.
14. Pimpinan Computa Yogyakarta yang telah memberikan kemudahan dalam izin penelitian.
15. Kepala Bimbingan Belajar The Smart Future Yogyakarta yang telah memberikan kemudahan dalam izin penelitian.
16. Kedua orang tua saya, Bapak Munjamil dan Ibu Supiyatun, Kakak Saya dan kedua adik saya, serta nenek saya atas segala doa dan motivasi dalam proses penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini.
17. Rasyid Rizkian Anhar yang telah memberikan semangat, motivasi, dan bantuan dalam pengambilan data Tugas Akhir Skripsi ini.

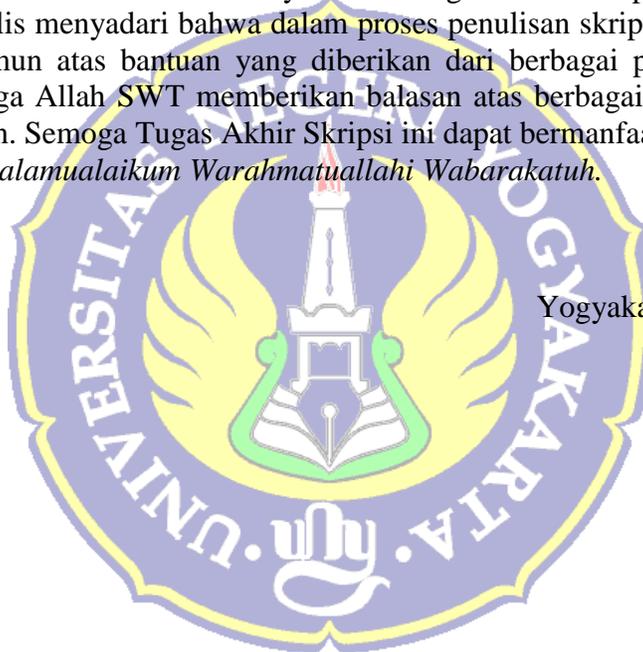
18. Sahabat-sahabat saya, Meylita Lusiyanti, Resti Widiati, Fian Apriska, dan Yolla Ratma Yanti atas segala motivasi dan semangatnya dalam penyelesaian skripsi ini.
19. Kawan-kawan saya Saiful Mandaladi, Pefi Merlina, Wulan Suci, Meita Arviana, Apri Waidah, Nisrina Kartika Wulan, Hanifah Khoiriyah, Diana Prasastiawati, Mili Rizki, dan Kak Bela Dina yang telah membantu dan menemani saya dalam penyelesaian skripsi ini.
20. Teman-teman Jurusan Pendidikan Geografi angkatan 2013 yang telah memberikan kenangan selama masa studi.
21. Teman-teman di Himpunan Mahasiswa Pendidikan Geografi (HMPG), khususnya bidang Kesejahteraan dan Advokasi Mahasiswa.
22. Teman-teman di Badan Eksekutif Mahasiswa Fakultas, khususnya Pengurus Inti dan Pengurus Harian.
23. Tim asistensi praktikum Geografi Tanah tahun 2014 dan tim asistensi praktikum Penginderaan Jauh tahun 2015.
24. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah memberikan bantuan dalam menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi banyak mengalami kesulitan, namun atas bantuan yang diberikan dari berbagai pihak kesulitan dapat diatasi. Semoga Allah SWT memberikan balasan atas berbagai amal kebaikan yang telah diberikan. Semoga Tugas Akhir Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Wassalamualaikum Warahmatuallahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, 14 Agustus 2017

(Penulis)



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN Sampul	i
ABSTRAK	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	8
C. Pembatasan Masalah.....	9
D. Rumusan Masalah.....	9
E. Tujuan Penelitian.....	10
F. Manfaat Penelitian.....	11
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Deskripsi Teori.....	12
1. Kajian Geografi.....	12
a. Pengertian Geografi.....	12
b. Konsep Geografi.....	15
c. Pendekatan Geografi.....	15
d. Prinsip Geografi.....	16
2. Kajian Geografi Transportasi.....	17
a. Pengertian Transportasi.....	17
b. Manfaat Transportasi.....	18
c. Transportasi Jalan Raya (Angkutan Melalui Jalan).....	19
d. Pengelompokan Jalan.....	22
e. Kapasitas Jalan.....	25
3. Kajian Kebisingan.....	26
a. Pengertian Kebisingan.....	26
b. Gangguan Kebisingan.....	28
4. Baku Tingkat Kebisingan.....	29
5. Metode Pengukuran.....	30
6. Lalu Lintas.....	31
7. Volume Lalu Lintas.....	32
8. Kenyamanan.....	34
9. Bangunan Peredam Kebisingan.....	34
B. Penelitian yang Relevan.....	36
C. Kerangka Pikir.....	38
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian.....	41
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	41
C. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	41
D. Populasi dan Sampel.....	42

