

**ANALISIS BUDAYA BERKENDARA SEPEDA MOTOR DALAM
PERSPEKTIF GENDER DI KECAMATAN DEPOK KABUPATEN
SELEMAN**

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta untuk
Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Pendidikan

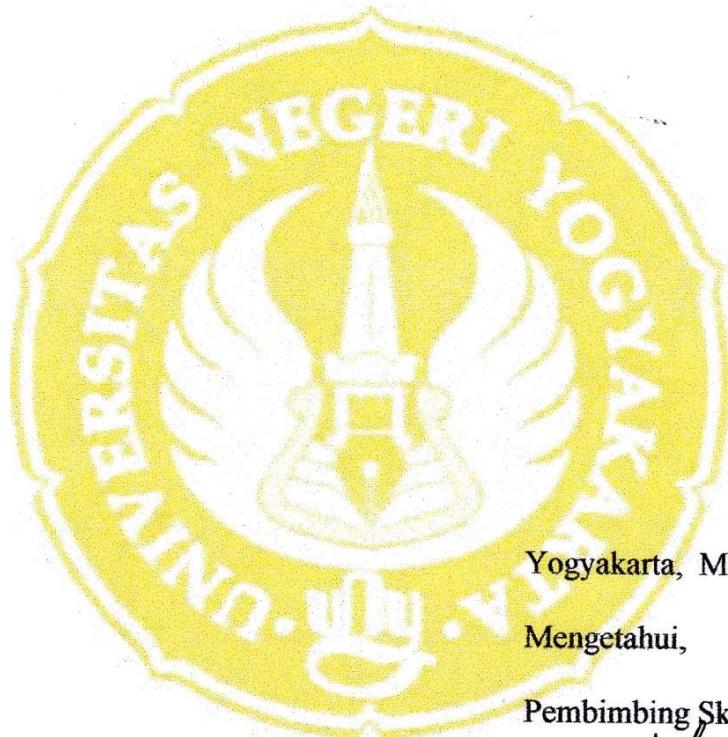


Oleh:
ARISTA SETIYARINI
10413244013

**JURUSAN PENDIDIKAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2014**

PERSETUJUAN

Skripsi yang berjudul **“Analisis Budaya Berkendara Sepeda Motor dalam perspektif Gender di kecamatan Depok kabupaten Sleman”** telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk diujikan.



Yogyakarta, Mei 2014

Mengetahui,

Pembimbing Skripsi

Nur Hidayah, M.Si

NIP. 197701252005012001

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arista Setiyarini

NIM : 10413244013

Jurusan : Pendidikan Sosiologi

Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri, sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Pernyataan ini penulis buat dengan sesungguhnya, apabila kemudian hari terdapat kekeliruan, maka sepenuhnya menjadi tanggungjawab penulis.

Yogyakarta, Mei 2014

Yang menyatakan



Arista Setiyarini

NIM. 10413244013

PENGESAHAN

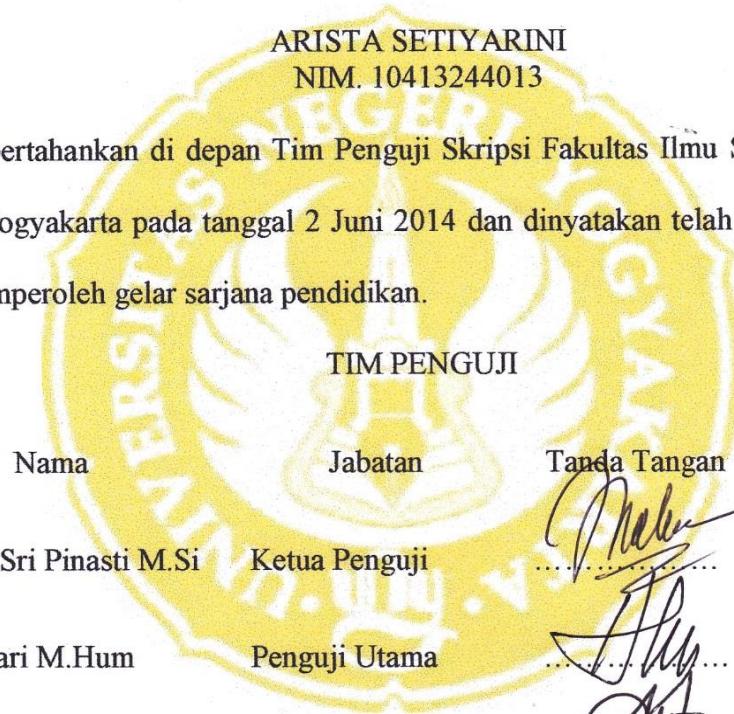
Analisis Budaya Berkendara Sepeda Motor dalam Perspektif Gender di kecamatan
Depok kabupaten Sleman

SKRIPSI

Disusun Oleh :

ARISTA SETIYARINI
NIM. 10413244013

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi Fakultas Ilmu Sosial Universitas
Negeri Yogyakarta pada tanggal 2 Juni 2014 dan dinyatakan telah memenuhi syarat
guna memperoleh gelar sarjana pendidikan.



Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
V. Indah Sri Pinasti M.Si	Ketua Penguji		5 Juni 2014
Puji Lestari M.Hum	Penguji Utama		5 Juni 2014
Nur Hidayah M.Si	Sekretaris Penguji		5 Juni 2014



MOTTO

*“HAI ORANG -ORANG BERIMAN, MINTALAH PERTOLONGAN (KEPADA ALLAH)
DENGAN SABAR DAN SHOLAT. SESUNGGUHNYA ALLAH BESERTA ORANG - ORANG
YANG SABAR*

(Q.S AL BAQARAH :153)

KEBERHASILAN ADALAH KEMAMPUAN UNTUK MELEWATI DAN MENGATASI DARI
SATU KEGAGALAN BERIKUTNYA TANPA KEHILANGAN SEMANGAT

(Winston Chuchill)

TIDAK ADA YANG TIDAK MUNGKIN SELAMA KITA MAU MENCoba DAN BERUSAHA

(PENULIS)

MUST BE THE BEST ACTION AND DON'T BE LAZY

(PENULIS)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillahi robbil 'alamin, segala puji syukur kupanjatkan hanya kepada-Mu Ya Allah
atas limpahan berkah yang tak terkira dan Shalawat semoga tetap tercurah pada junjungan
kita Nabi Muhammad SAW

Karya ini ananda persembahkan untuk :

Bapak Djemarun (Alm) dan Ibu Sarinem

Yang telah mencurahkan segala kasih sayangnya dan selalu memberikan
yang terbaik untuk putrinya serta telah menjadi semangat ananda
untuk menjadi manusia yang lebih baik

Saya bingkiskan karya ini untuk :

Kakak-kakak dan Kakak-kakak Iparku

Yang telah banyak membantu baik secara materiil maupun non materiil
Keponakan-Keponakanku
Yang selalu memberikan keceriaan

Keluarga besar tercinta

Sahabat-sahabat terkasih

Keluarga besar Pendidikan Sosiologi 2010

Almamater tercintaku

Universitas Negeri Yogyakarta

Sebagai tempat menimba ilmu dan belajar menjadi manusia yang lebih baik lagi

ANALISIS BUDAYA BERKENDARA SEPEDA MOTOR DALAM PERSPEKTIF GENDER DI KECAMATAN DEPOK KABUPATEN SLEMAN

ABSTRAK

Oleh :
Arista Setiyarini
10413244013

Berkendara sepeda motor sudah menjadi budaya pada masyarakat kecamatan Depok kabupaten Sleman. Ketika berkendara sepeda motor yang dilakukan berpasangan, masyarakat mayoritas memilih laki-laki sebagai pengemudi walaupun perempuan juga dapat mengendarainya. Berdasarkan hal tersebut, tujuan dilakukan penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor laki-laki yang mendominasi dalam berkendara sepeda motor dan bagaimana analisis budaya berkendara sepeda motor dalam perspektif gender di kecamatan Depok kabupaten Sleman.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif. Sumber data yang diperoleh melalui kata-kata dan tindakan, sumber tertulis serta foto. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi. Sumber utama dalam penelitian ini adalah masyarakat yang tinggal di kecamatan Depok kabupaten Sleman yang menggunakan sepeda motor dalam aktivitasnya. Teknik pemilihan informan yang digunakan adalah teknik *purposive sampling*. Teknik validitas data menggunakan teknik triangulasi sumber. Teknik analisis data menggunakan model analisis interaktif yang terdiri dari pengumpulan data, reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dalam berkendara sepeda motor masyarakat memperhatikan norma-norma yang berlaku seperti kepemilikan SIM dan tindakan kelaziman dalam berboncengan. Ada beberapa faktor laki-laki lebih memilih untuk menjadi pengendara antara lain: identitas maskulin pada sepeda motor, pandangan tentang tanggungjawab laki-laki yang lebih besar, kekuatan laki-laki lebih besar dibanding perempuan, belum mahirnya perempuan menggunakan sepeda motor, adanya rasa tidak percaya laki-laki untuk diboncengkan perempuan, laki-laki yang memboncengkan perempuan merupakan budaya masyarakat, dan faktor resiko dalam perjalanan. Pandangan gender mengenai stereotip dan subordinatif sangat mempengaruhi budaya berkendara sepeda motor yang dilakukan masyarakat.

Kata kunci : berkendara, sepeda motor, gender

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum wr wb

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat Hidayah dan KaruniaNya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi dengan judul “Analisis Budaya Berkendara Sepeda Motor dalam Perspektif Gender di Kecamatan Depok Kabupaten Sleman.”

