

PENGECATAN ULANG MOBIL TIMOR S515i  
BAGIAN DEPAN DAN SISI KANAN

Oleh  
UMBAR ANGGUN PRAKOSO  
NIM 07509131001

ABSTRAK

Tujuan proyek akhir yang berjudul pengecatan ulang mobil Timor S515i bagian depan dan sisi kanan ini yaitu: 1) melaksanakan proses perbaikan bodi kendaraan sehingga bodi kendaraan dapat mempunyai nilai estetika minimal seperti semula; 2) melaksanakan proses pengecatan ulang kendaraan sehingga warna bodi kendaraan berubah sesuai permintaan dari pemilik kendaraan; dan 3) mengetahui hasil perbaikan bodi dan pengecatan ulang.

Proses perbaikan bodi dilakukan dengan menggunakan teknik *hammer on dolly* untuk mengatasi kerusakan bodi (*penyok*) yang terjadi bagian *fender* kanan depan dan dengan menambal plat yang keropos untuk kerusakan pada bagian panel C kanan serta melakukan pendempulan untuk meratakannya. Setelah itu dilanjutkan proses pengecatan ulang yaitu dengan melakukan persiapan permukaan, pengaplikasian cat, dan pengkilatan. Proses persiapan permukaan berupa perbaikan bodi, pendempulan, dan pengamplasan. Kemudian pada pengaplikasian cat yaitu pengaplikasian *surfacer*, cat warna, dan *clear*. Hal terakhir adalah melakukan proses pengkilatan dengan mengaplikasikan *buffing compound* secara manual. Setelah itu dilakukan pengujian untuk mengetahui hasil pengecatan ulang melalui penilaian ahli yang dilakukan oleh orang yang berkompeten di bidang pengecatan karena tidak tersedianya alat uji.

Hasil dari perbaikan bodi pada mobil Timor S515i yaitu didapat permukaan bodi yang kembali rata seperti semula sebelum mengalami kerusakan dan siap untuk dilakukan pengecatan ulang. Untuk hasil dari pengecatan ulang mendapatkan penilaian dengan kualitas baik untuk kerataan permukaan, daya kilap, tekstur, dan daya tahan cat. Terdapat cacat hasil pengecatan dengan jumlah yang sedikit yaitu berupa bintik, kulit jeruk, dan mengkerut.

# TIMOR S515i CAR REPAINTING THE FRONT AND RIGHT SIDE

By  
UMBAR ANGGUN PRAKOSO  
NIM 07509131001

## ABSTRACT

The purposes of the final project entitled Timor S515i car repainting the front and right side are: 1) carry out the vehicle body repair process so that the body of the vehicle may have minimal aesthetic value as before; 2) carry out the vehicle repainting process so the vehicle body color changed as requested from vehicle owner; and 3) know the results of body repairs and repainting.

The process body repairs carried out by using the hammer on dolly technique to cope with body damage (dents), which occurs the right front fender and by patching a porous plate for damage in the right panel C and applying putty to flatten. After that followed repainting process by performing the surface preparation, paint application, and polishing. The process of surface preparation in the form of body repairs, putty application, and sanding. Later in the paint application were application of surfacer, paint colors, and clear. The last thing is polishing process by applying the buffing compound manually. After it conducted a test to find out the results of repainting through expert assessment carried out by people who are competent in the field of painting because of the unavailability of test equipment.

The results of car body repairs in Timor S515i that is gained that back flat surface of the body as it was in before damage done and ready for repainting. The results of repainting were good quality assessment for surface flatness, the luster, texture, and durability of paint. There are defects result of painting with a small amount in the form of seeds, orange peel, and shrinkage.