

DAFTAR PUSTAKA

- Adhie N.P., Hari A., dan Arif I. (2013). *Pembentukan Rute Distribusi Air Mineral Al Ma'soem Menggunakan Metode Clarke Wright dan Nearest Neighbor di PT. Al-Ma'soem Muawanah**. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol. 01, No. 02.
- Agus Purnomo. (2010). *Penentuan Rute Pengiriman dan Biaya Transportasi dengan Menggunakan Metode Clark and Wright Saving Heuristic (Studi Kasus di PT Teh Botol Sosro Bandung)*. Jurnal Universitas Pasundan Bandung, Vol. 01, No. 02.
- Anett Cammermeyer, Katrine Lunde. (2014). *Vehicle routing problem applied for demand controlled waste collection. Master Thesis*. BI Norwegian Business School, Oslo.
- Anie Viktaria. (2015). *Efektivitas Algoritma Simulated Annealing dan Large Neighborhood Search dalam Penyelesaian Pickup and Delivery Vehicle Routing Problem with Time Windows*. Skripsi. FMIPA UNY.
- Antony P.(2000). *Algoritma dan Pemrograman*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ardhi R.F. & Susi S. (2015). *Penentuan Rute Distribusi Tabung Gas Menggunakan Metode (1-0) Insertion Intra Route (Studi Kasus di PT X)**. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol. 03, No. 01.
- Asrovi Nur Ihsan. (2012). *Optimalisasi Pemilihan Rute Perjalanan pada Distribusi Sepeda Kuning di Kampus Universitas Indonesia*. Skripsi. Universitas Indonesia: Jakarta.
- Bodgan, R.C., Biklen, S.K. (1982). *Qualitative Research for Education: An Introduction to Theory and Method*. Boston : Allyn and Bacon, Inc.
- Budi Sutedjo & Michael AN. (1997). *Algoritma dan Teknik Pemrograman, Konsep, Implementasi, dan Aplikasi*. Edisi Pertama. Yogyakarta: Andi Offset.
- Chairul A., Susi S., dan Hari A. (2014). *Penentuan Rute Kendaraan Distribusi Produk Roti Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Metode Sequential Insertion*. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol. 01, No. 04.
- Chopra, Sunil & Meindl, Peter. (2010). *Supply Chain Management : Strategy, Planning and Opration*. Fourth Edition. New Jersey : Pearson Education, Inc.

- Claudia S.H., Susi S., dan Arif I. (2014). *Penentuan Rute Distribusi Balok Menggunakan Algoritma Nearest Neighbour dan Local Search (Studi Kasus di PT.X)**. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol. 02, No. 02.
- Dicky H., Lusiana N., dan Kishi S. (2011). *Penentuan Jalur Distribusi Barang Yang Optimal Pada PT. Surya Agung Karya Utama Untuk Meminimalisasi Biaya Dengan Metode Clarke And Wright Saving Heuristic*. Tugas Akhir. Universitas Bina Nusantara.
- Dzikri Udkhia Rizqi. (2015). *Aplikasi Algoritma Hybrid Fuzzy-Warshall untuk Menentukan Rute Tercepat Jaringan Kerja Polres Magelang Kota*. Skripsi. FMIPA UNY.
- Hadi Alkaf, dkk. (2012). *Perbandingan Algoritma Greedy dan Clark Wright Saving untuk Penentuan Rute Terpendek*. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Harry S. & Syamsudin N. (2011). *Penerapan Supply Chain Management pada Proses Management Distribusi dan Transportasi untuk Meminimasi Waktu dan Biaya Pengiriman*. Jurnal Poros Teknik. Vol. 3, No. 1, Hlm.26-33.
- Hidayat. (1986). *Teori Efektivitas dalam Kinerja Karyawan*. Yogyakarta : Gajah Mada University Press.
- Hindriyanto D.P. (2014). *Cara Mudah Belajar Metode Optimasi Metaheuristik Menggunakan Matlab*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Indra S.K., Susi S., dan Hari A. (2014). *Usulan Rute Pendistribusian Air Mineral Dalam Kemasan Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Clarke & Wright Savings (Studi Kasus di PT. X Bandung)*. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional. Vol.01, No.02, Hlm.125-136.
- Jaka Susila. (2009). *Aplikasi Algoritma Kruskal dan Algoritma Dijkstra pada Jaringan Kerja di Dinas Pemadam Kebakaran Kota Yogyakarta*. Skripsi. FMIPA UNY.
- Johnsonbaugh, Richard. (2001). *Discrete Mathematics*. Fifth Editions. New Jersey: Prentice-Hall, Inc.
- Parment, M. Michael, Edgar G. Goodaire. (2002). *Discrete Mathematis with Graph Theory*. United States America: Prentice-Hall, Inc.
- Pius A. Partanto, & M. Dahlan Bahri. (1994). *Kamus Ilmiah Populer*. Surabaya: Arkoba.

- Raden Prana A. (2007). *Aplikasi Kombinatorial pada Vehicle Routing Problem*. Bandung: Jurusan Teknik Informatika ITB.
- Rahmi Y., & Murti A., (2013). *Penerapan Metode Saving Matrix Dalam Penjadwalan Dan Penentuan Rute Distribusi Premium Di SPBU Kota Malang*. Jurnal Rekayasa Mesin. vol.04, no.01, hlm. 17-26.
- Rian Anggara Putra. (2014). *Efektivitas Metode Sequential Insertion dan Metode Nearest Neighbour dalam Penentuan Rute Kendaraan Pengangkut Sampah di Kota Yogyakarta*. Skripsi. FMIPA UNY.
- Rizal Putranto, Ratih Hendayani. (2014). *Distribution Route Optimization by Utilizing Saving Matrix: Case Study In. Limas Raga Inti Bandung*. European Journal Of Economics And Management, Vol. 01, No. 02.
- Siang, Jong Jek. (2006). *Matematika Diskret dan Aplikasinya pada Ilmu Komputer*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Siang, Jong Jek. (2011). *Riset Operasi dalam Pendekatan Algoritmis*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Sri Nurhayanti. (2013). *Perbandingan Metode Branch and Bound dengan Metode Clarke and Wright Savings untuk Penyelesaian Masalah Distribusi Aqua Galon di PT.Tirta Investama Yogyakarta*. Skripsi. FMIPA UNY.
- Sugeng Mardiyono.(1996). *Matematika Diskret*. Yogyakarta: FMIPA IKIP Yogyakarta.
- Talbi, E.-G. (2009). *Metaheuristik: from design to implementation*. Hoboken, New Jersey: John Wiley & Son, Inc.
- Toth, P. & Vigo, D. (2002). *Vehicle Routing Problem*. SIAM. Philadelphia.
- Wahyu Kartika Cahyaningsih. (2015). *Penyelesaian Capatitaded Vehicle Routing Problem (CVRP) Menggunakan Algoritma Sweep untuk Optimasi Rute Distribusi Surat Kabar Kedaulatan Rakyat*. FMIPA UNY.
- Wilson Robin J. & Watkins John J. (1990). *Graph An Introductory Approach. The Open University & Colorado Collage*.
- Yeun, L. C., Ismail, W. R., Omar, K., & Zirour, M. (2008). *Vehicle Routing Problem: Model and Solution*. Journal of Measurement and Analysis.Hlm.205-218.