

REKONDISI *ENGINE STAND* DIESEL “ KUBOTA RD55H” 1 SILINDER WARNA BIRU

Oleh
Joko Triyanto
NIM. 06509131036

ABSTRAK

Rekondisi motor diesel Kubota RD55H ini bertujuan agar dapat memperbaiki kondisi awal mesin diesel yang semula tidak bisa dioperasikan menjadi kondisi yang siap dioperasikan sebagai media pembelajaran motor diesel satu silinder.

Proses rekondisi ini dilaksanakan di bengkel jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik UNY, pelaksanaan rekondisi khususnya pada system bahan bakar meliputi pembersihan tangki dan komponen pendukung lain pada system bahan bakar, serta melengkapi komponen yang tidak ada misalkan saringan bahan bakar, pipa-pipa bahan bakar, pompa bahan bakar, injektor dan pegas-pegas *governor*. Setelah semua selesai direkondisi barulah diadakan pengujian antara lain pengujian injektor meliputi: bentuk semprotan bahan bakar, kebocoran nosel, tekanan pembukaan nosel (std.Kubota RD55H 140-150 Kg/cm²). Penepatan tanda Timing Injeksi diukur menggunakan busur derajat (std.Kubota RD55H berada pada 20°±1° BTDC), penyetelan memajukan dan memundurkan waktu injeksi dengan menggunakan variasi ketebalan paking (0,5-0,8 mm/lembar) yang dipasang diantara badan pompa bahan bakar dengan *gear case* dudukkan pompa bahan bakar, Pengujian mekanisme *governor* dengan menghidupkan mesin pada posisi stasioner.

Hasil dari pengujian semua komponen sistem bahan bakar termasuk pengujian nosel diperoleh tekanan pembukaan ada pada 144,648 Kg/cm² yang berarti sudah sesuai spesifikasi standarnya di kisaran 140-150 Kg/cm², timing injeksi tepat berada di 20° BTDC sesuai spesifikasi dan *governor* dapat bekerja dengan baik setelah penggantian pegas-pegasnya ditandai dengan mudah dihidupkan dan putaran stasioner yang sudah stabil. Dari hasil pengujian tersebut dapat diambil kesimpulan rekondisi yang telah dilakukan berhasil.