Dalam penulisan laporan Tugas Akhir Skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan dan bantuan serta saran dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof.Dr.Rochmat Wahab, M.Pd, M.A selaku Rektor Universitas Negeri Yogyakarta
2. Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial yang telah memberikan kesempatan dan kemudahan bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Grendi Hendrastomo, MM.MA. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Sosiologi yang telah memberikan kesempatan dan kemudahan bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Nur Hidayah, M.Si selaku dosen pembimbing akademik sekaligus dosen pembimbing skripsi yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan, pemikiran, serta arahan bagi penulis guna menyelesaikan skripsi ini.

5. Ibu Puji Lestari, M.Hum selaku dosen narasumber dalam skripsi ini, terima kasih atas bimbingannya selama ini sehingga skripsi ini dapat menjadi lebih baik.
6. Ibu V. Indah Sri Pinasti, M.Si serlaku ketua penguji dalam skripsi ini, terima kasih atas waktu dan bimbingannya untuk kelancaran skripsi ini.
7. Seluruh dosen yang mengajar pada Jurusan Pendidikan Sosiologi yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan wawasan sekaligus membekali penulis untuk menjadi pribadi yang sukses.
8. Seluruh informan masyarakat kecamatan Depok kabupaten Sleman, terimakasih karena telah membantu peneliti dalam memperoleh data guna menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi ini.
9. Bapak (Alm) dan Ibu yang selalu menjadi semangat penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi ini.
10. Kakak-kakak yang selalu memberikan dorongan berupa materiil maupun non materiil.
11. Sahabat-sahabatku Witri, Tuntun, Dewi, Yuli, Tika dan mbak Rani yang selalu menemani, berbagi keceriaan dan saling memberikan semangat satu sama lain.
12. HIMA DILOGI periode tahun 2011 yang telah banyak memberikan pelajaran dan pengalaman bagi penulis untuk bersama-sama teman lainnya melakukan hal yang luar biasa.

13. Teman-teman KKN-PPL SMA Kolombo Joe, Faiq, Awib, Reza, Mala, Wiwi, Rini, Dhani, Jayen, Anisyah (Almh) yang telah banyak memberikan pelajaran, kebersamaan, dan motivasi.
14. Mas Faqih Rizki Gumilar S.Pd yang telah banyak memberikan motivasi, tempat berkeluh kesah dan membantu diskusi untuk menyelesaikan Tugas Akhir Skripsi ini.
15. Teman-teman Pendidikan Sosiologi 2010 khususnya kelas B yang telah banyak memberikan keceriaan, kebersamaan, dan kekeluargaan diantara kita.
16. Semua pihak yang terkait dan tidak bisa penulis sebutkan satu persatu terimakasih atas segala bantuan dan doanya.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, ketidaksempurnaan dan kesalahan dalam penyusunan Tugas Akhir Skripsi ini, maka dengan senang hati penulis menerima kritik dan saran dari pembaca demi kesempurnaan laporan Tugas Akhir Skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga laporan Tugas Akhir Skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan semua pihak yang membutuhkan serta dapat menjadi amal ibadah yang diterima Allah SWT. Amin

Wassalamu'alaikum wr wb

Yogyakarta, Juni 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
PENGESAHAN.....	iv
MOTO	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv

BAB I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	7
C. Pembatasan Masalah	7
D. Rumusan Masalah	8
E. Tujuan Penelitian	8
F. Manfaat Penelitian	9

BAB II. DASAR TEORI DAN KAJIAN PUSTAKA

A. Kajian Pustaka.....	10
1. Kajian tentang Budaya	10
2. Kajian tentang Berkendara.....	12
3. Tinjauan Sepeda Motor	13
4. Tinjauan Gender.....	14
5. Teori Nurture.....	24
6. Teknik Analisis Gender.....	25
B. Penelitian yang Relevan	28

C. Kerangka Berpikir	30
----------------------------	----

BAB III. METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian	33
B. Waktu Penelitian	33
C. Bentuk Penelitian	34
D. Sumber Penelitian	34
E. Teknik Pengumpulan Data	35
F. Teknik Pengambilan Sampel.....	37
G. Validitas Data.....	38
H. Teknik Analisis Data.....	40

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Wilayah kecamatan Depok	43
B. Data dan Deskripsi Informan	46
C. Analisis Data dan Pembahasan	
1. Faktor-Faktor	54
2. Analisis Gender dalam Budaya Berkendara Sepeda Motor	67
3. Pokok-Pokok Temuan.....	81

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	84
B. Saran	87

DAFTAR PUSTAKA **90**

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar:

1. Kerangka Berpikir.....	32
2. Komponen dalam analisis data	42

DAFTAR TABEL

TABEL :

1. Tabel Jumlah Kendaraan.....	45
2. Tabel Jumlah Penduduk	46
3. Tabel Data Informan	47

DAFTAR LAMPIRAN

1. Peta Lokasi Penelitian
2. Instrumen Penelitian
3. Hasil Observasi Lapangan
4. Hasil Transkip Wawancara dan Koding
5. Dokumentasi
6. Surat Perijinan