E. Metode Pengumpulan Data.....	43
F. Teknik Analisis Data.....	46

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Daerah Penelitian	
1. Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian.....	49
2. Kondisi Geografis.....	52
3. Penggunaan Lahan.....	52
4. Kondisi Demografi.....	53
5. Kondisi Transportasi.....	54
6. Jalan Cik Di Tiro.....	54
B. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	
1. Rumah Sakit Panti Rapih.....	56
2. SMP Negeri 1 Yogyakarta.....	57
3. Kantor BRI.....	57
4. Bimbingan Belajar The Smart Future.....	58
5. Rumah Sakit Mata Dr. YAP.....	59
6. Comuta.....	59
C. Pembahasan Hasil Penelitian	
1. Tingkat Kebisingan Lalu Lintas dan Sebarannya di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro.....	62
a. Tingkat Kebisingan pada Pagi Hari.....	62
b. Tingkat Kebisingan pada Siang Hari.....	66
c. Tingkat Kebisingan pada Sore Hari.....	68
2. Hubungan Antara Jumlah Kendaraan dengan Tingkat Kebisingan terhadap Layanan Fasilitas Umum di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro.....	72
3. Pengaruh Arus Lalu Lintas Kendaraan terhadap Kebisingan di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro.....	75
4. Pengaruh Kebisingan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan Cik Di Tiro terhadap Kenyamanan Aktivitas di Rumah Sakit, Perkantoran dan Pendidikan	
a. Pengaruh Kebisingan terhadap Kenyamanan di Lingkungan Rumah Sakit.....	77
b. Pengaruh Kebisingan terhadap Kenyamanan di Lingkungan Perkantoran.....	79
c. Pengaruh Kebisingan terhadap Kenyamanan di Lingkungan Pendidikan.....	81

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	82
B. Saran.....	83

DAFTAR PUSTAKA	84
-----------------------------	----

LAMPIRAN	87
-----------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Pengelompokan Jalan Menurut Kelasnya	26
2. Tingkat Gangguan Pendengaran dan Efeknya	29
3. Baku Tingkat Kebisingan di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta	29
4. Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Menurut Jenisnya di Daerah Istimewa Yogyakarta,2015	33
5. Kriteria Daerah Bising (KDB) dan Lama Waktu Paparan per Hari	35
6. Penelitian yang Relevan dengan Penelitian	36
7. Kisi-kisi Instrumen Wawancara Penelitian	45
8. Kisi-kisi Instrumen Angket Penelitian	46
9. Pembagian Luas Wilayah Penelitian	51
10. Luas Kelurahan Dirinci Menurut Penggunaan Lahan Di Kecamatan Gondokusuman (Km ²)	53
11. Banyaknya Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kecamatan Gondokusuman	53
12. Data Panjang Jalan dan Jumlah Kendaraan Kota Yogyakarta Tahun 2007-2011	54
13. Status Jalan Cik Di Tiro Kota Yogyakarta	55
14. Volume Kendaraan Jalan Cik Di Tiro	55
15. Hasil Uji Kebisingan Leq dB(A)	61
16. Data Tingkat Kebisingan dan Jumlah Kendaraan Pada Pengukuran Pagi Hari	63
17. Data Tingkat Kebisingan dan Jumlah Kendaraan pada Pengukuran Siang Hari	67
18. Data Tingkat Kebisingan dan Jumlah Kendaraan pada Pengukuran Sore Hari	80
19. Koefisien Korelasi Variabel X ₁ , X ₂ , dan Y	73
20. Parameter Kekuatan Korelasi	74
21. Koefisien Determinasi	74
22. Koefisien Analisis Regresi Ganda	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Grafik Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi DIY.....	2
2. Grafik Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta.....	5
3. Skema Kerangka Pemikiran.....	40
4. Diagram Alir Penelitian.....	48
5. Peta Administratif Kecamatan Gondokusuman.....	52
6. Peta Lokasi Penelitian Jalan Cik Di Tiro dan Sekitarnya.....	60
7. Peta Sebaran Tingkat Kebisingan Jalan Cik Di Tiro Pagi Hari.....	64
8. Peta Sebaran Tingkat Kebisingan Jalan Cik Di Tiro Siang Hari.....	68
9. Peta Sebaran Tingkat Kebisingan Jalan Cik Di Tiro Sore Hari.....	71
10. Tanggapan Responden terhadap Kebisingan di Lingkungan Rumah Sakit Panti Rapih.....	78
11. Tanggapan Responden terhadap Kebisingan di Lingkungan Rumah Sakit Mata Dr.YAP.....	78
12. Tanggapan Responden terhadap Kebisingan di Lingkungan Kantor Bank BRI Cabang Cik Di Tiro.....	79
13. Tanggapan Responden terhadap Kebisingan di Lingkungan Computa.....	80
14. Persentase Tingkat Kenyamanan Siswa di Lingkungan Pendidikan.....	81



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Dokumentasi Penelitian.....	88
2. Instrumen Penelitian.....	92
3. Data Volume Kendaraan.....	96
4. Identitas Responden.....	98
5. Hasil Uji Kebisingan.....	101
6. Surat Ijin Penelitian.....	105
7. Hasil Perhitungan SPSS.....	110

